

S130

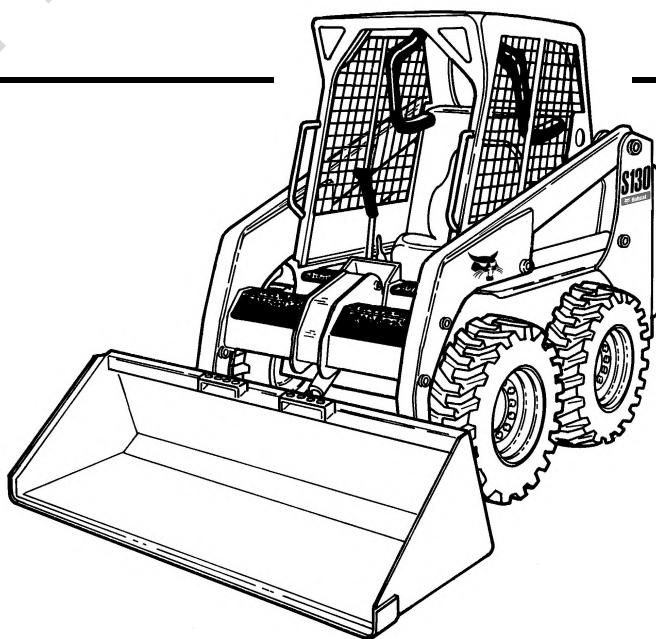
LV



Bobcat®

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata

S/N A8KA11001 un iepriekš



**APRĪKOTS AR
BOBCAT BLOKĒŠANAS
KONTROLES SISTĒMU (BICS)**

Uzņēmumu Bobcat Company no uzņēmuma Ingersoll-Rand Company 2007. gadā iegādājās uzņēmums Doosan. Jebkādas atsaucis uz uzņēmumu Ingersoll-Rand Company vai preču zīmes, pakalpojumu zīmes vai citas uzņēmuma Ingersoll-Rand Company īpašumtiesības apliecinošas zīmes šajā rokasgrāmatā ir lietotas vēsturiskā vai aprakstošā kontekstā un nav paredzētas, lai norādītu pašreizēju saistību starp uzņēmumiem Bobcat Company un Ingersoll-Rand Company vai to izstrādājumiem.

BRĪDINĀJUMI VADĪTĀJA DROŠĪBAI



BRĪDINĀJUMS

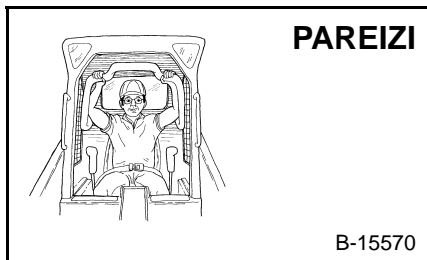
Vadītājs pirms mašīnas vadīšanas jāinstruē. Neapmācīti vadītāji var izraisīt traumas vai nāvi.

W-2001-1285



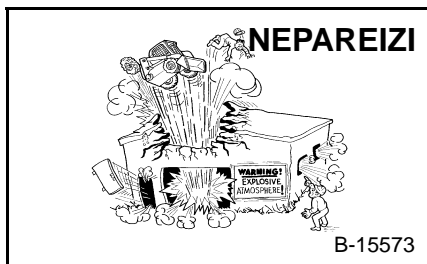
Drošības atgādinājuma simbols:

šis simbols kopā ar brīdinājuma paziņojumu nozīmē:
"Brīdinājums, esiet uzmanīgi! Runa ir par jūsu drošību!"
Rūpīgi izlasiet turpmāko ziņojumu.



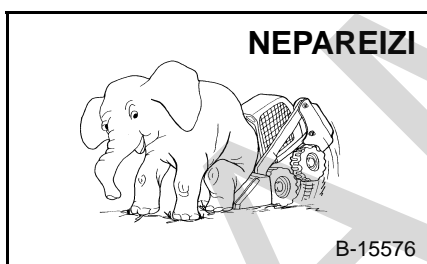
B-15570

- ⚠ Vienmēr izmantojiet sēdekļa aizsargstieni un stingri piesprādzējiet drošības jostu.
- ⚠ Iekrāvēja vadīšanas laikā vienmēr turiet kājas uz pedāļiem vai kāju balstiem.



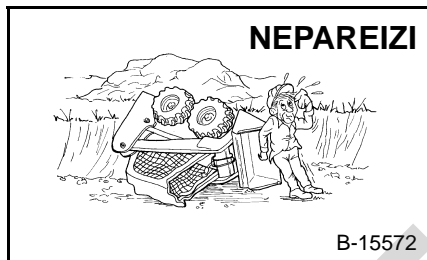
B-15573

- ⚠ Nelietojiet iekrāvēju atmosfērā, kas satur sprādzienbīstamus putekļus vai gāzes, vai kur izplūdes gāzes var nonākt saskarē ar ugunsbīstamiem materiāliem.



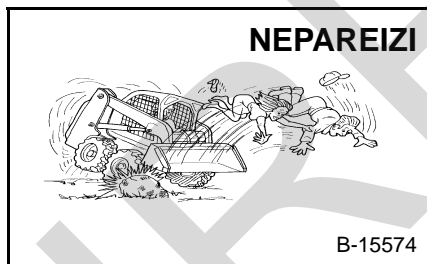
B-15576

- ⚠ Nepārsniedziet nominālo celjspēju.



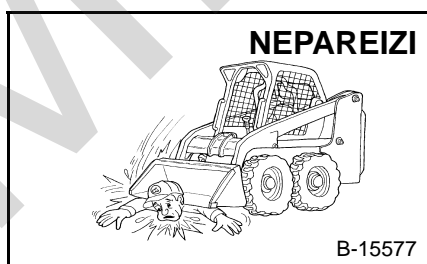
B-15572

- ⚠ Nekad nelietojiet iekrāvēju bez vadītāja kabīnes, kam ir ROPS un FOPS apstiprinājums. Piesprādzējiet drošības jostu.



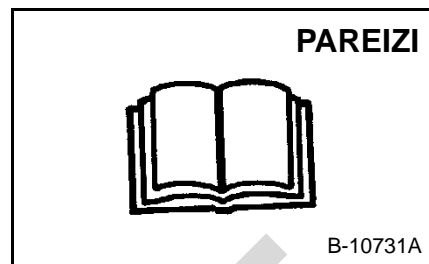
B-15574

- ⚠ Nepāravadāji cilvēkus!
- ⚠ Neļaujiet skatītājiem atrasties darbības zonā.



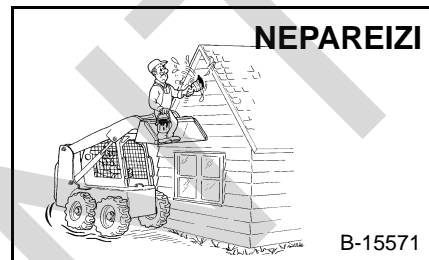
B-15577

- ⚠ Nekad neatstājiet iekrāvēju, darbojoties motoram vai ar paceltām pacelēja svirām.
- ⚠ Novietojot stāvēšanai, iedarbiniet stāvbremzi un nolieciet agregātu līdzēni uz zemes.



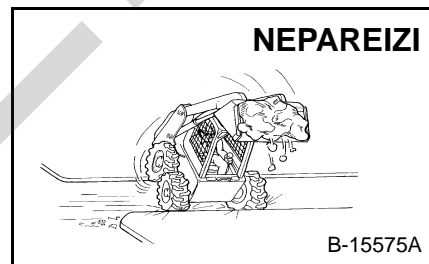
B-10731A

- ⚠ Nekad nelietojiet iekrāvēju bez instrukcijām. Skatiet zīmes (uzlīmes) uz mašīnas, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un lietotāja rokasgrāmatu.



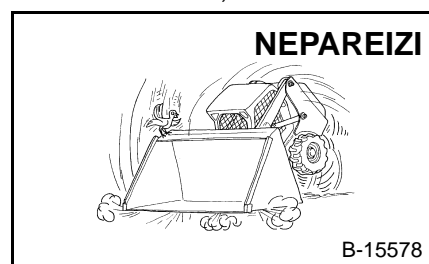
B-15571

- ⚠ Nekādā gadījumā neizmantojiet iekrāvēju par cilvēku liftu vai darbinieku pacelšanai.



B-15575A

- ⚠ Braucot vienmēr turiet kausu vai agregātus pēc iespējas zemāk.
- ⚠ Nebrauciet un neveiciet pagriezienus ar paceltām pacelēja svirām.
- ⚠ Iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus veiciet uz taisnas, līdzēnas virsmas.



B-15578

- ⚠ Nekādā gadījumā nepārveidojiet aprīkojumu.
- ⚠ Lietojiet tikai tādus agregātus, ko uzņēmums Bobcat apstiprinājis šī modeļa iekrāvējiem.

DROŠĪBAS APRĪKOJUMS

Bobcat iekrāvēja aprīkojumā jābūt drošības priekšmetiem, kas nepieciešami katrā darbā. Ziņas par agregātiem un piederumiem uzziniet pie izplatītāja.

1. DROŠĪBAS JOSTA: pārbaudiet fiksatorus un to, vai nav bojāts jostas audums vai sprādze.
2. SĒDEKĻA AIZSARGSTIENIS: kad tas ir pacelts, tam jābloķē iekrāvēja vadības sviras.
3. VADĪTĀJA KABĪNE (ROPS un FOPS): tai jābūt uz iekrāvēja, un visiem stiprinājumiem jābūt cieši nostiprinātiem.
4. ROKASGRĀMATA: jābūt kabīnē.
5. DROŠĪBAS ZĪMES (UZLĪMES): nomainiet, ja tās ir bojātas.
6. DROŠĪBAS KĀPŠĻI: nomainiet, ja tie ir bojāti.
7. SATVERŠANAS ROKTURI: nomainiet, ja tie ir bojāti.
8. PACELŠANAS STRĒĻU BALSTIEKĀRTA: nomainiet, ja tie ir bojāti.
9. STĀVBREMZE
10. BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS)

OSW08-0805

SATURS

PRIEKŠVārds	III
DROŠĪBA	XIII
EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS	1
PROFILAKTISKĀ APKOPE	59
SISTĒMAS IESTATĪŠANA UN ANALĪZE	107
SPECIFIKĀCIJAS	123

NORĀDES INFORMĀCIJA

Šajās ailītēs ierakstiet pareizo informāciju par SAVU Bobcat iekrāvēju. Vienmēr lietojiet šos numurus, atsaucoties uz savu Bobcat iekrāvēju.

Iekrāvēja sērijas numurs _____

Dzinēja sērijas numurs _____

PIEZĪMES:

JŪSU BOBCAT® IZPLATĪTĀJS:

ADRESE: _____

TELEFONS: _____



Bobcat Europe
Drève Richelle 167
B-1410 WATERLOO
Beļģija

PRIEKŠVārds

DROŠĪBA

EKSPLUATĀCIJAS
INSTRUKCIJAS

PROFILAKTISKĀ
APKOPE

SISTĒMAS
IESTATĪŠANA
UN ANALĪZE

SPECIFIKĀCIJAS



Bobcat®

Šī ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata ir sarakstīta, lai sniegtu īpašniekam vai vadītājam norādījumus par drošu Bobcat iekrāvēja darbību un apkopi. PIRMS BOBCAT IEKRĀVĒJA LIETOŠANAS IZLASIET UN IZPROTIET ŠO EKSPLUATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATU. Ja jums ir kādi jautājumi, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju. Šajā rokasgrāmatā var būt parādīts papildaprīkojums un piederumi, kas nav uzstādīti jūsu iekrāvējam.

IEKRĀVĒJA IDENTIFIKĀCIJA	VIII
IESPĒJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI	IX
Agregāti.....	X
Īpašā pielietojuma komplekta pārbaude un apkope.....	XI
Īpašā pielietojuma komplekts.....	XI
Opcijas un piederumi	IX
Pieejamie kausi.....	X
Standarta aprīkojums	IX
PERIODISKĀS APKOPES DAĻAS	V
PIEGĀDES ZIŅOJUMS.....	VII
SĒRIJAS NUMURU VIETAS.....	VII
Dzinēja sērijas numurs.....	VII
Iekrāvēja sērijas numurs	VII
SMĒRVIELAS UN ŠĶIDRUMI.....	VI
UZŅĒMUMS BOBCAT IR SAŅĒMIS ISO 9001:2000 SERTIFIKĀTU.....	V



Bobcat®

UZŅĒMUMS BOBCAT IR SAŅĒMIS ISO 9001:2000 CERTIFIKĀTU





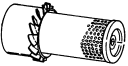




ISO 9001:2000 ir starptautisks standarts, kas kontrolē procesus un procedūras, kuras mēs izmantojam, lai izstrādātu, attīstītu, ražotu un izplatītu Bobcat produktus.

Britu Standartu institūts (British Standards Institute, **BSI**) ir sertificēts reģistrētājs, ko Bobcat kompānija ir izvēlējusies, lai novērtētu uzņēmuma atbilstību ISO 9001:2000 standartam. BSI reģistrācija apliecina, ka divas Bobcat rūpnīcas un Bobcat korporatīvie biroji (Gwinner, Bismarck un West Fargo) Ziemeļdakotā atbilst ISO 9001:2000. Šādu reģistrāciju var piešķirt tikai sertificēti vērtētāji, kā BSI.





















ISO 9001:2000 nozīmē to, ka mēs kā uzņēmums sakām to, ko darām, un darām to, ko sakām. Citiem vārdiem, mēs esam iedibinājuši procedūras un darbības stratēģiju, un mēs sniedzam pierādījumus tam, ka šīs procedūras un darbības stratēģija tiek ievērota.

PERIODISKĀS APKOPES DAĻAS

	DZINĒJA EĻĻAS FILTRS (komplektā 6 gab.) 6675517		HIDROSTATISKAIS FILTRS 6661248
	DEGVIELAS FILTRS 6667352		HIDROSTATISKAIS KARTERA NOTECES FILTRS 6661022
	GAISA FILTRS, ārējais 6598492		AKUMULATORS 6674687
	GAISA FILTRS, iekšējais 6598362		
	HIDRAULISKAIS BAROŠANAS FILTRS 6686926		HIDRAULISKĀ UZPILDE / SPIEDIENA IZLĪDZINĀTĀJA VĀCIŅŠ 6727475

PIEZĪME: vienmēr pārbaudiet rezerves daļu numurus, konsultējoties ar savu Bobcat izplatītāju.

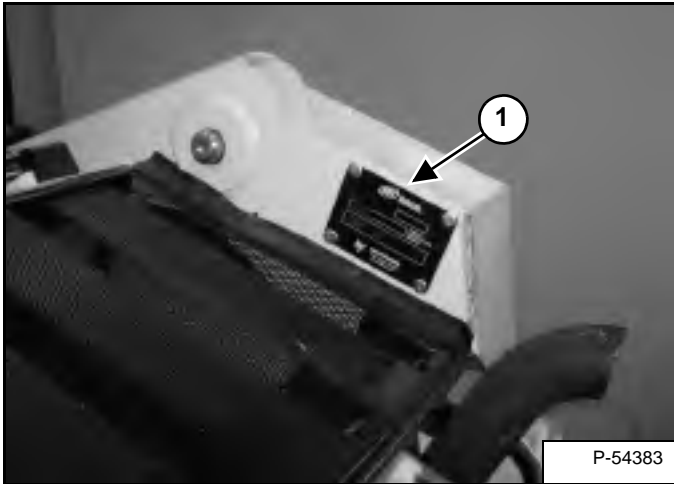
SMĒRVIELAS UN ŠĶIDRUMI

		Visi Bobcat aprīkojums							Tikai TLS un AL	
		DZINĒJS				HIDRAULIKA/HIDROSTATIKA		ANTIFRĪZA DZESĒŠAN A VIELAS	ASS TRANSMISIJAS	BREMŽU ŠĶIDRUMS
										
Iesaņo- jums	Lineart	Bobcat Engine Power SAE 0W/30	Bobcat Engine Power SAE 10W/30	Bobcat Engine Power SAE 15W/40	Bobcat Engine Power SAE 20W/50	Bobcat Superior SH Hydraulic/Hydrostatic	Bobcat Bio Hydraulic Hydraulic/Hydrostatic	Bobcat PG Coolant 4 Seasons	Bobcat Axle Transmission Oil	Bobcat Brake Fluid LHM
		 -35°C +30°C	 -25°C +30°C	 -20°C +40°C	 -15°C +50°C	 -35°C +50°C		 -36°C	 -20°C +40°C	
5 l tvertne		6987500A	6904840A	6904841A	6987501A	6904842A	6904843A	6904844A	6904845A	6904846A
25 l konteineris		6987500B	6904840B	6904841B	6987501B	6904842B	6904843B	6904844B	6904845B	-
209 l cilindrs		6987500C	6904840C	6904841C	6987501C	6904842C	6904843C	6904844C	6904845C	-
1000 l cisterma		6987500D	6904840D	6904841D	6987501D	6904842D	6904843D	6904844D	6904845D	-
400 g smērviena		Bobcat daudzfunkcionāla smērviena				6903122				
		Bobcat Supreme HD smērviena				6687884				
		Bobcat Extreme HP smērviena				6687885				
4700300-LV (05-07)										

SĒRIJAS NUMURU VIETAS

Pieprasot informāciju par apkalpi vai pasūtīt daļas, vienmēr izmantojiet iekrāvēja sērijas numuru. Vecākos un jaunākos modeļos (ko identificē ar sērijas numuru) var izmantot atšķirīgas rezerves daļas vai var būt nepieciešams lietot atšķirīgas procedūras, veicot kādu noteiktu apkopes darbību.

1. zīmējums

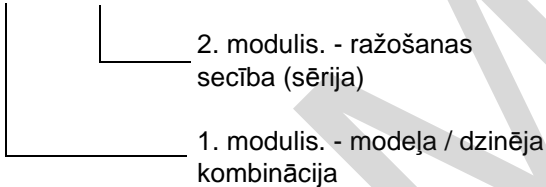


Iekrāvēja sērijas numurs

Iekrāvēja sērijas numura plāksnīte atrodas iekrāvēja rāmja ārpusē (1) [1. zīmējums].

Iekrāvēja sērijas numura paskaidrojums:

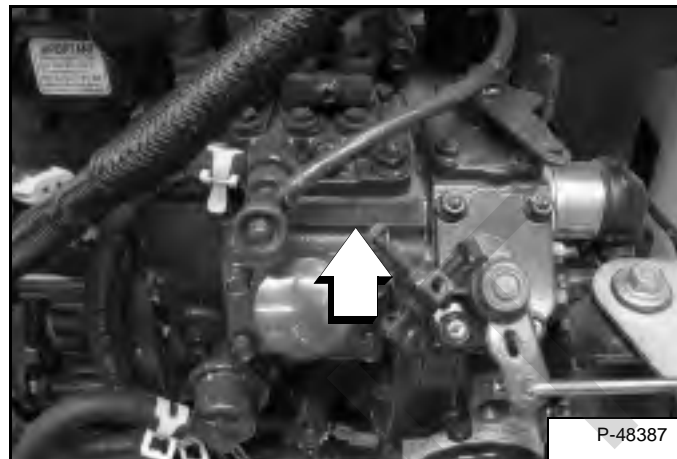
XXXX XXXXX



1. Četrциparu modeļa un dzinēja kombinācijas modulis norāda modeļa numuru un dzinēja kombināciju.
2. Piecciparu ražošanas secības numurs norāda secību, kādā ir ražots iekrāvējs.

Dzinēja sērijas numurs

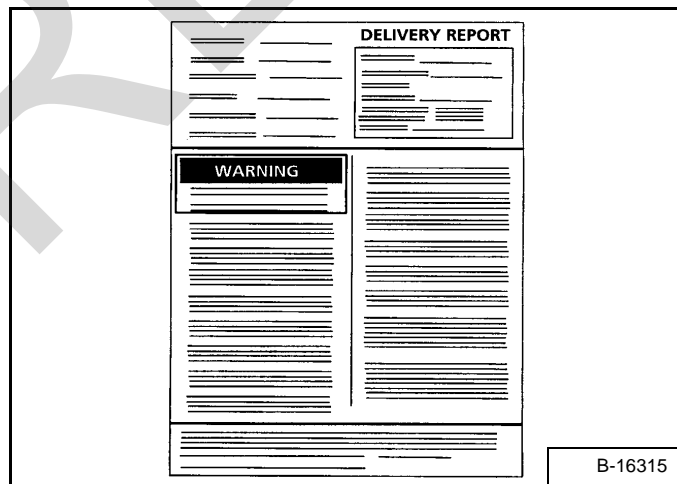
2. zīmējums



Dzinēja sērijas numura plāksnīte atrodas dzinēja sānos [2. zīmējums].

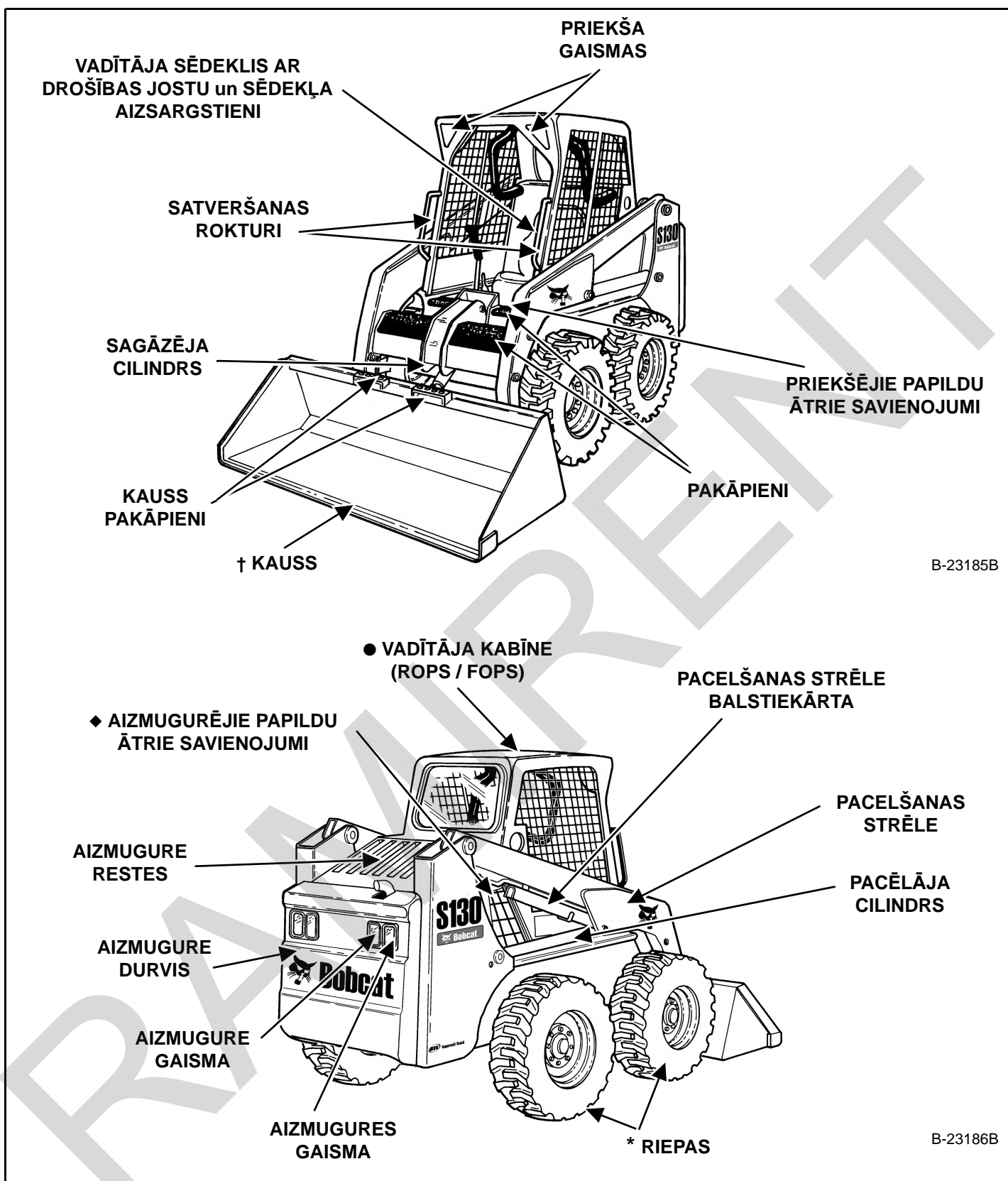
PIEGĀDES ZIŅOJUMS

3. zīmējums



B-16315

Piegādes ziņojums jāaizpilda izplatītājam un jāparaksta īpašniekam vai vadītājam tad, kad Bobcat iekrāvējs tiek piegādāts. Šī veidlapa jāizskaidro īpašniekam. Pārliecinieties, lai tā tiktu aizpildīta pilnībā [3. zīmējums].



◆ Papildu vai nozares piederumi (nav standarta aprīkojumā)

* RIEPAS - parādītās riepas var nebūt standarta riepas. Šī mašīna rūpnīcā ir aprīkota ar standarta riepām. Ir pieejamas arī citas riepas.

† KAUSS - šim iekrāvējam ir pieejami vairāki atšķirīgi kausi un citi agregāti.

● ROPS, FOPS - pretapgāšanās aizsardzības konstrukcija (Roll Over Protective Structure) saskaņā ar ISO 3471 un konstrukcija aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem (Falling Object Protective Structure) atbilstoši ISO 3449, I līmenis. Pieejams arī II līmenis.

IESPĒJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI

Standarta aprīkojums

S130 modeļa Bobcat iekrāvējiem ir šāds standarta aprīkojums:

- Automātiski darbināmas kvēlsveces
- Bob-Tach™ rāmis
- Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS - Bobcat Interlock Control System)
- CE sertifikācija
- Darba gaismas, priekšējās un aizmugurējās
- Drošības josta
- Dzinēja / hidraulikas sistēmas izslēgšana
- Dzirksteles aizturošais skaņas slāpētājs
- Elektriskās vadības proporcionālā priekšējā papildu hidraulika
- Garantija: 12 mēneši vai 2000 darba stundas
- Mēraparatūra
- Pacelšanas strēles balsts
- Papildu hidraulika: maināmā plūsma / maksimālā plūsma
- Riepas - 10-16.5 - 8 kārtu - Bobcat standarta
- Sēdekļa aizsargstienis
- Spilvena amortizācijas sēdekļis ar augstu atzveltni
- Stāvbremze
- Vadītāja luksusaprīkojuma kabīne*
Tajā ietilpst kabīnes iekšējais polstrējums, sānu un jumta aizmugures logs, Deluxe piederumu vadu komplekts, jumta apgaismojums un elektrības kontaktligzda

* **Aizsardzības konstrukcijas pret apgāšanos (ROPS - Roll Over Protective Structure) - atbilst SAE-J1040 un ISO 3471 prasībām; Aizsardzības konstrukcija pret krītošiem objektiem (FOPS - Falling Objects Protective Structure) - atbilst SAE-J1043 un ISO 3449 I. līmeņa prasībām.**

Opcijas un piederumi

Šeit turpinājumā uzskaitīti daži piederumi, kas saņemami no jūsu Bobcat iekrāvēja izplatītāja kā izplatītāja un / vai rūpnīcas uzstādīts piederums un rūpnīcas uzstādītas opcijas. Lai uzzinātu par citām pieejamām opcijām, piederumiem un agregātiem, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

- Izplatītāja uzstādāmie piederumi
 - 7 kontaktu uzkabes agregāta vadības komplekts
 - Aizmugurējais papildu hidraulikas komplekts
 - Aizsardzības konstrukcijas pret krītošiem objektiem (FOPS - Falling Objects Protective Structure) komplekts**
 - Atpakaļgaitas brīdinājuma signāla komplekts
 - Atsvaru komplekts
 - Barošanas Bob-Tach™ komplekts
 - Bīstamo darbu komplekts
 - Cauruļvadu komplekts tīrā gaisa sildītājam
 - Četrpunktu pacelšanas komplekts
 - Degvielas vāciņa fiksēšanas komplekts
 - Durvju devēja komplekts
 - Kabīnes durvju komplekts
 - Luksusaprīkojuma mērinstrumentu panelis
 - Nomaināmās operatora kabīnes uzbūve
 - Nomainīšana Bob-Tach™
 - Operatora kabīne, CE, iežogojuma komplekts
 - Priekšējās ass atsvāru komplekts
 - Priekšējo durvju komplekts
 - Sekundārā uzkabes agregāta hidraulika
 - Tīrā gaisa sildītāja komplekts
 - Vienpunkta pacelšanas komplekts
- Rūpnīcas izvēles iespējas
 - Barošana Bob-Tach™
 - Hidrauliska kausa pozicionēšana (ieskaitot lesl. / Izsl. slēdzi)
 - Izvēles vadībsviras (SJC)
 - Īpaši lielas slodzes riepas - 10 x 16.5 - 10 kārtu
 - Kabīnes siltumizolācija
 - Lielas slodzes plata profila - 31 x 12-16.5
 - Lielas slodzes riepas - 10 x 16.5 - 10 kārtu
 - Luksusaprīkojuma mērinstrumentu panelis
 - Segmentētas platprofila riepas - 10-16.5
 - Segmentētas riepas - rūpnieciskā tipa - 7.50-15
 - Sevišķi lielas slodzes riepas - 10 x 16.5 - 10 kārtu
 - Uzlabotā vadības sistēma (ACS - Advanced Control System)
 - Uzlabotās rokas vadības sviras (AHC - Advanced Hand Controls)

** **Aizsardzības konstrukcija pret krītošiem objektiem (FOPS - Falling Objects Protective Structure) - atbilst SAE-J1043 un ISO 3449 II. līmeņa prasībām.**

Specifikācijas var tikt mainītas bez īpaša paziņojuma.

IESPĒJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI (TURP.)

Šie un citi agregāti ir apstiprināti lietošanai šī modeļa iekrāvējam. Nelietojiet neapstiprinātus agregātus. Agregātus, ko nav ražojis Bobcat, nedrīkst apstiprināt.

Universālo Bobcat iekrāvēju var ātri pārveidot daudzveidīgu darbu mašīnā ar cieši pieguļošu agregāta sakabi no kausa līdz satvērējam un paliktņu dakšai, ekskavatora kausam un dažādiem citiem agregātiem.

Par šiem un citiem agregātiem un nozares piederumiem jautāriet savam Bobcat izplatītājam.

Palieliniet savu Bobcat iekrāvēja daudzpusību ar dažādu veidu un izmēru kausiem.

Aggregāti

Atsevišķu modeļu pieejamību skatīt Bobcat izstrādājumu cenu lapu.

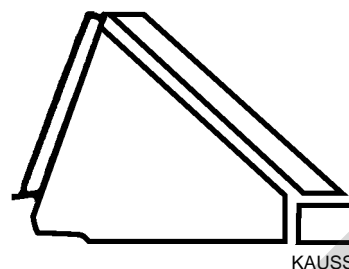
- Aizmugurējais stabilizators
- Atpakaļvērtais kaus
- Celmu frēze*
- Ekskavācijas iekārta
- Ēvelētājs*
- Grābeklis
- Greiders*
- Hidrauliskais atskaldāmais āmurs**
- Hidrauliskais dakšas pozicionētājs
- Īpašais skrāpers
- Kausi
- Kāpurķēdes
- Kombinētais kaus
- Krūmgriezis
- Kultivators
- Leņķa lāpsta
- Leņķa slota*†
- Padeves kaus
- Palešu dakšas
- Pašizgāzējs
- Planētājs
- Priekšējais skarifikators
- Rotējošais zāles plāvējs
- Satvērēji un dakšas
- Sāls un smilšu kaisītājs
- Skarifikators
- Slaucītājs
- Sniega pūtējs*
- Šķeldotājs*
- Tilt-Tatch™
- Tranšeju frēze
- Trīspunktu uzkares mehānisms
- Velēnu klājējs*
- Vibroveltnis
- Zemes / asfalta urbis

* Nepieciešams uzkares agregāta vadības komplekts.

** Izmantojot šo uzkares ierīci, ir jālieto bīstamo darbu komplekts, kas sastāv no 12 mm leksāna priekšējām durvīm un 6 mm augšējiem un aizmugurējiem logiem.

† Izvēles ūdens komplekts.

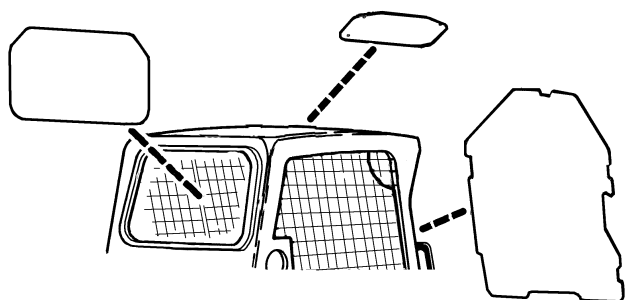
Pieejamie kausi



Daudziem dažādiem lietojumiem ir pieejami daudzu veidu, dažāda platuma un ietilpības kausi. To skaitā ir, piemēram - celtniecības un rūpniecības, zema, mēslojuma un sniega kaus. Lai atrastu pareizo kausu atbilstoši paredzētajam izmantošanas veidam, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

IESPĒJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI (TURP.)

Īpašā pielietojuma komplekts



B-25286A

Pieejams īpašam lietojumam, lai ierobežotu dažādu vielu iekļuvi kabīnē caur atverēm. Komplektā ietilpst 12 mm Lexan™ priekšējās durvis, augšējais un aizmugurējais logs.

Jautājumā par iegādi sazinieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

Īpašā pielietojuma komplekta pārbaude un apkope

- Pārbaudiet, vai nav plaisu un bojājumu. Nepieciešamības gadījumā nomainiet.
- Lai noņemtu grants materiālu, veiciet iepriekšēju noskalošanu ar ūdeni.
- Mazgājiet ar vieglu mazgāšanas līdzekli un siltu ūdeni.
- Izmantojiet sūkli vai mīkstu drānu. Labi noskalojiet ar ūdeni un izžāvējiet ar tīru mīkstu drānu vai gumijas skrāpi.
- Neizmantojiet abrazīvus vai tīrīšanas līdzekļus, kuriem ir augsta sārma koncentrācijas pakāpe.
- Tīrīšanā neizmantojiet metāla asmeņus vai skrāpjus.



Bobcat®

DROŠĪBA

DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI	XV
Lai ekspluatācija būtu droša, vajadzīgs kvalificēts vadītājs	XVI
Par drošu ekspluatāciju ir atbildīgs vadītājs	XVI
Pirms lietošanas.....	XV
Ugunsgrēka novēršana	XVII
ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS	XVIII

DROŠĪBA

RAMIRRENT



Bobcat®

DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI

Pirms lietošanas

Rūpīgi ievērojiet šajā rokasgrāmatā dotos ekspluatācijas un apkopes norādījumus.

Bobcat iekrāvējs ir ļoti labi manevrējams un kompakts. Tas ir izturīgs un noderīgs ļoti dažādos apstākļos. Šie norādījumi vadītāju informē par riskiem, kas saistīti ar izmantošanu bezceļa apstākļos un uz nelīdzena pamata, kur bieži lieto Bobcat iekrāvējus.

Bobcat iekrāvējiem ir iekšdedzes dzinēji, kas izdala karstumu un izplūdes gāzes. Visas izplūdes gāzes var nogalināt vai izraisīt nelabumu, tāpēc izmantojiet iekrāvēju ar pietiekamu ventilāciju.

Izplatītājs izskaidro Bobcat iekrāvēja un katram lietojumam paredzēto agregātu iespējas un ierobežojumus. Izplatītājs demonstrē drošu ekspluatāciju atbilstoši Bobcat instrukciju materiāliem, kas ir pieejami arī vadītājiem. Izplatītājs var noteikt arī nedrošus pārveidojumus vai neapstiprinātu agregātu lietošanu. Agregāti un kausi ir paredzēti nominālajai celjspējai (dažiem ir ierobežots celšanas augstums). Tie ir paredzēti drošai piestiprināšanai pie Bobcat iekrāvēja. Lietotājam jāpārbauda informācija pie izplatītāja vai Bobcat literatūrā, lai uzzinātu noteikta materiāla drošu slodzi katrai mašīnai un agregāta kombinācijai.

Turpinājumā uzskaitītās publikācijas un mācību materiāli sniedz informāciju par Bobcat mašīnai un agregātu drošu lietošanu un apkopi:

- Piegādes ziņojumu izmanto, lai nodrošinātu to, ka jaunajam īpašniekam tiek dotas visas instrukcijas un ka mašīna un agregāts ir drošā ekspluatācijas stāvoklī.
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, ko piegādā kopā ar mašīnu un agregātu, sniedz informāciju par ekspluatāciju un kārtējās apkopes un remonta kārtību. Tā ir daļa no mašīnas, un to var uzglabāt tvertnē, kas ir ierīkota mašīnā. Pie Bobcat izplatītāja var pasūtīt rezerves ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas.
- Zīmes (uzlīmes) uz mašīnas dod norādījumus par Bobcat mašīnai vai agregāta drošu ekspluatāciju un apkopi. Šīs zīmes un to atrašanās vieta parādītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā. Rezerves zīmes ir pieejamas pie Bobcat izplatītāja.
- Vadītāja rokasgrāmata ir piestiprināta iekrāvēja vadītāja kabīnē. Tā vadītājam ērtā veidā sniedz īsus norādījumus. Šī rokasgrāmata ir pieejama pie izplatītāja angļu valodā vai kādā no daudzām citām valodām. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai uzzinātu vairāk informācijas par tulkotajām versijām.

SI SSL-0307

DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI (TURP.)

Par drošu ekspluatāciju ir atbildīgs vadītājs



Drošības atgādinājuma simbols

Šis simbols kopā ar brīdinājuma paziņojumu nozīmē: "Brīdinājums, esiet uzmanīgi! Runa ir par jūsu drošību!" Rūpīgi izlasiet turpmāko ziņojumu.



BRĪDINĀJUMS

Vadītājs pirms mašīnas vadīšanas jāinstruē. Neapmācīti vadītāji var izraisīt traumas vai nāvi.

W-2001-1285

SVARĪGI

Šajā ziņojumā norādītas procedūras, kas jāievēro, lai izvairītos no mašīnas bojājumiem.

I-2019-0284



BRĪDINĀJUMS

Brīdinājumi uz mašīnas un pamācībās paredzēti jūsu drošībai. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt traumas vai nāvi.

W-2044-1285

Pirms lietošanas Bobcat iekrāvējam un agregātam jābūt labā ekspluatācijas stāvoklī.

Pārbaudiet visas pozīcijas, kas atrodamas Bobcat apkopes grafika uzlīmes 8-10 stundu ailē vai kas parādītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Lai ekspluatācija būtu droša, vajadzīgs kvalificēts vadītājs

Lai vadītājs drīkstētu strādāt, viņš vai viņa nedrīkst lietot apreibinošas vielas vai alkoholiskus dzērienus, kas pasliktina modrību vai koordināciju darba laikā. Vadītājam, kas lieto recepšu medikamentus, jāsaņem ārsta konsultācija, lai noteiktu, vai viņš vai viņa var droši vadīt mehāniskas ierīces.

Kvalificētam vadītājam jāatbilst šādām prasībām:

Izprotiet rakstiskos norādījumus un normatīvos aktus

- Uzņēmuma Bobcat rakstiskajos norādījumus veido piegādes ziņojums, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, vadītāja rokasgrāmata, zīmes (uzlīmes) uz mašīnas.
- Pārbaudiet savā darbības vietā spēkā esošos normatīvos aktus. Likumi var noteikt darba drošības prasības darba devējam. Spēkā esošie noteikumi var skart vietējos satiksmes noteikumus vai lēnas gaitas transportlīdzekļa apzīmējuma lietošanu. Noteikumi var norādīt arī uz tādiem riskiem kā komunikāciju līnijas.

Jābūt izgājušam apmācību ar reālu iekrāvēja ekspluatāciju

- Vadītāja apmācībā ietilpst demonstrācija un vārdiska instruktaža. Šo apmācību nodrošina Bobcat izplatītājs, pirms šis ražojums tiek nodots īpašniekam.
- Jaunajam vadītājam jāsāk darbs vietā, kur nav tuvumā cilvēku, un viņam vai viņai jāizmēģina visas vadības ierīces, līdz viņš vai viņa var droši vadīt mašīnu un agregātu jebkuros darba zonas apstākļos. Darbības laikā vienmēr turiet drošības jostu aizsprādzētu.

Pārziniet darba apstākļus

- Ziniet tā materiāla svaru, ar kuru strādājat. Nekad nepārsniedziet mašīnas nominālo celjspēju. Ļoti blīvs materiāls ir smagāks nekā tāda paša tilpuma mazāk blīvs materiāls. Strādājot ar blīvu materiālu, samaziniet kravas lielumu.
- Vadītājam jāzina visi aizliegtie lietošanas veidi un darba zonas, piemēram, viņam vai viņai jāzina par pārāk stāvām nogāzēm.
- Pārziniet pazemes komunikāciju līniju atrašanās vietas.
- Valkājiet cieši pieguļošas drēbes. Veicot apkopes vai remonta darbus, vienmēr valkājiet aizsargbrilles. Dažos darbos nepieciešamas aizsargbrilles, ausu aizsargi vai īpašu lietojumu komplekts. Vērsieties pie vietējā Bobcat izplatītāja sakarā ar savas mašīnas modeļa drošības aprīkojumu.

SI SSL-0307

DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI (TURP.)

Ugunsgrēka novēršana

Mašīnās un dažos agregātos ir daļas, kas parastos darbības apstākļos sasniedz augstu temperatūru. Galvenais augstu temperatūru radītājs ir dzinējs un izplūdes gāzu sistēma. Ja elektrosistēma ir bojāta vai tai nepareizi veikta apkope, var rasties dzirksteles un lokizlāde.

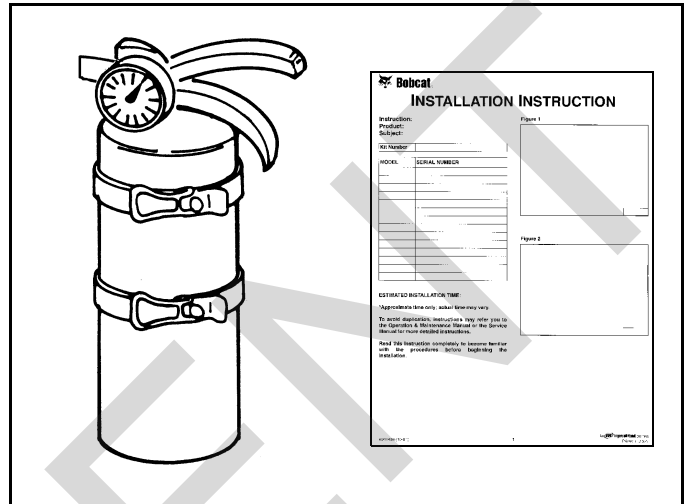
Regulāri jāaizvāc viegli uzliesmojoši gruži (lapas, salmi utt.) Ja viegli uzliesmojošiem gružiem ļauj uzkrāties, var rasties aizdegšanās risks. Lai nepieļautu šādu uzkrāšanos, tīriet bieži. Viegli uzliesmojoši gruži dzinēja nodalījumā rada potenciālu aizdegšanās risku.

Dzirksteles aizturošā atgāzu izplūdes sistēma ir konstruēta tā, lai novērstu karstu daļiņu izmešanu no dzinēja un atgāzu izplūdes sistēmas, tomēr izpūtējs un izplūdes gāzes ir karstas.

- Nelietojiet iekrāvēju vietās, kur izplūdes gāzes, dzirksteles vai karstas daļas var saskarties ar ugunsbīstamiem materiāliem, sprādzienbīstamiem putekļiem vai gāzēm.
- Vadītāja kabīne, dzinēja nodalījums un dzinēja dzesēšanas sistēma jāpārbauda katru dienu un vajadzības gadījumā jānotīra, lai nepieļautu aizdegšanās un pārkaršanas risku.
- Pārbaudiet elektroinstalāciju un savienojumus, vai tajos nav bojājumu. Raugieties, lai akumulatora spaiļi būtu tīras un stingras. Salabojiet vai nomainiet visas bojātās daļas.
- Pārbaudiet, vai degvielas padeves un hidrauliskām caurulēm, šļūtenēm un savienojumiem nav bojājumu vai sūču. Lai pārbaudītu, vai nav noplūžu, nekad neizmantojiet atklātu liesmu vai kailu ādu. Pievelciet vai nomainiet daļas, kurām ir sūču pazīmes. Vienmēr satīriet izlijušus šķidrumus. Daļu tīrīšanai nelietojiet benzīnu vai dīzeļdegvielu. Izmantojiet tirdzniecībā pieejamus šķīdinātājus, kas nav viegli uzliesmojoši.
- Neizmantojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumus dzinējos ar kvēlsvēcēm vai gaisa ieplūdes sildītāju. Šie iedarbināšanas palīg līdzekļi var izraisīt sprādzienu un ievainojumus jums vai tuvumā esošiem cilvēkiem.
- Pirms metināšanas vienmēr notīriet mašīnu, atvienojiet akumulatoru un atvienojiet vadus no Bobcat kontrolierīces. Nosedziet gumijas šļūtenes, akumulatoru un citas viegli degošas daļas. Metinot turiet mašīnas tuvumā ugunsdzēsamo aparātu. Metinot vai slīpējot krāsotas daļas, nodrošiniet labu ventilāciju. Slīpējot krāsotas daļas, valkājiet putekļu aizsargmasku. Var rasties indīgi putekļi un gāzes.
- Pirms degvielas pieliešanas izslēdziet un atdzesējiet dzinēju. Nesmēķēt!

- Pievienojot akumulatoru un iedarbinot dzinēju, ievērojiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstīto kārtību.
- Dzirksteles aizturošā slāpētāja (ja ir uzstādīts) tīrīšanai izmantojiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstīto procedūru.

4. zīmējums

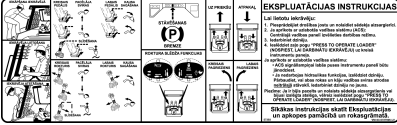
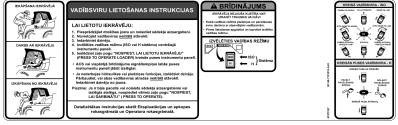

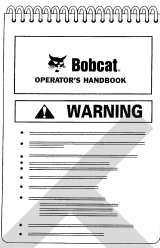




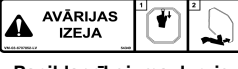






- Ziniet, kur atrodas ugunsdzēsamie aparāti un pirmās palīdzības aptieciņas un kā tie lietojami. Ugunsdzēsamie aparāti ir pieejami pie Bobcat izplatītāja [4. zīmējums].

SI SSL-0307

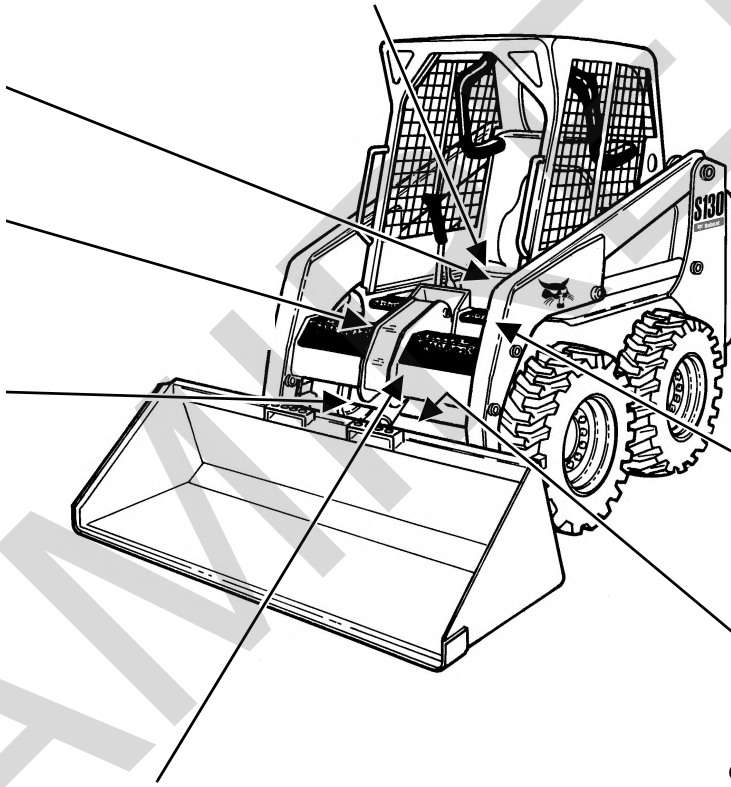
ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS

Ievērojiet norādījumus, kas doti visās zīmēs (uzlīmēs), kas ir uz iekrāvēja. Nomainiet visas bojātās zīmes uz mašīnas un nodrošiniet, ka tās ir pareizajās vietās. Mašīnas zīmes ir pieejamas pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

 Standarta un ACS - 6727926	 SJC - 7131519	 Plecu sikсна (papildu aprīkojums) - 6725370	 6902600
 6735140	 Standarta un ACS - 6728539	 SJC - 7131518	 Tikai ACS 6718706
 Papildaprīkojuma durvis - 6707852	 SJC - 6737248	 Papildaprīkojuma durvis - 7110316	 6725528
Kabīnes iekšpusē			 6718579

7117407 (Drošinātāju vičiņa iekšpusē)	 679528 (Aiz pacelšanas sviru šķērssiļķas)
--	---

 6561383 (Aiz Bob-Tach™)
--



 6731757

 6727595 (3)

 6702301

 6710358

 6702302

(FP) - kājas pedālis
(ACS) - uzlabotā vadības sistēma
(SJC) - izvēles vadībsviras vadība

B-23185B

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURP.)

Ievērojiet norādījumus, kas doti visās zīmēs (uzlīmēs), kas ir uz iekrāvēja. Nomainiet visas bojātās zīmes uz mašīnas un nodrošiniet, ka tās ir pareizajās vietās. Mašīnas zīmes ir pieejamas pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

BOBCAT®
HIĐROSTATĪKAIS
ŠĪJDRUMS

42402 SW 03 6565990

NEUZPILDIET ar etilēnglīkola dzesēšanas šķīdrumu!
DZESĒŠANAS SISTĒMA IR AIZSARGĀTA LĪDZ -37 C (-34 F) AR
BOBCAT PG COOLANT
(propilēnglīkols)
Pārbaudiet slāvkāli ar refraktometru
Skatīt ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu

39933 VM-03-6708929-LV

BRĪDINĀJUMS
Zem augsta spiediena
esošās šķidrums var izraisīt
smagus apdegumus.
-Nekad neatveriet, kamēr karsts
-ATVERIET LĒNĀM!

**IZZIENĀ DZESĒŠANAS
ŠĪJDRUMS**
P. 23-24

6565990
Zem aizmugures režģa 6733996

SVARĪGI

MAŠĪNĀ IZSTRĀDĀTA IR APTUVAIĀS MAŠĪNAS UN TĀS DAĻAS, KURAS NEVARĒT PĀRMAKŠĒT. MAŠĪNĀS NEVARĒT PĀRMAKŠĒT NEKĀDAS MAŠĪNAS DAĻAS, KURAS NEVARĒT PĀRMAKŠĒT. MAŠĪNĀS NEVARĒT PĀRMAKŠĒT NEKĀDAS MAŠĪNAS DAĻAS, KURAS NEVARĒT PĀRMAKŠĒT.

MAŠĪNĀS NEVARĒT PĀRMAKŠĒT NEKĀDAS MAŠĪNAS DAĻAS, KURAS NEVARĒT PĀRMAKŠĒT. MAŠĪNĀS NEVARĒT PĀRMAKŠĒT NEKĀDAS MAŠĪNAS DAĻAS, KURAS NEVARĒT PĀRMAKŠĒT.

VM-03-6560573-LV

6560573

BRĪDINĀJUMS
CILINDRĀS IR GAZES ZĪMĀJUMA SPĒDĒŠANA. NEATVERIET CILINDRA ATVERŠANĀS VĀR
ATVERIET ĪSTEN UN IZDARĪT TRĀUMĀS UN NĀVUS.

VM-03-6577754-LV

6577754

← NOSPIEDIET LAI ATBRĪVOTU STOP

6578368

6706558

BĪSTAMI
IZVĀRĪETIES NO NĀVES!

BĪSTAMI
IZVĀRĪETIES NO NĀVES!

6809511

BĪSTAMI
IZVĀRĪETIES NO NĀVES!

-Ja cilvēks nokrīt no nāves, jāpārbauda, vai cilvēks ir dzīvs. Ja cilvēks ir dzīvs, jāpārbauda, vai cilvēks ir apziņots. Ja cilvēks ir apziņots, jāpārbauda, vai cilvēks ir ievainots. Ja cilvēks ir ievainots, jāpārbauda, vai cilvēks ir jāpārbauda, vai cilvēks ir jāpārbauda.

6717343

55054 SW 00 6727565

6727595
(Norāde)

BRĪDINĀJUMS

SERVIŠA PĀRBAUŽU SARAKSTS UN GRAFIKS

VIŠPĀRĒJAS EĻĻŌŠANAS SHĒMAS

ATSPĒRES NOĻĻŌŠUMA SHĒMĒLA REGULĒŠANAS KĀRTĪBA

6709030

6734534C

Aizmugurējo durvju iekšpusē

B-23186B



Bobcat®

EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS

AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE (ACD)	26
Apraksts	26
AGREGĀTI	40
Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniski darbināms Bob-Tach)	43
Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach)	41
Paliktņu dakša	40
Pareizā kausa izvēle	40
ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA	13
Darbība	13
ĀTRUMA KONTROLE	18
Darbība	18
BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS)	11
Darbība	11
DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA	36
Brīdinājums un izslēgšanās	37
Kreisās puses panelis	36
Labās puses panelis (ar atslēgas slēdzi)	36
Labās puses panelis (bez atslēgas)	37
DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	14
Darbība	14
DZINĒJA IEDARBINĀŠANA	31
Atslēgas slēdzis	31
Bez atslēgas	33
Hidrauliskās / hidrostatiskās sistēmas uzsildīšana	35
Iedarbināšana zemā temperatūrā	34
DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA	38
Avārijas izeja	39
Procedūra	38
EKSPLUATĀCIJAS KĀRTĪBA	46
Bedres rakšana un aizpildīšana (ACS - sviras, SJC - "H" modelis)	52
Bedres rakšana un aizpildīšana (ar pedāļiem)	49
Bedres rakšana un aizpildīšana (SJC - "ISO" modelis)	54
Ekspluatācija ar pilnu kausu	46
Ekspluatācija ar tukšu kausu	47
Kausa piepildīšana un iztukšošana (ACS - sviras, SJC - "H" modelis)	50
Kausa piepildīšana un iztukšošana (ar pedāļiem)	48
Kausa piepildīšana un iztukšošana (SJC - "ISO" modelis)	53
Pārbaudiet darba zonu	46
Zemes līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (ACS - sviras, SJC - "H" modelis)	51
Zemes līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (ar pedāļiem)	49
Zemes līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (SJC - "ISO" vadības modelis)	54

**EKSPLUATĀCIJAS
INSTRUKCIJAS**

EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS (TURP.)

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES	19
Apraksts.....	19
Ātrie savienojumi	24
Hidrauliskā spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts)	24
Izvēles vadībsviru vadība (SJC) - "H" vadības modelim	20
Izvēles vadībsviru vadība (SJC) - "ISO" vadības modelim	21
Kausa hidrauliskā pozicionēšana	21
Papildu AIZMUGURĒJĀS hidraulikas darbināšana	23
PRIEKŠĒJĀS papildu hidraulikas darbība (MAINĀMĀ PLŪSMA)	22
PRIEKŠĒJĀS papildu hidraulikas darbība (MAKSIMĀLĀ PLŪSMA).....	22
PRIEKŠĒJĀS papildu hidraulikas darbība (PASTĀVĪGĀ PLŪSMA) ...	23
Sekundārā priekšējā papildu hidraulika.....	25
Standarta vadība (arī ACS pedāļu vadības režīmā).....	19
Uzlabotā vadības sistēma (ACS) ROKAS vadības režīmā	20
IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA.....	17
Vadības sviru vai vadībsviru izmantošana.....	17
IEKRĀVĒJA PACELŠANA	56
Četrpunktu celtnis.....	56
Vienpunkta celtnis	56
IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA PIEKABĒ	57
Iekraušana un izkraušana	57
Nostiprināšana.....	57
IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA	15
Darbība (SJC) ar "H" vadības modeli	16
Darbība (SJC) ar "ISO" vadības modeli	17
Darbība (standarta un ACS).....	15
Pieejamās vadības konfigurācijas	15
IEKRĀVĒJA VILKŠANA.....	55
Procedūra	55
IKDIENAS PĀRBAUDE	27
Ikdienas pārbaude un apkope	28
KONTROLMĒRINSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA.....	5
Kabīnes apgaismojums	8
Kreisās puses panelis.....	5
Labās puses panelis (ar atslēgas slēdzi).....	6
Labās puses panelis (bez atslēgas)	7
Sānu un priekšējie paneli	9
PACELŠANAS SVIRAS APVADA SLĒDZIS.....	12
Darbība.....	12
PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA	29
Drošības jostas regulēšana	30
Iekāpšana iekrāvējā.....	29
Sēdekļa aizsargstienis.....	30
Sēdekļa regulēšana.....	29

EKSPLOATĀCIJAS INSTRUKCIJAS (TURP.)

SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA	10
Darbība	10
STĀVBREMZE	12
Darbība	12
VILCES ATBLOKĒŠANA.....	13
Darbība	13

RAMIRRENT

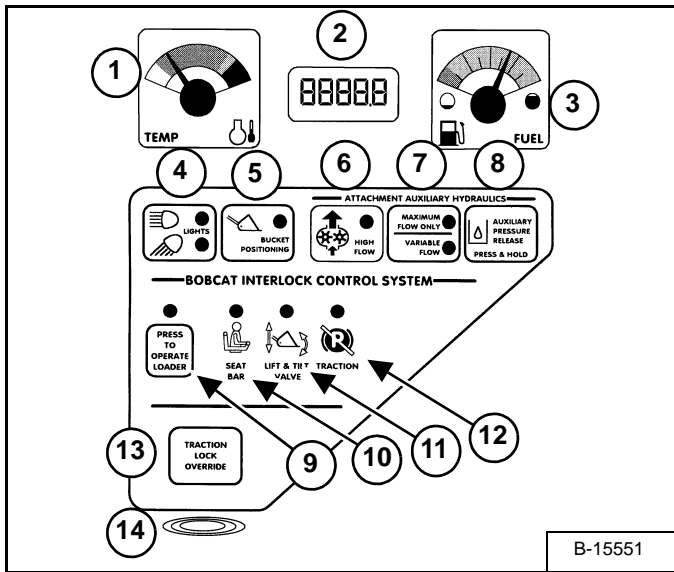


Bobcat®

KONTROLMĒRINSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA

Kreisās puses panelis

5. attēls



Kreisās puses kontrolmērinstrumentu panelis ir vienāds gan panelim ar atslēgas slēdzi, gan panelim bez atslēgas [5. attēls].

Turpmākajā tabulā norādīts katra kreisās puses paneļa elementa APRAKSTS un FUNKCIJA / DARBĪBA.

Lai redzētu SERVISĀ KODUS STUNDU SKAITĪTĀJĀ / KODU DISPLEJĀ (2) [5. attēls], nospiediet pogu LIGHTS (GAISMAS) (4) [5. attēls] un turiet to nospiestu divas sekundes. Ja ir vairāk nekā viens SERVISĀ KODS, kodi slīdēs pa STUNDU SKAITĪTĀJA / KODU DISPLEJU.

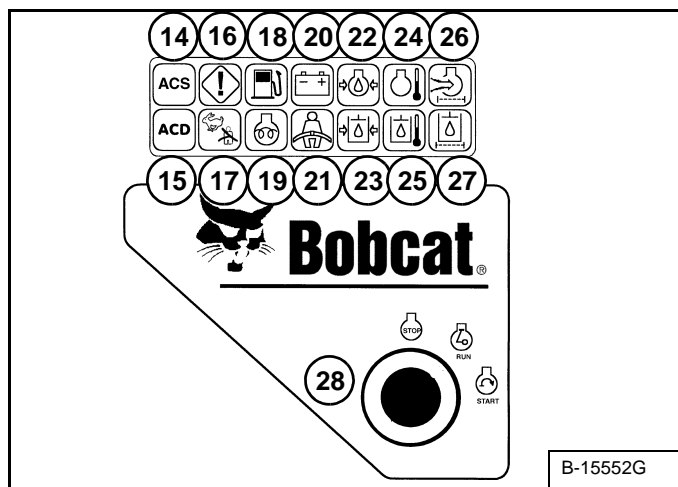
NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA / DARBĪBA
1	TEMPERATŪRAS RĀDĪTĀJS	Rāda dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūru.
2	STUNDU SKAITĪTĀJS / KODU DISPLEJS / PRIEKŠSILDES LAIKA ATSKAITE	STUNDU SKAITĪTĀJS - reģistrē iekrāvēja darbības ilgumu. KODU DISPLEJS - rāda ciparu SERVISĀ KODUS*, kas attiecas uz iekrāvēja pārraudzības sistēmu. ATSKAITĪŠANA - atlikušais priekšsildes laiks.
3	DEGVIELAS RĀDĪTĀJS	Rāda degvielas daudzumu tvertnē.
4	GAISMAS / TURĒT NOSPIESTU, LAI REDZĒTU KODUS	GAISMAS - nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu PRIEKŠĒJĀS GAISMAS. Nospiediet otrreiz, lai ieslēgtu PRIEKŠĒJĀS UN AIZMUGURĒJĀS gaismas. Nospiediet trešo reizi, lai izslēgtu visas gaismas. TURĒT NOSPIESTU, LAI REDZĒTU KODUS - nospiediet un turiet divas sekundes, lai redzētu SERVISĀ KODUS (2). (KODI* tiek parādīti tikai tad, ja iekrāvēja pārraudzības sistēma ir atradusi kļūdu.)
5	KAUSA POZICIONĒŠANA (papildu aprīkojums)	Nospiediet, lai darbinātu KAUSA POZICIONĒŠANAS funkciju. Nospiediet vēlreiz, lai izslēgtu. Nospiediet un turiet divas sekundes, lai STUNDU SKAITĪTĀJĀ / KODU DISPLEJĀ redzētu Shtnd (IZSLĒGŠANA) iespēju un darbības kodu numuru.
AGREGĀTA PAPILDU HIDRAULIKA		
6	HIGH FLOW (PASTIPRINĀTĀ PLŪSMA) (papildaprīkojums)	Šajā mašīnā netiek lietota.
7	MAKSIMĀLĀ PLŪSMA / MAINĀMĀ PLŪSMA	Nospiediet vienreiz, lai darbinātu MAINĀMĀS PLŪSMAS papildu hidrauliku. Nospiediet otrreiz, lai ieslēgtu MAKSIMĀLO PLŪSMU. Nospiediet trešo reizi, lai izslēgtu visu papildu hidrauliku. [MAINĀMĀ PLŪSMA ļauj mainīt papildu funkciju kustības ātrumu no lēna līdz ātram (jo tālāk pārvieto slēdzi, jo ātrāka papildu funkciju kustība.) MAKSIMĀLĀ PLŪSMA pieļauj tikai ātru kustību.]
8	PAPILDU SPIEDIENA ATBRĪVOTĀJS	Aizmugurējais papildu spiediens ieslēgts tikai tad, ja atslēga ir pozīcijā IESLĒGTS vai darbojas dzinējs; nospiediet un turiet pogu 5 sekundes. (Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts) 24. lpp. Priekšējais papildu spiediena atbrīvotājs.)
BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS)		
9	PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU)	Nospiediet, lai ieslēgtu BICS sistēmu, kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists un vadītājs atrodas vadīšanas pozīcijā.
10	SĒDEKĻA AIZSARGSTIENIS	Lampīņa DEG, kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists.
11	PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTS	Lampīņa DEG, kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists un ir nospiesta poga PRESS TO OPERATE (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU). Pacelšanas un sagāšanas funkcijas var darbināt, kad šī lampīņa DEG.
12	VILCE	Lampīņa DEG, kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, dzinējs darbojas un ir atbrīvota stāvbremze. Iekrāvēju var pārvietot uz priekšu un atpakaļ, kad šī lampīņa DEG.
13	VILCES ATBLOKĒŠANA	(Darbojas tikai tad, ja sēdekļa aizsargstienis ir pacelts un dzinējs darbojas) Nospiediet, lai atbloķētu bremzes. Ļauj izmantot stūres sviras, lai pārvietotu iekrāvēju uz priekšu vai atpakaļ, lietojot ekskavatorkausu vai veicot iekrāvēja apkopi. (Skatīt VILCES ATBLOKĒŠANA 13. lpp.) Nospiediet otrreiz, lai bloķētu bremzes.
14	TRAUKSME	TRAUKSMES signāls atskan, ja ir kļūda, BRĪDINĀJUMA vai IZSLĒGŠANĀS stāvoklis.

* SERVISĀ KODU plašāku skaidrojumu skatīt sistēmas iestatīšanā un analizē.

KONTROLMĒRINSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURP.)

Labās puses panelis (ar atslēgas slēdzi)

6. attēls



Parādītais labās puses kontrolmērinstrumentu panelis [6. attēls] ir panelis ar atslēgas slēdzi.

Tālāk dotajā tabulā parādītas labās puses paneļa ar atslēgas slēdzi ikonas un citi elementi.

* Šīs funkcijas tiek uzraudzītas, un tām ir piesaistīti **SERVISA KODI**. Aprakstiem (Skatīt **SERVISA DIAGNOSTIKAS KODI 110.** lpp.)

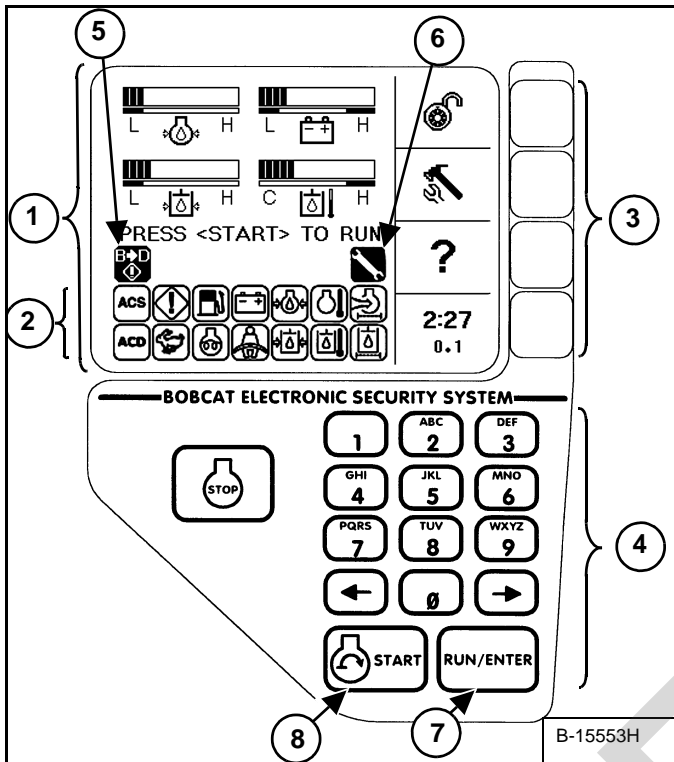
NOR.	FUNKCIJA	IKONA / LAMPIŅA	TRAUKSME	KODS	STĀVOKLIS	APRAKSTS
14	Uzlabotā vadības sistēma (ACS) (papildapr.)	IESLĒGTS	3 pīkstieni	*	Kļūda	Kļūda uzlabotajā kontroles sistēmā (ACS).
15	Agregāta vadība ierīce (ACD) (papildapr.)	IESLĒGTS MIRGO	--- 3 pīkstieni	- *	--- Kļūda	Elektriski vadāms agregāts. Agregāta vadības sviras (ACD) kļūme.
16	VISPĀRĪGI BRĪDINĀJUMS	IESLĒGTS IESLĒGTS MIRGO	3 pīkstieni 3 pīkstieni Nepārtraukta	* * *	Kļūda BRĪDINĀJUMS IZSLĒGŠANĀS	Vienas vai vairāku dzinēja vai hidraulikas funkciju kļūda. Dzinēja apgriezieni ļoti liels vai izslēgšanās diapazonā. Pārāk lieli dzinēja apgriezieni. Dzinējs izslēgsies 10 sekunžu laikā.
17	NETIEK LIETOTS					
18	Degviela līmenis	IESLĒGTS MIRGO	3 pīkstieni 3 pīkstieni	* *	Kļūda BRĪDINĀJUMS	Degvielas līmeņa devēja sistēmas kļūme. Zems degvielas līmenis.
19	Dzinēja priekšsilde	IESLĒGTS MIRGO	--- 3 pīkstieni	- *	--- Kļūda	Kvēlsvences ir pieslēgtas elektrobarošanai. Kvēlsvēču kļūda.
20	Sistēmas spriegums	IESLĒGTS	3 pīkstieni	*	BRĪDINĀJUMS	Spriegums ļoti zems, ļoti augsts vai pārāk augsts.
21	Drošības josta	IESLĒGTS	---	-	---	Lampīna paliek iedegta 45 sekundes, atgādinot vadītājam piesprādzēt drošības jostu.
22	Dzinējs Eļļas spiediens	IESLĒGTS IESLĒGTS MIRGO	3 pīkstieni 3 pīkstieni Nepārtraukta	* * *	Kļūda BRĪDINĀJUMS IZSLĒGŠANĀS	Dzinēja eļļas spiediena devējs ārpus normas. Zems dzinēja eļļas līmenis. Dzinēja eļļas spiediens pārāk zems. Dzinējs izslēgsies 10 sekunžu laikā.
23	Hidrostatiskais barošanas spiediens	IESLĒGTS IESLĒGTS MIRGO	3 pīkstieni 3 pīkstieni Nepārtraukta	* * *	Kļūda BRĪDINĀJUMS IZSLĒGŠANĀS	Hidrauliskais eļļas spiediena devējs augstāk par normu. Hidrauliskās eļļas spiediens zems. Pārāk zems hidrauliskās barošanas spiediens. Dzinējs izslēgsies 10 sekunžu laikā.
24	Dzinējs Dzesēšanas šķidruma temperatūra	IESLĒGTS IESLĒGTS MIRGO	3 pīkstieni 3 pīkstieni Nepārtraukta	* * *	Kļūda BRĪDINĀJUMS IZSLĒGŠANĀS	Dzinēja dzesēšanas šķidruma devējs ārpus normas. Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra. Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra. Dzinējs izslēgsies 10 sekunžu laikā.
25	Hidrauliskās eļļas temperatūra	IESLĒGTS IESLĒGTS MIRGO	3 pīkstieni 3 pīkstieni Nepārtraukta	* * *	Kļūda BRĪDINĀJUMS IZSLĒGŠANĀS	Hidrauliskās eļļas temperatūra ārpus normas. Augsta hidrauliskās eļļas temperatūra. Pārāk augsta hidrauliskās eļļas temperatūra. Dzinējs izslēgsies 10 sekunžu laikā.
26	Dzinēja gaisa filtrs	IESLĒGTS MIRGO	3 pīkstieni 3 pīkstieni	* *	Kļūda BRĪDINĀJUMS	Gaisa filtra darbība ar lieliem ierobežojumiem. Nav pievienots gaisa filtra slēdzis.
27	Hidrauliskais filtrs	IESLĒGTS MIRGO	3 pīkstieni 3 pīkstieni	* *	Kļūda BRĪDINĀJUMS	Hidrauliskā filtra darbība ar lieliem ierobežojumiem. Nav pievienots hidrauliskā filtra slēdzis.
28	Atslēgas slēdzis	-	-	-	-	Izmanto, lai iedarbinātu un izslēgtu dzinēju.

* Šīs funkcijas tiek pārraudzītas, un tām ir piesaistīti **SERVISA KODI**. **SERVISA KODU** aprakstu skatīt sadaļā **SISTĒMAS IESTATĪŠANA UN ANALĪZE**.

KONTROLMĒRINSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURP.)

Labās puses panelis (bez atslēgas)

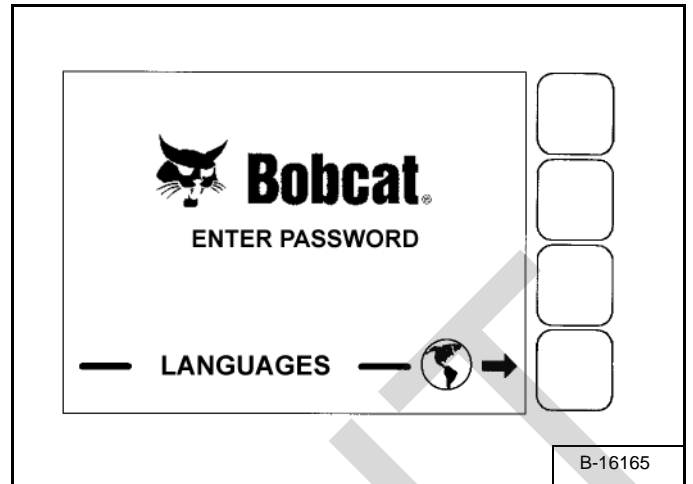
7. attēls



Parādītais labās puses kontrolmērinstrumentu panelis [7. attēls] ir panelis bez atslēgas.

- Displeja ekrāns:** displeja ekrānā tiek parādīti visi sistēmas iestatīšanas, pārraudzības, traucējumu novēršanas un kļūdu stāvokļi.
- Funkciju ikonas:** kreisajā apakšējā zonā ir tādas pašas ikonas kā panelim ar atslēgas slēdzi. Šīs ikonas ir redzamas tikai tad, ja pārraudzības sistēma ir atklājusi noteiktu stāvokli.
- Izvēles pogas:** četras izvēles pogas ļauj izvēlēties elementus displeja ekrānā un ritināt ekrānus.
- Tastatūra:** ciparu tastatūrai ir divas funkcijas:
 - ievadīt skaitļu kodu (paroli), lai varētu iedarbināt dzinēju (iedarbināšana bez atslēgas).
 - ievadīt norādīto skaitli, lai turpinātu izmantot displeja ekrānu.
- Bobcat kontrolierīces / displeja ikona:** informē par kļūmi savienojumā starp Bobcat kontrolierīci un kontrolmērinstrumentu paneli. (Skatīt **SERVISA DIAGNOSTIKAS KODI 110.** lpp.)
- BobCARESM PM ikona:** norāda, ka ir laiks veikt regulāro apkopi. (Skatīt **APKOPES PULKSTENIS 121.** lpp.)

8. attēls



Pirmais ekrāns, ko jūs redzēsiet savā jaunajā iekrāvējā, būs tāds, kā parādīts [8. attēls].

Kad displejā redzams šis ekrāns, var ievadīt paroli un iedarbināt dzinēju vai arī mainīt displeja paneļa iestatījumu īpašības.

PIEZĪME: jūsu jaunajam iekrāvējam (ar kontrolmērinstrumentu paneli bez atslēgas) ir īpašnieka parole. Šo paroli jums darīs zināmu jūsu izplatītājs. Lai nepieļautu nesankcionētu iekrāvēja izmantošanu, nomainiet šo paroli pret tādu, ko jūs viegli atceraties. (Skatīt **Lietotāja paroles maiņa 120.** lpp.) Saglabājiet šo paroli drošā vietā turpmākajām vajadzībām.

Dzinēja iedarbināšana: izmantojiet tastatūru, lai ievadītu savas paroles ciparus (burtus) un nospiediet taustiņu **RUN / ENTER (IZPILDĪT / IEVADĪT) (7)** [7. attēls].

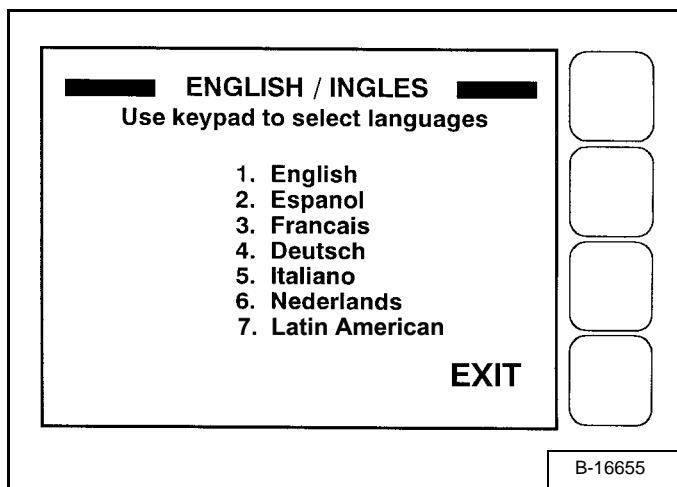
Nospiediet un turiet pogu **START (8)** (IEDARBINĀT) [7. attēls], līdz dzinējs sāk darboties.

Valodas maiņa: lai pārvietotos uz nākamo ekrānu, nospiediet izvēles pogu bultiņas galā [8. attēls].

KONTROLMĒRINSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURP.)

Labās puses panelis (bez atslēgas) (Turp.)

9. attēls



Izmantojiet tastatūru, lai izvēlētos attiecīgās valodas numuru [9. attēls].

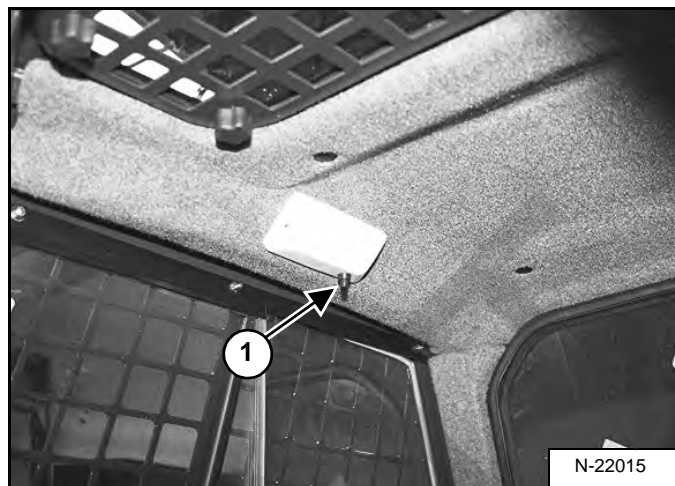
Nospiediet EXIT (IZIET). Ekrāns atkal parādās [8. attēls]. Tagad var ievadīt paroli un iedarbināt dzinēju.

Skat. nodaļu DISPLEJA KONTROLIERĪCES PANEĻA IESTATĪŠANA ekrānu plašākam ekrānu aprakstam sistēmas iestatīšanai ekspluatācijai. (Skatīt VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA 116. lpp.)

PIEZĪME: nospiežot taustiņu EXIT, notiek atgriešanās uz iepriekšējo ekrānu, un var turpināt spiest taustiņu, kamēr nonāk līdz sākotnējam ekrānam. **SAĪSNE:** nospiediet taustiņu "0" (nulle), lai uzreiz nonāktu pie sākotnējā ekrāna.

Kabīnes apgaismojums

10. attēls

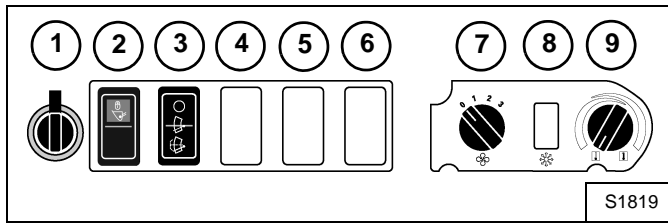


Nospiediet pogu (1) [10. attēls], lai IESLĒGTU gaismu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai to IZSLĒGTU.

KONTROLMĒRINSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURP.)

Sānu un priekšējie paneļi

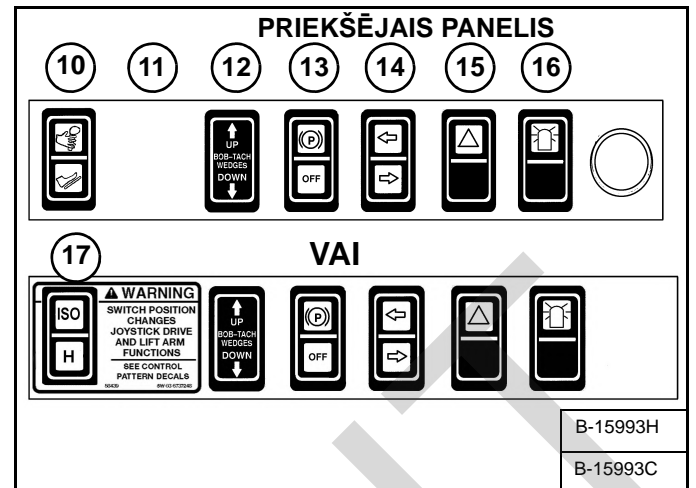
11. attēls



Sānu panelis [11. attēls]

NOR. NR.	APR.	FUNKCIJA / DARBĪBA
1	ELEKTRO-KONTAKTLIGZDA	Nodrošina piederumiem 12 V elektrības kontaktu.
2	TRANSPORTĒŠANAS BLOĶĒTĀJS	Nospiediet slēdža augšdaļu, lai transportēšanas gadījumā bloķētu pacelšanas un sagāšanas hidrauliskās funkcijas. Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai IZSLĒGTU transportēšanas bloķēšanu.
3	PRIEKŠĒJĀ STIKLA TĪRĪTĀJS	Nospiediet slēdža augšdaļu, lai darbinātu priekšējā stikla tīrītāju (nospiediet un turiet, lai padotu skalošanas šķidrumu). Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai apturētu stikla tīrītāju.
4	AIZMUGURĒJAIS STIKLA TĪRĪTĀJS	Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai darbinātu aizmugurējo stikla tīrītāju. Nospiediet slēdža augšdaļu, lai padotu skalošanas šķidrumu aizmugurējā stikla tīrīšanai.
5	NETIEK LIETOTS	---
6	NETIEK LIETOTS	---
7	VENTILATORA MOTORS	Grieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu ventilatora ātrumu; pretējā, lai to samazinātu. Ir četras pozīcijas; IZSLĒGTS-1-2-3.
8	NETIEK LIETOTS	---
9	TEMPERATŪRAS VADĪBA	Grieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu temperatūru; pretējā, lai to samazinātu.

12. attēls



PIEZĪME: stāvbremze (13) [12. attēls] ir standartaprīkojums visiem iekrāvējiem.

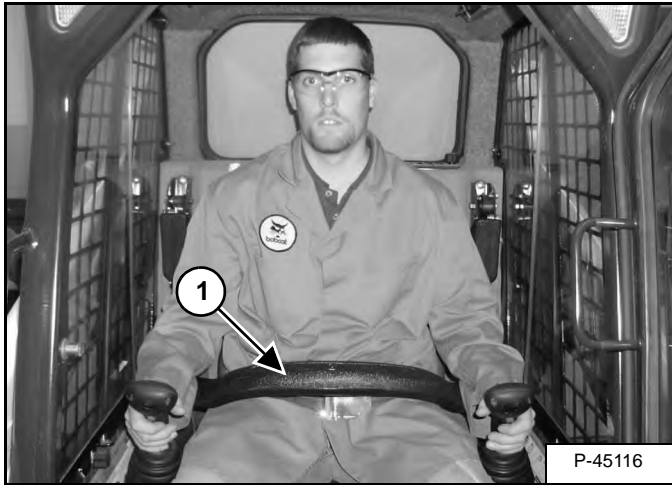
Priekšējais panelis [12. attēls]

NOR. NR.	APR.	FUNKCIJA / DARBĪBA
10	UZLABOTĀ KONTROLES SISTĒMA (ACS)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos rokas vadību; apakšdaļu, lai izvēlētos kāju vadību.
11	NETIEK LIETOTS	---
12	JAUDA BOB-TACH (papildaprīkojums)	Nospiediet un turiet uz leju vērsto bultiņu, lai atvienotu Bob-Tach ķīļus. Nospiediet un turiet uz leju vērsto bultiņu, lai ievietotu ķīļus montāžas rāmja caurumos.
13	STĀVBREMZE	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu STĀVBREMZI; apakšdaļu, lai to izslēgtu.
14	PAGRIEZIENA SIGNĀLU INDIKATORI	Norāda, ka IESLĒGTS kreisais vai labais PAGRIEZIENA SIGNĀLS.
15	AVĀRIJAS GAISMAS	Nospiediet kreiso pusi (vai augšdaļu), lai IESLĒGTU AVĀRIJAS GAISMAS; labo pusi (vai apakšdaļu), lai IZSLĒGTU.
16	BĀKUGUNS	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU AVĀRIJAS GAISMAS; apakšdaļu labo pusi, lai IZSLĒGTU.
17	IZVĒLES VADĪBSVIRU VADĪBA (SJC)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos "ISO" vadības modeli; apakšdaļu, lai izvēlētos "H" vadības modeli.

SĒDEKĻA AIZSARGSTIEŅA IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA

Darbība

13. attēls



Sēdekļa aizsargstieņa ierobežotāja sistēmai ir nolokāms sēdekļa aizsargstienis ar roku balstiem (1) [13. attēls].

Iekrāvēja vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstieņa lietojumu. Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, tas palīdz noturēt vadītāju sēdekļī.

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

Vadot mašīnu, ievērojiet:

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz pedāļiem vai kāju paliktņiem un rokas - uz stūres svirām.

W-2261-0799

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, nospiežot pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atlaižot bremzes, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilces piedziņas funkcijas. (Vilces piedziņa darbojas tikai tad, ja darbojas dzinējs.)

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelšanas, sagāšanas un vilces piedziņas funkcijas ir deaktivētas, un abi pedāļi (ja tādi ir) ir bloķēti.

! BRĪDINĀJUMS

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

- Nolaidiet pacelšanas sviras, nolieciet agregātu guļus uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- (Pedāļu vadība) Pārvietojiet pedāļus, kamēr abi pedāļi nobloķējas.
- (Uzlabotā vadības sistēma - ACS) Pārvietojiet hidraulikas vadības sviras NEITRĀLAJĀ POZĪCIJĀ, lai nodrošinātu, ka gan pacelšanas, gan sagāšanas funkcijas ir deaktivētas. Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, sēdekļa aizsargstieņa sistēmai ir jābloķē pacelšanas un sagāšanas vadības ierīču funkcijas. Ja rokas vadības sviras nebloķējas pareizi, veiciet sistēmas apkopi.
- (Izvēles vadībsviru vadība - SJC) Pārvietojiet vadībsviras NEITRĀLAJĀ POZĪCIJĀ, lai nodrošinātu to, ka braukšanas un hidraulikas funkcijas ir deaktivētas. Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Veiciet sistēmas apkopi, ja vadības ierīces netiek deaktivētas.

W-2463-0603

BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS)

Darbība

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

Bobcat bloķēšanas kontroles sistēmai (BICS) jādeaktivē pacelšanas, sagāšanas un vilces piedziņas funkcijas. Ja tas nenotiek, sazinieties ar savu izplatītāju. **NEPĀRVEIDOJIET** sistēmu.

W-2151-0394

14. attēls



Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS) ir aprīkota ar nolokāmu sēdekļa aizsargstieni ar roku balstiem (1) [14. attēls].

Iekrāvēja vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstieņa lietojumu. Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, tas palīdz noturēt vadītāju sēdekļī.

BICS prasa, lai vadītājs sēdētu vadīšanas pozīcijā un lai sēdekļa aizsargstienis (1) [14. attēls] būtu nolaists līdz galam, tikai tad darbojas pacelšanas, sagāšanas, papildu hidraulikas un vilces funkcijas. Drošības jostai jābūt piesprādzētai visu laiku, kamēr vada mašīnu.

! BRĪDINĀJUMS

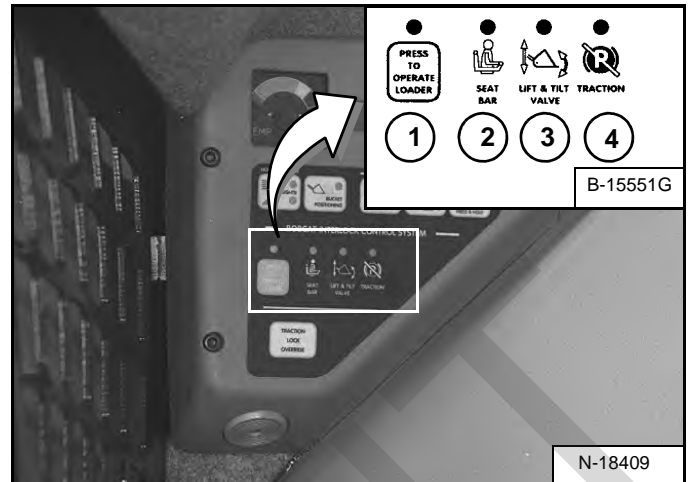
IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

Vadot mašīnu, ievērojiet:

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz pedāļiem vai kāju paliktņiem un rokas - uz stūres svirām.

W-2261-0799

15. attēls



Kreisās puses kontrolmērinstrumentu panelī ir displeja lampiņas (1, 2, 3 un 4) [15. attēls], kurām JĀDEG, lai darbinātu mašīnu.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivēta un stāvbremze ir atbrīvota, var darbināt pacelšanas, sagāšanas, papildu hidraulikas un vilces piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelšanas, sagāšanas, papildu hidraulikas un vilces piedziņas funkcijas ir deaktivētas.

! BRĪDINĀJUMS

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

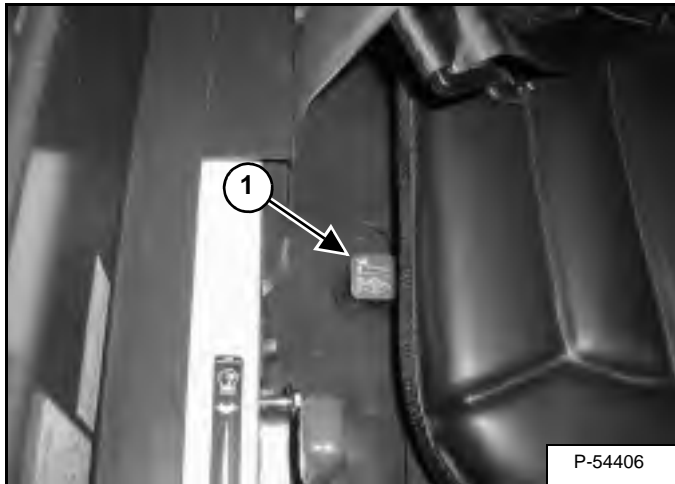
- Nolaidiet pacelšanas sviras, nolieciet agregātu guļus uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- (Pedāļu vadība) Pārvietojiet pedāļus, kamēr abi pedāļi nobloķējas.
- (Uzlabotā vadības sistēma - ACS) Pārvietojiet hidraulikas vadības sviras NEITRĀLAJĀ POZĪCIJĀ, lai nodrošinātu, ka gan pacelšanas, gan sagāšanas funkcijas ir deaktivētas. Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, sēdekļa aizsargstieņa sistēmai ir jābloķē pacelšanas un sagāšanas vadības ierīču funkcijas. Ja rokas vadības sviras nebloķējas pareizi, veiciet sistēmas apkopi.
- (Izvēles vadībsviru vadība - SJC) Pārvietojiet vadībsviras NEITRĀLAJĀ POZĪCIJĀ, lai nodrošinātu to, ka braukšanas un hidraulikas funkcijas ir deaktivētas. Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Veiciet sistēmas apkopi, ja vadības ierīces netiek deaktivētas.

W-2463-0603

PACELŠANAS SVIRAS APVADA SLĒDZIS

Darbība

16. attēls



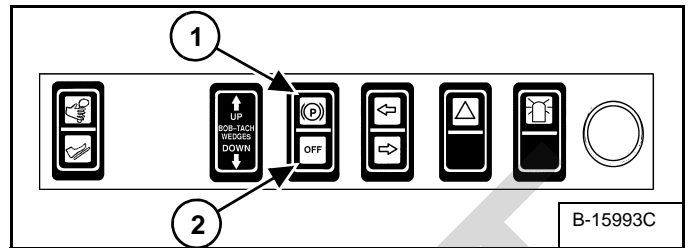
Pacelšanas sviras apvada vadību (1) [16. attēls] izmanto, lai nolaistu pacelšanas sviras, ja tās nevar nolaist, veicot parastās darbības.

- Apsēdieties vadītāja sēdekļī.
- Piesprādzējiet drošības jostu un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
- Pagrieziet kloķi (1) [16. attēls] pulksteņrādītāju kustības virzienā par 1/4 apgriezienu.
- Pavelciet uz augšu kloķi un turiet, līdz pacelšanas sviras nolaižas.

STĀVBREMZE

Darbība

17. attēls



Nospiediet slēdža augšdaļu (1) [17. attēls], lai darbinātu stāvbremzi. Vilces piedziņas sistēma tiek bloķēta.

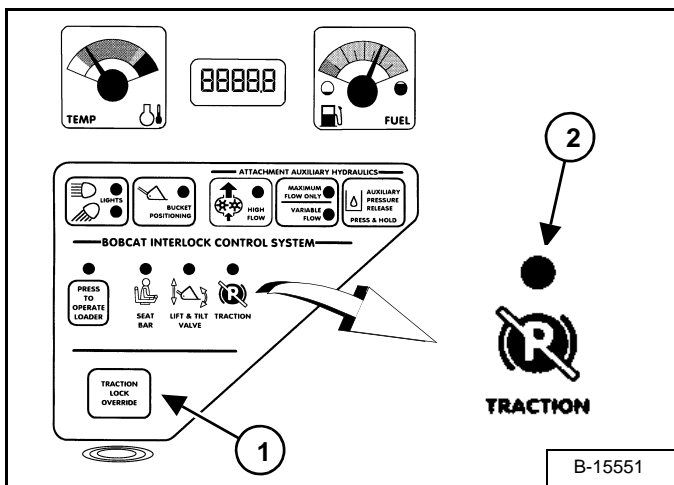
Nospiediet slēdža apakšdaļu (2) [17. attēls], lai atslēgtu stāvbremzi. Vilces piedziņas sistēma tiek atbloķēta.

PIEZĪME: TRACTION (VILCE) lampiņa kreisās puses kontrolmērinstrumentu panelī NEDEG, līdz tiek iedarbināts dzinējs, nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un izslēgta stāvbremze.

VILCES ATBLOKĒŠANA

Darbība

18. attēls



(Darbojas tikai tad, ja sēdekļa aizsargstienis ir pacelts un darbojas dzinējs) Kreisās puses kontrolmērinstrumentu panelī ir poga TRACTION LOCK OVERRIDE (VILCES ATBLOKĒŠANA) (1) [18. attēls], kas ļauj izmantot stūres sviras, lai pārvietotu iekrāvēju uz priekšu un atpakaļ, lietojot ekskavatorkausa agregātu vai veicot iekrāvēja apkopi.

- Nospiediet TRACTION LOCK OVERRIDE pogu vienreiz, lai atbloķētu vilces piedziņu. DEGS VILCES lampiņa (2) [18. attēls].
- Nospiediet šo pogu otrreiz, lai bloķētu vilces piedziņu. VILCES lampiņa (2) [18. attēls] NEDEGS.

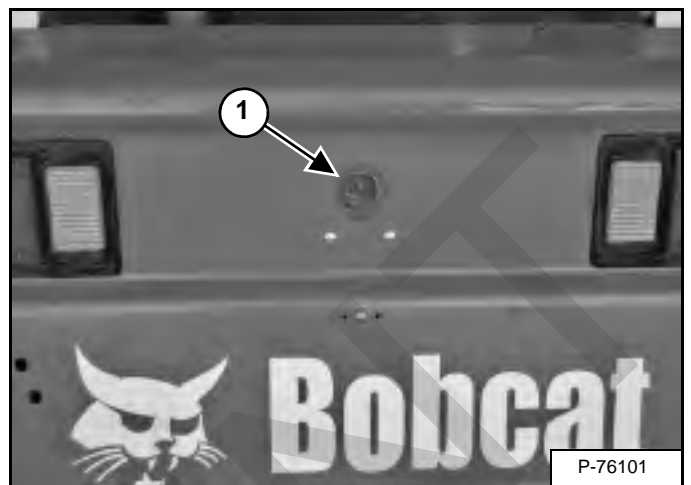
PIEZĪME: poga TRACTION LOCK OVERRIDE (VILCES ATBLOKĒŠANA) atbloķē vilces piedziņu, kad ir pacelts sēdekļa aizsargstienis un darbojas dzinējs.

PIEZĪME: poga TRACTION LOCK OVERRIDE darbojas, ja stāvbremze ir ieslēgtā vai izslēgtā pozīcijā un darbojas dzinējs.

ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA

Darbība

19. attēls



Šī mašīna var būt aprīkota ar atpakaļgaitas brīdinājuma sistēmu. Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls (1) [19. attēls] atrodas aiz mugurējo durvju iekšpusē.

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls skanēs tad, kad vadītājs pārvietos abas stūres sviras vai vadībsviru (-as) atpakaļgaitas pozīcijā. Pirms atpakaļgaitas brīdinājuma signāla atskanēšanas ir nepieciešama viegla stūres sviru kustība atpakaļgaitā un hidrostatiskajā transmisijā.

Gadījumā, ja brīdinājuma signāls neatskan, vai, lai iegūtu informāciju par regulēšanu, skatiet atpakaļgaitas brīdinājuma sistēmas pārbaudes un apkopes instrukcijas šīs rokasgrāmatas regulārās tehniskās apkopes sadaļā. (Skatīt ATPAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA 72. lpp.)

DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA

Darbība

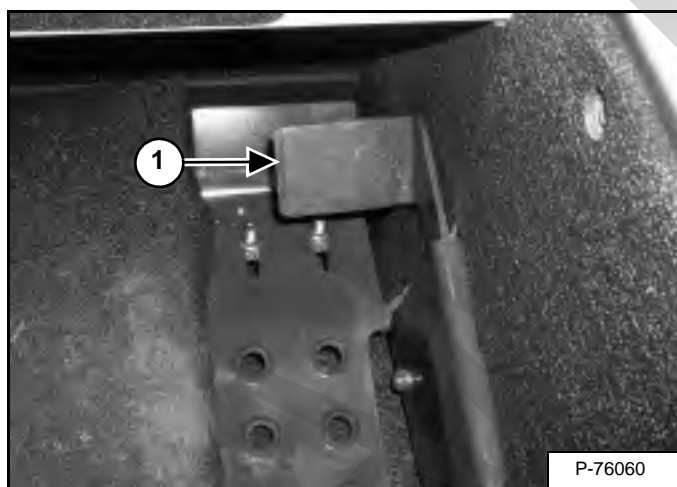
20. attēls



Apgriezienu vadības svira atrodas pa labi no operatora sēdekļa (1) [20. attēls].

Pārvietojiet sviru uz priekšu, lai palielinātu dzinēja apgriezienus. Pārvietojiet to atpakaļ, lai samazinātu dzinēja aogriezienus

21. attēls



Papildu ātruma vadības svirai ar SJC aprīkotām mašīnām ir arī ar kāju darbināma ātruma kontrole (1) [21. attēls]. Tā atrodas labajā pusē virs kāju balsta.

IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA

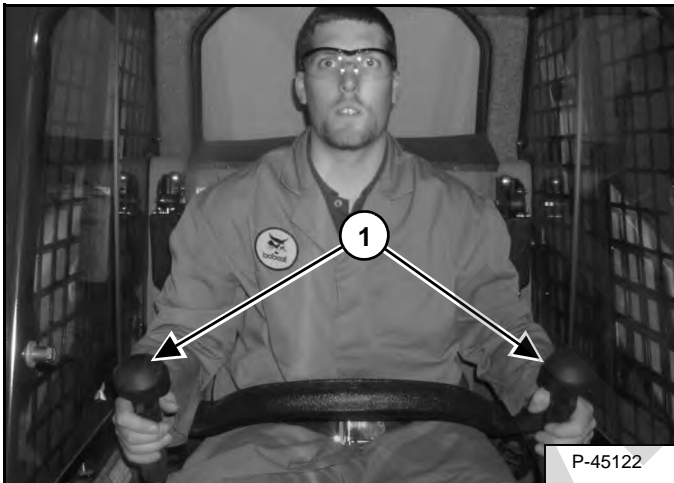
Pieejamās vadības konfigurācijas

Iekrāvējam pieejamas šādas trīs konfigurācijas.

- *Standarta vadība* - ar divām stūres svirām vada braukšanas un stūrēšanas funkcijas.
- *Uzlabotā vadības sistēma (ACS)* (papildaprīkojums vai nozares piederumi) - Divu vadības sviru braukšanas un stūrēšanas funkciju vadība.
- *Izvēles vadībsviru vadība (SJC)* (papildaprīkojums) - ("ISO" modelis) ar kreiso vadībsviru vada braukšanas un stūrēšanas funkcijas.
(*"H" modelis*) ar kreiso un labo stūres sviru vada attiecīgi kreisās un labās puses braukšanas un stūrēšanas funkcijas.

Darbība (standarta un ACS)

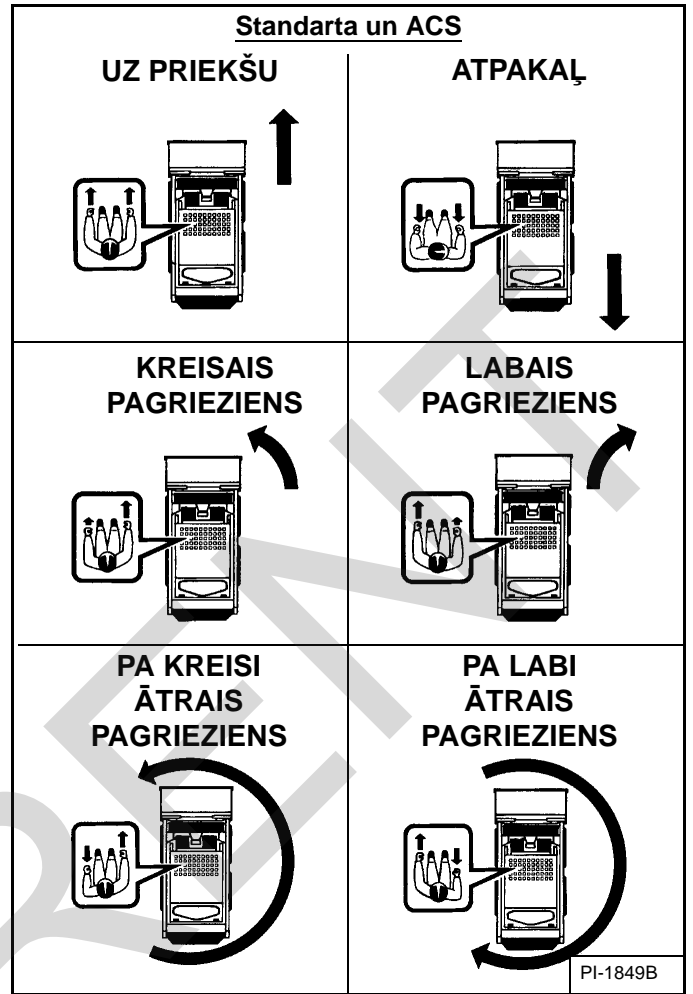
22. attēls



Vadības sviras (1) [22. attēls] atrodas pa kreisi un pa labi sēdekļa priekšā.

Pārvietojiet sviras vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

23. attēls



Ar vadības svirām vada iekrāvēja braukšanu uz priekšu, atpakaļgaitā un pagriešanu [23. attēls].

Braukšana uz priekšu - spiediet abas sviras uz priekšu.

Braukšana atpakaļgaitā - velciet abas sviras atpakaļ.

Parasts pagrieziens - pārvietojiet vienu sviru uz priekšu tālāk nekā otru.

Ātrs pagrieziens - spiediet vienu sviru uz priekšu un velciet otru atpakaļ.

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

Vadot mašīnu, ievērojiet:

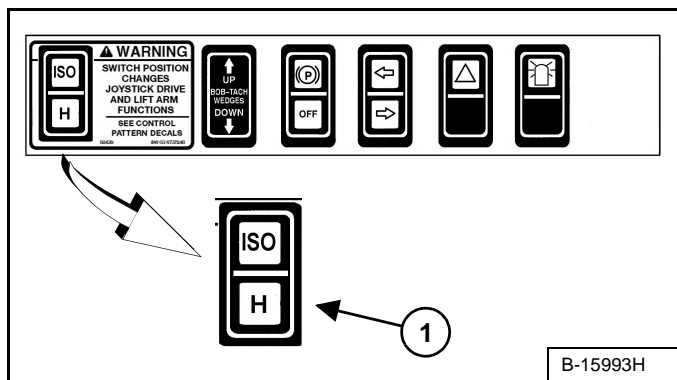
- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz pedāļiem vai kāju paliktņiem un rokas - uz stūres svirām.

W-2261-0799

IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA (TURP.)

Darbība (SJC) ar "H" vadības modeli

24. attēls



Izvēlieties "H" vadības modeli, nospiežot slēdža apakšdaļu (1) [24. attēls].



IZVAIRĒTIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

Vadot mašīnu, ievērojiet:

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz kāju paliktņiem un rokas uz vadības svirām.

W-2399-0501

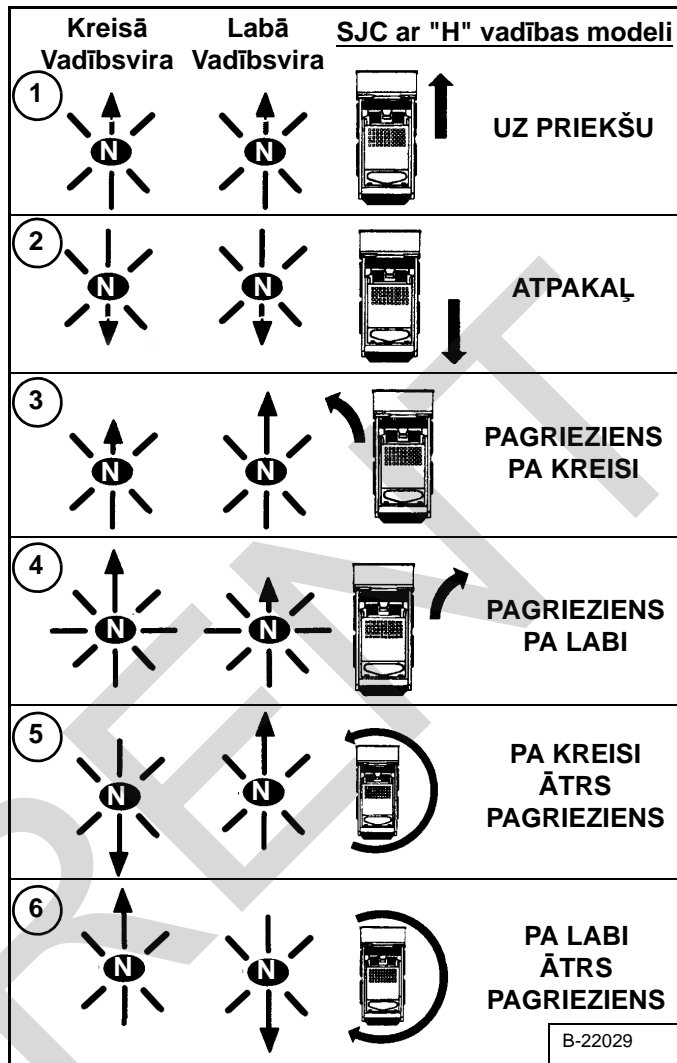
25. attēls



Ar abām vadībsvirām vada braukšanu un stūrēšanu, tās atrodas labajā un kreisajā pusē sēdekļa priekšā (1) [25. attēls].

Pārvietojiet vadībsviras vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

26. attēls



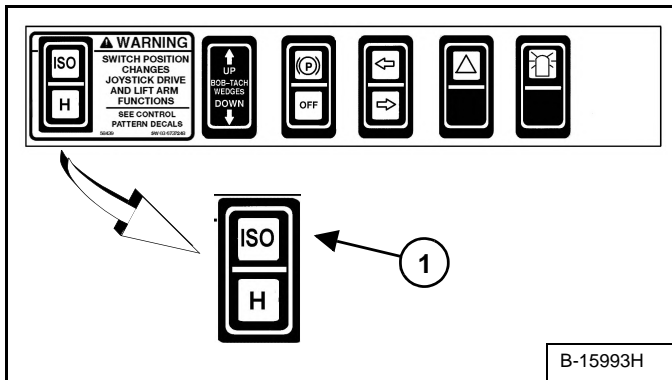
Rokas vadības sviras funkcijas (braukšana un stūrēšana) [26. attēls]

1. **Braukšana uz priekšu** - virziet abas vadībsviras uz priekšu.
2. **Braukšana atpakaļgaitā** - virziet abas vadībsviras atpakaļ.
3. **Kreisais pagrieziens, braucot uz priekšu** - virziet labo vadībsviru uz priekšu tālāk nekā kreiso.
4. **Labais pagrieziens, braucot uz priekšu** - virziet kreiso vadībsviru uz priekšu tālāk nekā labo.
5. **Ātrais kreisais pagrieziens** - virziet kreiso vadībsviru atpakaļ un labo vadībsviru uz priekšu.
6. **Ātrais labais pagrieziens** - virziet kreiso vadībsviru uz priekšu un labo vadībsviru atpakaļ.

IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA (TURP.)

Darbība (SJC) ar "ISO" vadības modeli

27. attēls



Izvēlieties "ISO" vadības modeli, nospiežot slēdža augšdaļu (1) [27. attēls].

BRĪDINĀJUMS

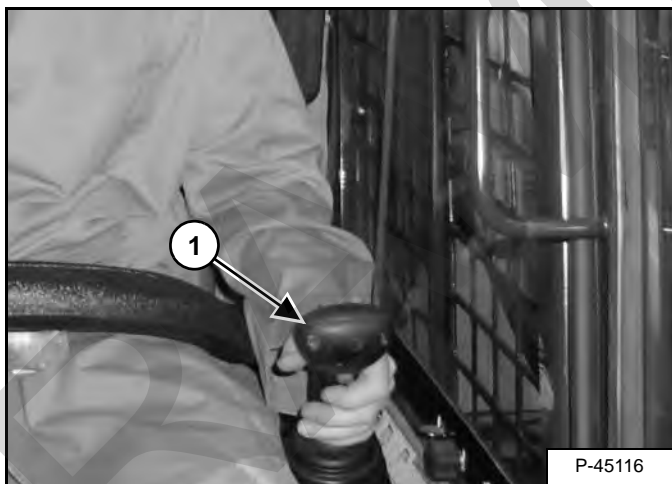
IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

Vadot mašīnu, ievērojiet:

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz kāju paliktņiem un rokas uz vadības svirām.

W-2399-0501

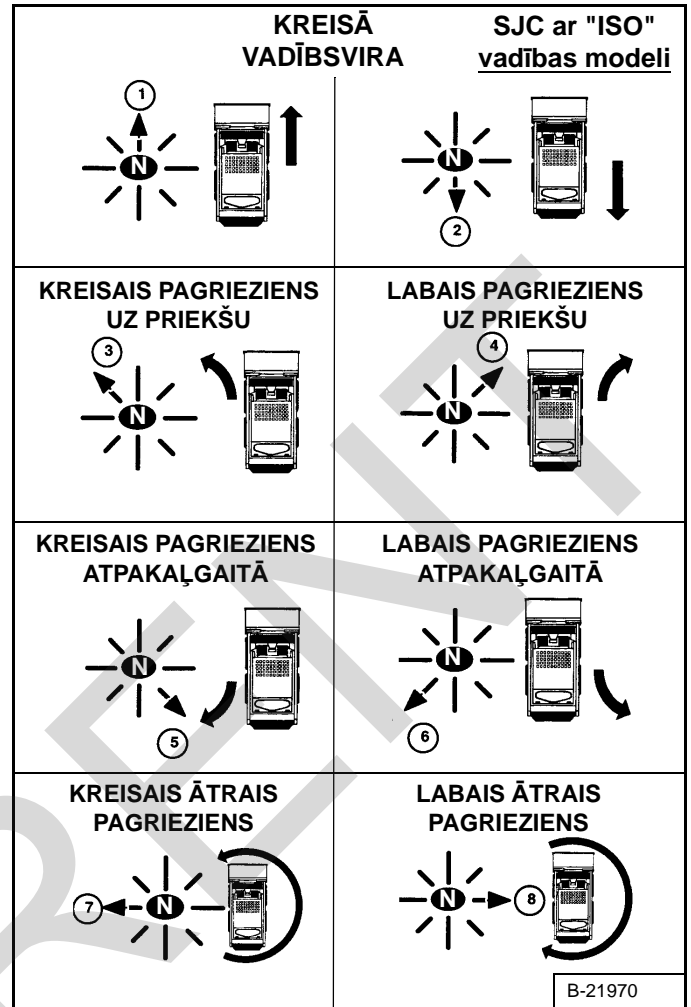
28. attēls



Vadības svira, ar kuru vada braukšanu un stūrēšanu, atrodas pa kreisi sēdekļa priekšā (1) [28. attēls].

Pārvietojiet vadības sviru vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

29. attēls



Kreisās vadības sviras funkcijas (braukšana un stūrēšana) [29. attēls]

Pārvietojiet vadības sviru vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

1. **Braukšana uz priekšu** - virziet vadības sviru uz priekšu.
2. **Braukšana atpakaļgaitā** - virziet vadības sviru atpakaļ.
3. **Kreisais pagrieziens, braucot uz priekšu** - virziet vadības sviru uz priekšu un pa kreisi.
4. **Labais pagrieziens, braucot uz priekšu** - virziet vadības sviru uz priekšu un pa labi.
5. **Kreisais pagrieziens, braucot atpakaļgaitā** - virziet vadības sviru atpakaļ un pa labi.
6. **Labais pagrieziens, braucot atpakaļgaitā** - virziet vadības sviru atpakaļ un pa kreisi.
7. **Ātrais kreisais pagrieziens** - virziet vadības sviru pa kreisi.
8. **Ātrais labais pagrieziens** - virziet vadības sviru pa labi.

IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA

Vadības sviru vai vadības sviras izmantošana

Kad sviras vai vadības sviras pārvieto neitrālā pozīcijā, hidrostatiskā transmisija darbojas kā *darba bremzes*, apturot iekrāvēju.

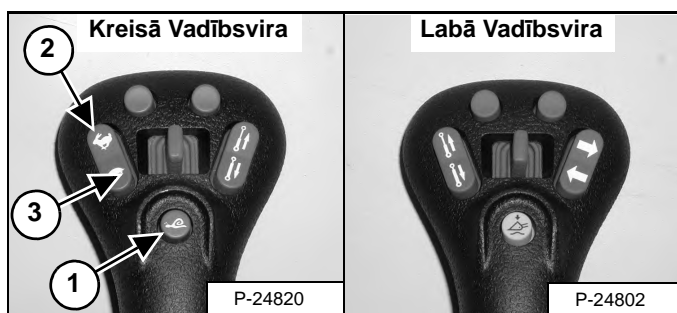
ĀTRUMA KONTROLE

Ātruma kontrole ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

Darbība

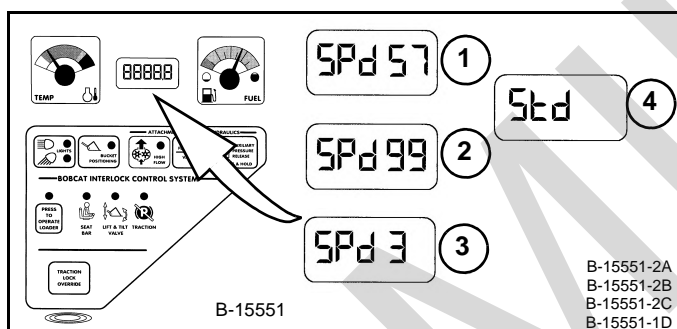
Ātruma kontrole ļauj manevrēt iekrāvēju ar mazu braukšanas ātrumu, lai pievienotu agregātus, iekrautu vai izkrautu, kā arī veiktu tādas darbības kā grāvju rakšana, zemes apstrādāšana un vides labiekārtošana.

30. attēls



Vienreiz nospiediet kreisās vadībsviras pogu (1) [30. attēls], lai ieslēgtu ātruma kontroli.

31. attēls



Kad ātruma kontrole ir ieslēgta, mašīna pārvietojas ar 57% no standarta braukšanas ātruma, un šis procents [SPd 57] ir redzams displejā (1) [31. attēls].

Kad ātruma kontrole ir ieslēgta, nospiediet ātrumu vadības slēdža augšdaļu (2) [30. attēls], lai palielinātu ātrumu līdz 99% [SPd 99], vai šā slēdža apakšdaļu (3) [30. attēls], lai samazinātu ātrumu līdz 3% [SPd 3]. Šie procenti ir redzami displejā (1, 2 un 3) [31. attēls].

Nospiediet pogu (1) [30. attēls] vēlreiz, lai izslēgtu ātruma kontroli un atgrieztos pie standarta braukšanas ātruma (displejā redzams [Std] (4) [31. attēls]).

PIEZĪME: vecākiem iekrāvēju modeļiem displejā būs redzams Snl [31. attēls], nevis SPd.

Sistēma saglabā ātruma procentu, kamēr atslēga paliek pozīcijā IESLĒGTS (panelis ar atslēgas slēdzi) vai nav nospiesta STOP poga (panelis bez atslēgas).

PIEMĒRS: Jūs varat izmantot mašīnu par 40% un pēc tam izslēgt ātruma kontroli, lai pārvietotu iekrāvēju, un tad no jauna ieslēgt ātruma kontroli. Ātruma procents joprojām būs 40%.

Ja atslēgu pagriež pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) vai nospiež STOP (APTURĒT) pogu, nākamreiz iedarbinot dzinēju un ieslēdzot ātruma kontroli, ātrums būs 57% no standarta braukšanas ātruma.

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES

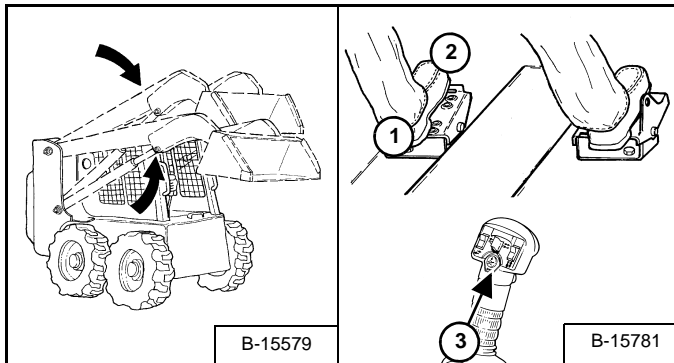
Apraksts

Ar diviem pedāļiem (vai papildu rokas vadības svirām) vada hidrauliskos cilindrus, lai veiktu pacelšanas un sagāšanas funkcijas.

Novietojiet kājas uz pedāļiem (vai kāju balstiem) un **TURIET TĀS UZ TIEM** visu laiku, kamēr vadāt iekrāvēju.

Standarta vadība (arī ACS pedāļu vadības režīmā)

32. attēls



Pacelšanas sviras darbība - (kreisais pedālis)

Nospiediet pedāļa papēža daļu (1) [32. attēls], lai paceltu pacelšanas sviras.

Nospiediet pedāļa pirkstgalu daļu (2) [32. attēls], lai nolaistu pacelšanas sviras.

Pacelšanas sviras darbība planēšanas pozīcijā - (kreisais pedālis)

Nospiediet pedāļa pirkstgalu daļu (2) [32. attēls] līdz galam, līdz tas fiksējas planēšanas pozīcijā.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

Paceliet pacelšanas sviras, lai atslēgtu planēšanas pozīciju.

Pacelšanas sviras planēšanas stāvoklis (ar ACS) - (kreisais pedālis)

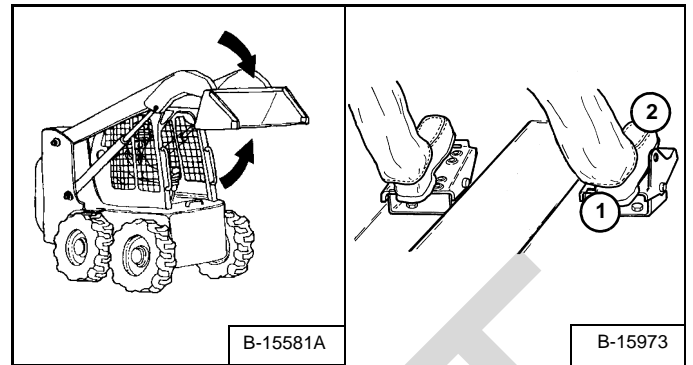
Nospiediet un turiet planēšanas pogu (3) [32. attēls].

Nospiediet pedāļa pirkstgalu daļu (2) [32. attēls] uz priekšu, lai nolaistu pacelšanas sviras. Tad atlaidiet planēšanas pogu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

Paceliet pacelšanas sviras, lai atslēgtu planēšanas pozīciju.

33. attēls



Sagāzēja darbība - (labais pedālis)

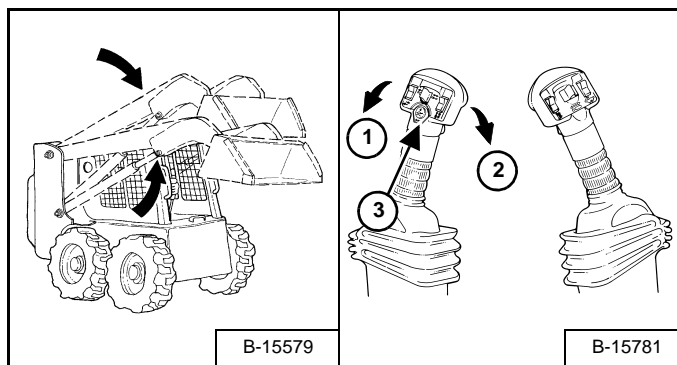
Nospiediet pedāļa papēža daļu (1) [33. attēls] atpakaļ, lai sagāztu kausu atpakaļ.

Nospiediet pedāļa pirkstgalu daļu (2) [33. attēls], lai sagāztu kausu uz priekšu.

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURP.)

Uzlabotā vadības sistēma (ACS) ROKAS vadības režīmā

34. attēls



Pacelšanas sviras darbība - (kreisās puses svira)

Virziet sviru uz āru (1) [34. attēls], lai paceltu pacelšanas sviras.

Virziet sviru uz iekšu (2) [34. attēls], lai nolaistu pacelšanas sviras.

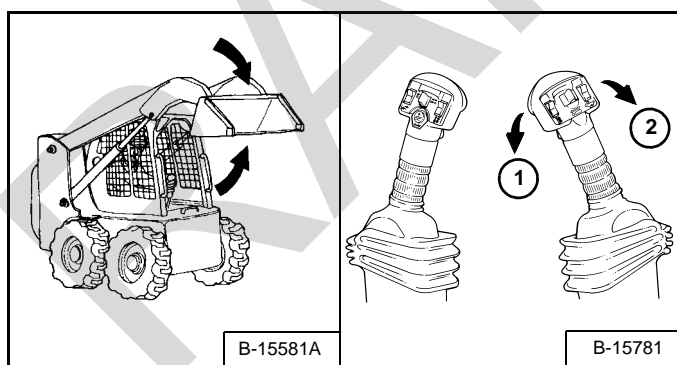
Pacelšanas sviras planēšanas pozīcija - (kreisās puses svira)

Nospiediet un turiet planēšanas pogu (3) [34. attēls], kamēr svira ir neitrālā pozīcijā. Virziet sviru uz pacelšanas sviru zemāko pozīciju (2) [34. attēls], tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3) [34. attēls] vai virziet vadībsviru uz pacelšanas sviras augstāko pozīciju, lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

35. attēls



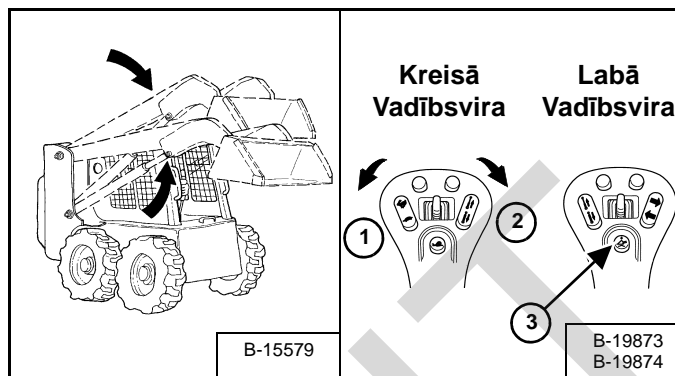
Sagāšanas darbība - (labās rokas svira)

Virziet sviru uz iekšu (1) [35. attēls], lai sagāztu kausu atpakaļ.

Virziet sviru uz āru (2) [35. attēls], lai sagāztu kausu uz priekšu.

Izvēles vadībsviru vadība (SJC) - "H" vadības modelim

36. attēls



Pacelšanas sviras darbība (kreisā vadībsvira)

Virziet vadībsviru uz āru (1) [36. attēls], lai paceltu pacelšanas sviras.

Virziet vadībsviru uz iekšu (2) [36. attēls], lai nolaistu pacelšanas sviras.

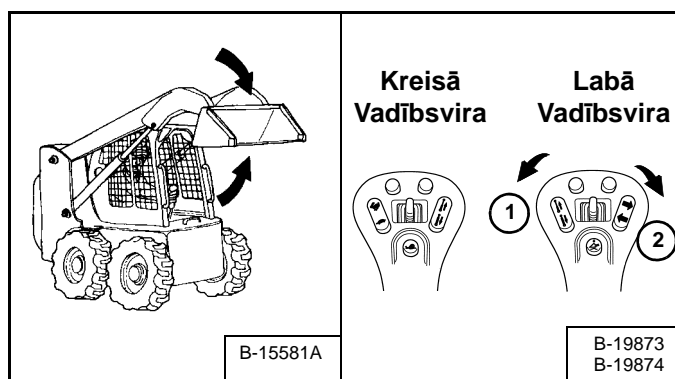
Pacelšanas sviru planēšanas pozīcija - (kreisā un labā vadībsvira)

Nospiediet un turiet planēšanas pogu (3) [36. attēls], kamēr vadībsvira ir neitrālā pozīcijā. Virziet kreiso vadībsviru uz pacelšanas sviru zemāko pozīciju (2) [36. attēls], tad atlaidiet pogu.

Nospiediet planēšanas pogu (3) [36. attēls] vēlreiz vai virziet kreiso vadībsviru uz pacelšanas sviras augstāko pozīciju, lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

37. attēls



Sagāšanas darbība - (labās rokas vadībsvira)

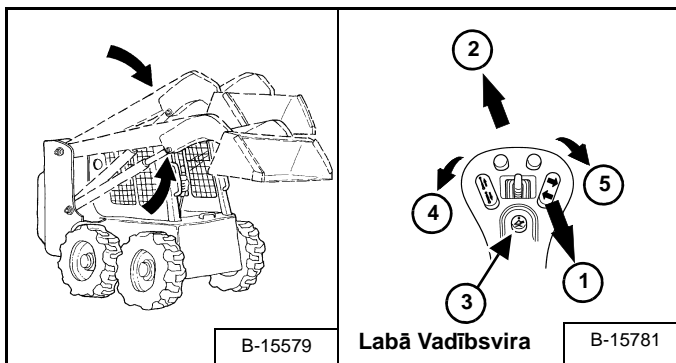
Virziet vadībsviru uz iekšu (1) [37. attēls], lai sagāztu kausu atpakaļ.

Virziet vadībsviru uz āru (2) [37. attēls], lai sagāztu kausu uz priekšu.

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURP.)

Izvēles vadībsviru vadība (SJC) - "ISO" vadības modelim

38. attēls



Pacelšanas sviras darbība - (labās rokas vadībsvira)

Virziet vadībsviru atpakaļ (1) [38. attēls], lai paceltu pacelšanas sviras.

Virziet vadībsviru uz priekšu (2) [38. attēls], lai nolaistu pacelšanas sviras.

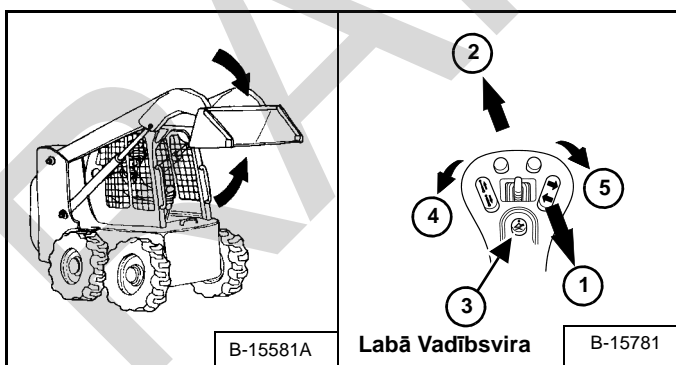
Pacelšanas sviru planēšanas pozīcija - (labās rokas vadībsvira)

Nospiediet un turiet planēšanas pogu (3) [38. attēls], kamēr vadībsvira ir neitrālā pozīcijā. Virziet vadībsviru uz pacelšanas sviru zemāko pozīciju (2) [38. attēls], tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3) vai virziet vadībsviru uz pacelšanas sviras augstāko pozīciju (1) [38. attēls], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

39. attēls



Sagāšanas darbība - (labās rokas vadībsvira)

Virziet vadībsviru uz iekšu (4) [39. attēls], lai sagāztu kausu atpakaļ.

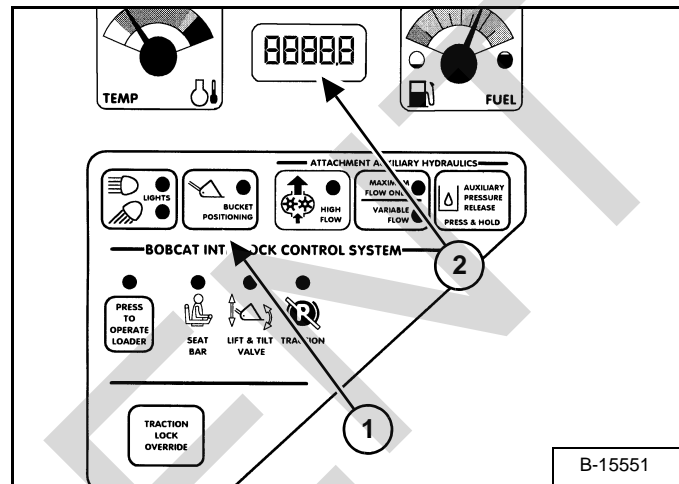
Virziet vadībsviru uz āru (5) [39. attēls], lai sagāztu kausu uz priekšu.

Kausa hidrauliskā pozicionēšana

Šī mašīna var būt aprīkota ar kausa hidraulisko pozicionēšanu.

Kausa pozicionēšanas funkcija ir noturēt kausu aptuveni tādā pašā pozīcijā, kādā tas ir pirms sākat pacelt pacelšanas sviras.

40. attēls



Nospiediet BUCKET POSITIONING (KAUSA POZICIONĒŠANA) pogu (1) [40. attēls], lai darbinātu kausa pozicionēšanas funkciju. (Iedegsies lampiņa.) Nospiediet vēlreiz, lai izslēgtu.

Kausa pozicionēšana darbojas tikai pacelšanas cikla laikā.

IZSLĒGŠANĀS FUNKCIJA

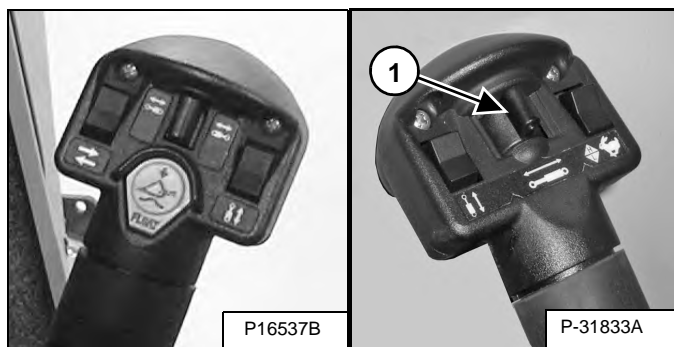
Ja Bucket Positioning (kausa pozicionēšana) poga (1) [40. attēls] tiek nospiesta un turēta 2 sekundes, STUNDU SKAITĪTĀJA / KODU DISPLAYĀ (2) [40. attēls] parādīsies [Shtdn] un programmatūras versija.

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURP.)

PRIEKŠĒJĀS papildu hidraulikas darbība (MAINĀMĀ PLŪSMĀ)

Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

41. attēls



SJC (ja ir aprīkojumā)

42. attēls



IEDEGSIES PLŪSMA ļauj mainīt papildu hidraulisko funkciju kustības ātrumu no lēna līdz ātram.

Nospiediet papildu hidraulikas pogu (1) [43. attēls] vienreiz, lai iestatītu maināmo plūsmu.

DEGS lampiņa (2) [43. attēls].

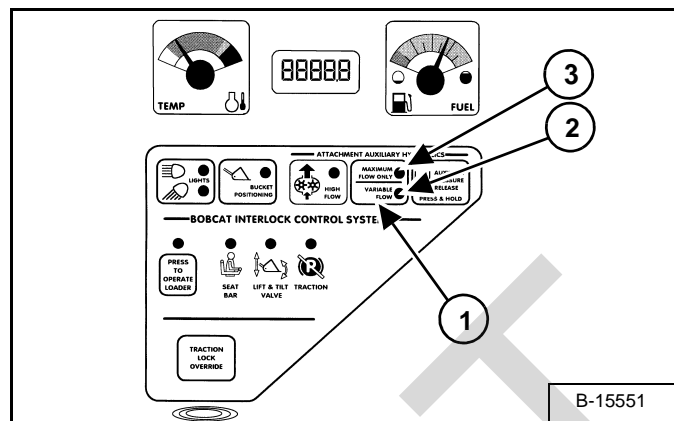
Nospiediet priekšējās papildu hidraulikas slēdzi (1) [41. attēls] vai [42. attēls] pa labi vai pa kreisi, lai mainītu priekšējo ātro savienojumu šķidrums plūsmas virzienu. Pārvietojot slēdzi līdz pusei, papildfunkcijas darbojas aptuveni ar pusātrumu; atlaidiet slēdzi, lai apturētu papildfunkcijas. (PIEMĒRS: atvērt un aizvērt satvērēja zobus.)

Lai atslēgtu, nospiediet papildu hidraulikas pogu (1) [43. attēls] vēl divas reizes.

Abas lampiņas (2 un 3) [43. attēls] NODZISĪS.

PIEZĪME: ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, papildu hidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugurējā) deaktivēsies.

43. attēls



PRIEKŠĒJĀS papildu hidraulikas darbība (MAKSIMĀLĀ PLŪSMĀ)

TIKAI MAKSIMĀLĀ PLŪSMĀ pieļauj tikai ātru hidraulisko papildfunkciju kustību.

Nospiediet papildu hidraulikas pogu (1) [43. attēls] divreiz.

Lampiņa (3) [43. attēls] IEDEGSIES.

Nospiediet priekšējās papildu hidraulikas slēdzi (1) [41. attēls] vai [42. attēls] pa labi vai pa kreisi, lai mainītu priekšējo ātro savienojumu šķidrums plūsmas virzienu. Papildfunkcijas darbojas tikai lielā ātrumā; lai apturētu papildfunkcijas, atlaidiet slēdzi. (PIEMĒRS: atvērt un aizvērt satvērēja zobus.)

Lai atslēgtu, nospiediet papildu hidraulikas pogu (1) [43. attēls] trešo reizi.

Abas lampiņas (2 un 3) [43. attēls] NODZISĪS.

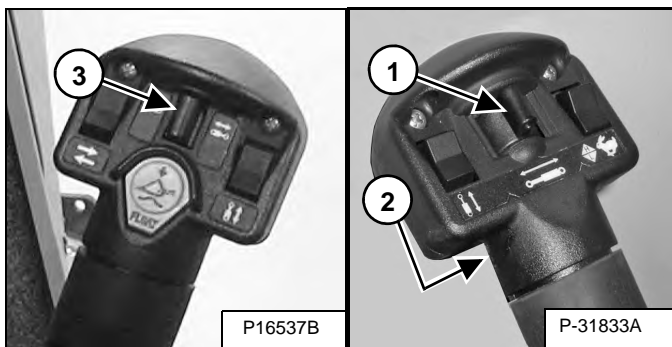
PIEZĪME: ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, papildu hidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugurējā) deaktivēsies.

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURP.)

PRIEKŠĒJĀS papildu hidraulikas darbība (PASTĀVĪGĀ PLŪSMA)

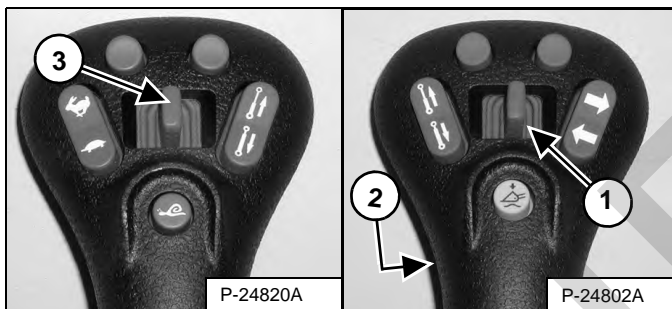
Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

44. attēls



SJC (ja ir aprīkojumā)

45. attēls



Pēc MAINĀMĀS vai MAKSIMĀLĀS PLŪSMAS izvēlēšanās nospiediet priekšējo slēdzi (2) [44. attēls] vai [45. attēls], lai piešķirtu priekšējiem ātrajiem savienojumiem pastāvīgu šķidrums plūsmu, kamēr aptverošajos savienojumos ir spiediens. (PIEMĒRS: ekskavatorkausa darbināšana.)

PASTĀVĪGA ATGRIEZENISKĀ PLŪSMA - lai iestatītu atgriezenisko plūsmu (spiediens aptvertajā savienojumā), izvēlieties MAINĀMO vai MAKSIMĀLO PLŪSMU, tad, turot papildfunkciju slēdzi (1) [44. attēls] vai [45. attēls] nospiežot pa kreisi, nospiediet priekšējo slēdzi (2) [44. attēls] vai [45. attēls]. Atgriezenisko plūsmu var izmantot tikai ar urbjiem, mehāniskajiem grābekļiem, slaucītājiem, kultivatoriem un vibrobļīvītājiem.

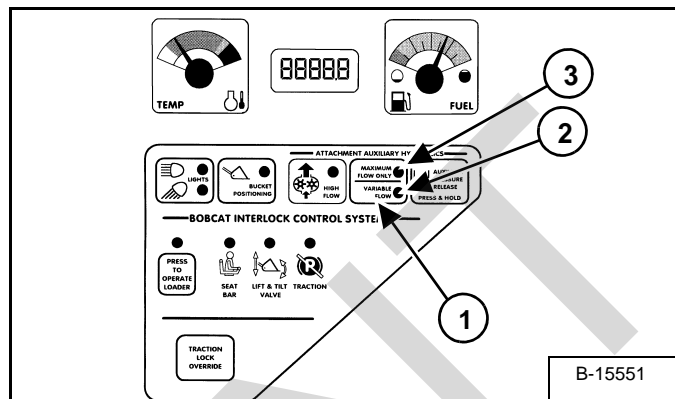
Lai atbrīvotos no pastāvīgas darbības, nospiediet priekšējo slēdzi (2) [44. attēls] vai [45. attēls] otrreiz.

PIEZĪME: ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, papildu hidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugurējā) deaktivēsies.

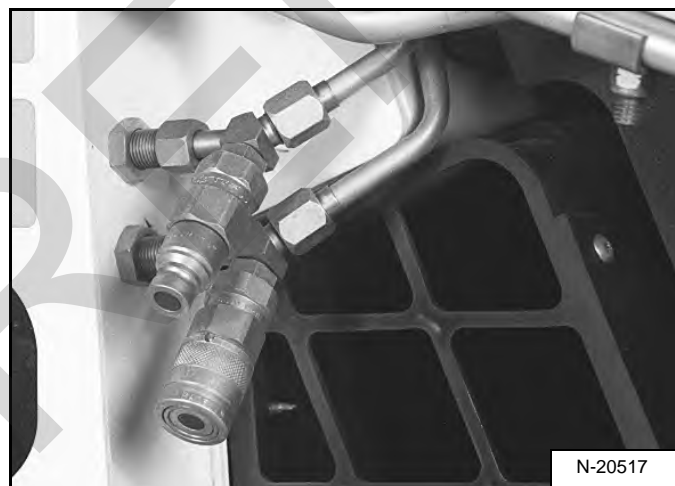
Papildu AIZMUGURĒJĀS hidraulikas darbināšana

Šī mašina var būt aprīkota ar aizmugurējo papildu hidrauliku.

46. attēls



47. attēls



Ar slēdžiem, kas atrodas uz kreisās puses sviras, vada aizmugurējo papildu hidrauliku.

Nospiediet papildu hidraulikas pogu (1) [46. attēls] divreiz.

Lampīņa (3) [46. attēls] IEDEGSIES.

Nospiediet slēdzi (3) [44. attēls] vai [45. attēls] pa labi vai pa kreisi, lai mainītu šķidrums plūsmas virzienu aizmugurējos ātrajos savienojumos [47. attēls]. (PIEMĒRS: aizmugurējo stabilizatoru pacelšana un nolaišana.)

Lai atslēgtu, nospiediet papildu hidraulikas pogu (1) [46. attēls] trešo reizi.

Abas lampiņas (2 un 3) [46. attēls] NODZISĪS.

PIEZĪME: ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, papildu hidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugurējā) deaktivēsies.

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURP.)

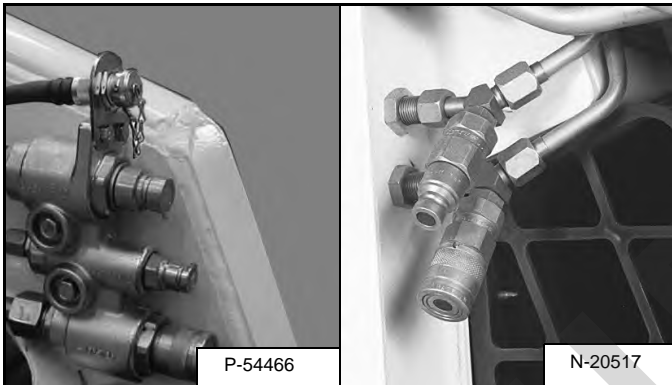
Ātrie savienojumi

BRĪDINĀJUMS

Dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums ar lielu spiedienu var nokļūt uz ādas vai acīs, radot smagus ievainojumus vai nāvi. Ar lielu spiedienu noplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Lai atrastu noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu. Neveiciet pārbaudi ar kailu roku. Lietojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties griežieties pēc medicīniskas palīdzības pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-0496

48. attēls



Lai savienotu: notīriet netīrumus un gružus gan no aptvertā, gan aptverošā savienojuma virsmas, kā arī no aptvertā savienojuma ārējā diametra. Vizuāli pārbaudiet, vai savienojumi nav sarūsējuši, ielaisājuši, bojāti vai pārāk nodiluši. Ja ir kāda no šīm pazīmēm, savienojums (-i) [48. attēls] jānomaina.

levietojiet aptverto savienojumu aptverošajā savienojumā. Pilnīgs savienojums notiek tad, ja lodītes atbrīvošanas uzmava slīd uz priekšu pa aptverošo savienojumu.

Lai atvienotu: turiet aptverto savienojumu. Atvelciet uzmavu uz aptverošā savienojuma, līdz savienojumi atvienojas.

Hidrauliskā spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts)

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO APDEGUMIEM

Mašīnai un agregātiem darbojoties, hidrauliskais šķidrums, caurules, savienojumi un ātrie savienojumi var sakarst. Esiet piesardzīgs, savienojot un atvienojot ātros savienojumus.

W-2220-0396

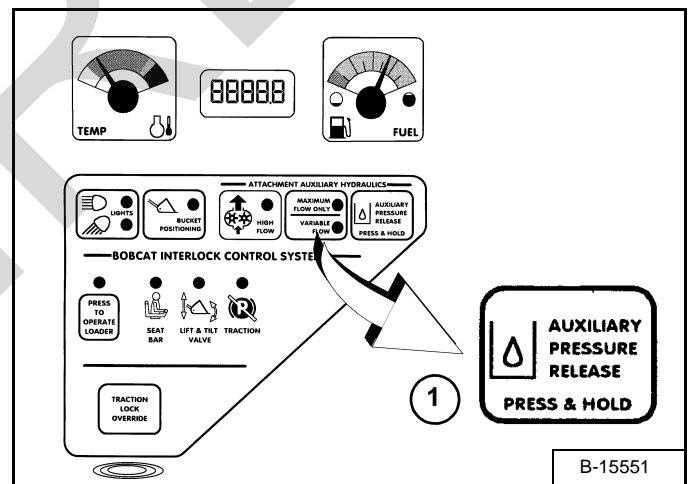
Priekšējie papildu ātrie savienojumi

Savienojot: saspiediet ātros savienojumus cieši kopā un turiet piecas sekundes; iestatot savienojumus spiediens tiek automātiski atbrīvots.

Atvienojot: saspiediet ātros savienojumus cieši kopā un turiet piecas sekundes; pēc tam atvelciet uzmavu, līdz savienojumi atvienojas.

Aizmugurējie papildu ātrie savienojumi

49. attēls



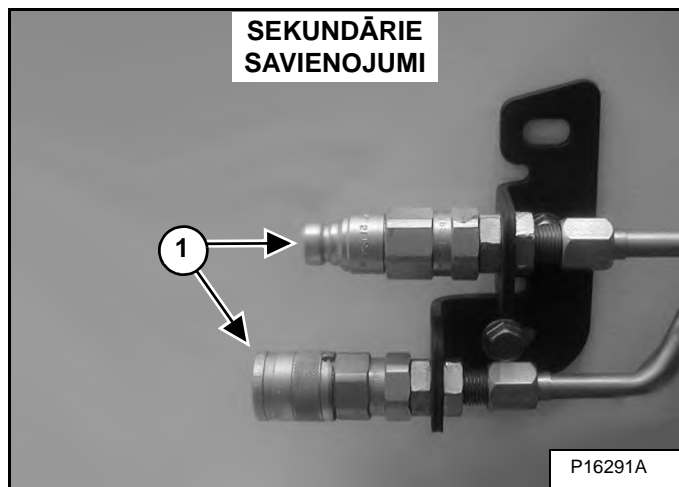
Nospiediet pogu AUXILIARY PRESSURE RELEASE (PAPILDU SPIEDIENA ATBRĪVOŠANA) (1) [49. attēls]. Turiet to nospiestu divas sekundes pēc tam, kad dzinējs pilnībā apstājas. Spiediens tiks atbrīvots.

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURP.)

Sekundārā priekšējā papildu hidraulika

Šī mašīna var būt aprīkota ar sekundāro priekšējo papildu hidrauliku.

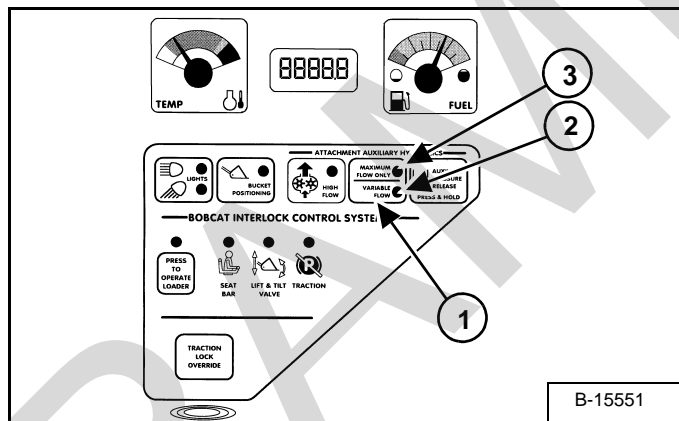
50. attēls



Sekundārie priekšējie papildu ātrie savienojumi (1) [50. attēls] ir pieejami kā uzstādāma nozares papildierīce. Tos lieto, ja papildu hidraulikai nepieciešama vēl palīghidraulika. (PIEMĒRS: planētāja sāniskā nobīde.)

Pievienojiet agregātu sekundārajai priekšējai papildu hidraulikas sistēmai (1) [50. attēls].

51. attēls

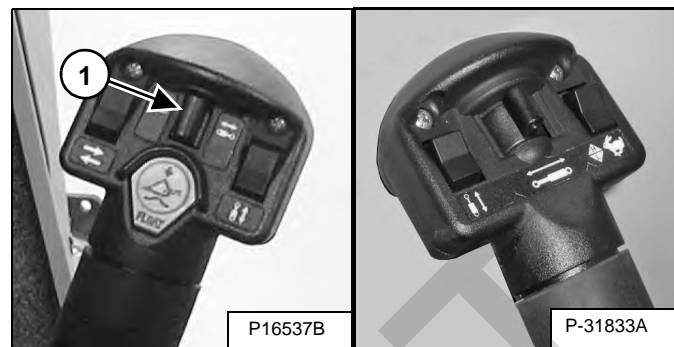


Iestatiet papildu hidraulikas pogu uz *maināmo plūsmu* vai *tikai maksimālo plūsmu*.

Nospiediet papildu hidraulikas pogu (1) [51. attēls] vienreiz, lai ieslēgtu MAINĀMO PLŪSMU vai divreiz, lai ieslēgtu TIKAI MAKSIMĀLO PLŪSMU.

Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

52. attēls



SJC (ja ir aprīkojumā)

53. attēls



Nospiediet slēdzi (1) [52. attēls] vai [53. attēls] pa labi vai pa kreisi, lai mainītu šķidrums plūsmas virzienu. (PIEMĒRS: planētāja sāniskā nobīde.)

PIEZĪME: sekundārā priekšējā papildu hidraulika *un* aizmugurējā papildu hidraulika darbojas no vienas un tās pašas vadības vārsta papildu sekcijas. Lai darbinātu agregātu ar sekundāro priekšējo papildu hidrauliku, jums jāatvieno agregāti, kas ir pievienoti aizmugurējiem papildu hidraulikas ātrajiem savienojumiem.

Lai atvienotu, nospiediet un turiet papildu hidraulikas pogu (1), kamēr abas lampiņas (2 un 3) [51. attēls] nodziest.

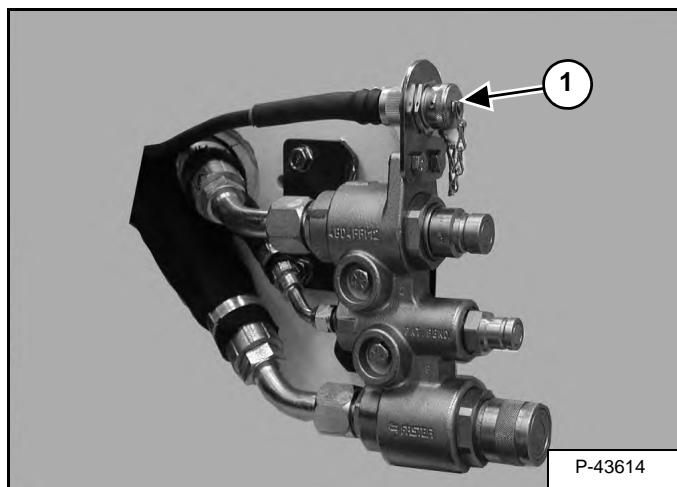
PIEZĪME: ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, papildu hidraulikas sistēma (priekšējā *un* aizmugurējā) deaktivēsies.

AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE (ACD)

Šī mašīna var būt aprīkota ar agregāta vadības ierīci.

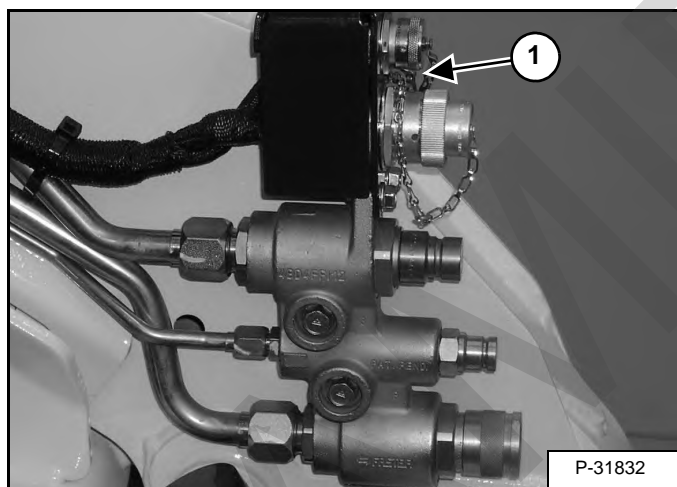
Apraksts

54. attēls



Pievienojiet agregāta elektroinstalāciju pie agregātu vadības ierīces (1) [54. attēls].

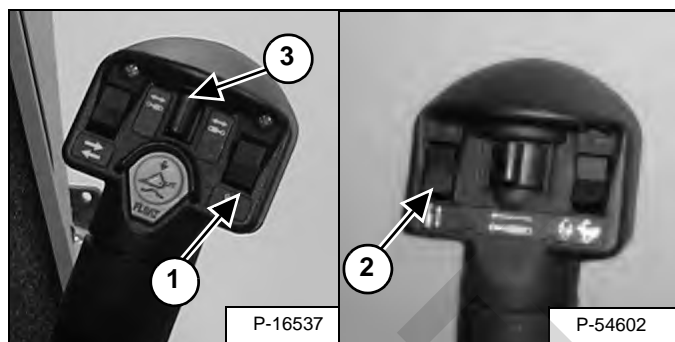
55. attēls



Lai darbinātu dažus vecāku modeļu agregātus, vajadzīgs divvirzienu savienojuma (7 vai 14 kontaktu) komplekts (1) [55. attēls]. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

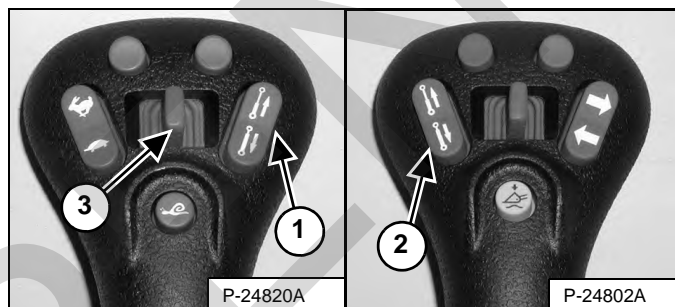
Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

56. attēls



SJC (ja ir aprīkojumā)

57. attēls



Papildu slēdži (1, 2 un 3) [56. attēls] vai [57. attēls] uz labās un kreisās puses vadības sviras vai vadībsvirām tiek izmantoti, lai vadītu dažas agregāta funkcijas, izmantojot agregāta vadības ierīci.

PIEZĪME: ACD pārņem papildu hidrauliskā slēdža (3) [56. attēls] vai [57. attēls] funkcijas no aizmugurējās papildu hidraulikas un sekundārās priekšējās papildu hidraulikas, ja ACD ir pievienota agregāta elektroinstalācija.

Plašāku informāciju par vadību meklējiet attiecīgā agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĪETIES NO IEVAINOJUMIEM UN NĀVES

- Turiet durvis aizvērtas, izņemot apkopes vajadzībām.
- Raugieties, lai dzinēja nodalījumā nebūtu viegli uzliesmojošu vielu.
- Netuviniet ķermeņa daļas, vaļīgus priekšmetus un apģērbus elektrības kontaktiem, kustīgām daļām, karstām daļām un izplūdes gāzēm.
- Nelietojiet iekrāvēju telpās, kur ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes vai kur izpūtēja tuvumā ir viegli uzliesmojošas vielas.
- Nekādā gadījumā nelietojiet ēteri vai startēšanas šķidrumu dzīzelzīnējos ar kvēlsvēcēm. Izmantojiet tikai tos startēšanas palīgizstrādājumus, ko apstiprinājis dzinēja ražotājs.
- Zem spiediena noplūstoši šķidrumi var iekļūt adā un radīt smagus ievainojumus.
- Akumulators skābe rada smagus apdegumus; valkājiet aizsargbrilles.
- Ja skābe nokļūst acīs, uz ādas vai apģērba, noskatoties ar ūdeni. Ja tā iekļūst acīs, izskalojiet un vēršieties pēc medicīniskās palīdzības.
- Akumulators izdala viegli uzliesmojošu un sprāgstošu gāzi. Netuviniet metināšanas liesmu, dzirkstēles, liesmas un degošus tabakas izstrādājumus.
- Iedarbinot no ārēja strāvas avota, kā pēdējo pievienojiet negatīvo kabeli pie iekrāvēja dzinēja (bet ne pie akumulatora). Pēc iedarbināšanas no ārēja strāvas avota vispirms nopiemēt negatīvo vadu no dzinēja.
- Izplūdes gāzes var nogalināt. Vienmēr vēdiniet.

687-36

SERVISA PĀRBAUŽU SARAKSTS UN GRAFIKS

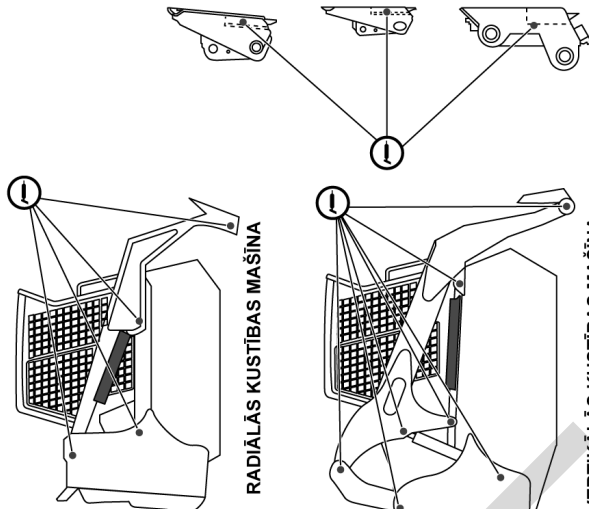
- IK PĒC 10 STUNDĀM (PIRMS IEKRĀVĒJA IEDARBINĀŠANAS)
- • DZINĒJA ELLA UN FILTRS - pārbaudiet līmeni un pieļieciet, ja nepieciešams. Nolieciet par daudz. Nomainiet eļļu un filtru pēc pirmajām 50 ekspluatācijas stundām, pēc tam katiet jūsu iekrāvēja modeļiem pareizo pārbaudes grafiku.
 - • DZINĒJA GAIŠA FILTRS un apkopes eļļas indikators un/vai displejs. Veiciet apkopi tikai tad, kad nepieciešams. Neizmantojiet gaisa kompresoru filtra elementu filtrēšanai.
 - • DZINĒJA GAIŠA IEPLŪDES SISTĒMA - pārbaudiet, vai nav noplūžu un bojātu daļu.
 - • DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA - nofiet grūznes no restēm, eļļas radiatora un radiatora. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma temperatūru; pieļaujiet dzesēšanas šķidrumu lietotai gatavā proporcijā, ja nepieciešams.
 - • DEGVIELAS FILTRS - nolieciet atzurno ūdeni.
 - • IEKRĀVĒJA PACELŠANAS STRĒLES, PACELŠANAS SAVIENOJUMI, CILINDRI, BOB-TACH SĀRNĪRI UN KĪLI, STŪRES CILINDRI (tikai AWS mašīnām) - ieeļojiet ar universālu smērvielu uz lītiņa bāzes.
 - • DROŠĪBAS JOSTA, SEDEKĻA AIZSARGSTIENS UN VADĪBAS BLOKĒTĀJĪ - pārbaudiet to darbību. Salabojiet vai nomainiet, ja nepieciešams. Notīriet ietrumus un grūznes no kustīgajām daļām.
 - • BĪCS - pārbaudiet, vai darbojas pareizi. Notīriet ietrumus un grūznes no kustīgajām daļām. Pacelšanas un segšanas ietrumus notīriet ar sprādzienbīstamiem putekļiem, kas satur mazāk nekā 1% šķīdinātāju.
 - • PIEPĀS - pārbaudiet caurules, spārņus, ierīces, līdz MAKSIMĀLAĪAM spiedienam, kas norādīts rīcības sānos.
 - • VISPĀRĒJI - pārbaudiet, vai nav vaļīgu vai salauztu daļu, vai nav bojāta vadītāja kabīne, pārbaudiet instrumentu darbību, pārbaudiet, vai nav vaļīgu rīteņu uzgrēzņu vai kāpurķēžu zobratu uzgrēzņu, vai nav eļļas noplūžu, bojātu vai trūkstošu drošības zīmju (uzlīmju).
 - • IK PĒC 50 STUNDĀM
 - • HIDRAULISKAIS ŠKIDRUMS, ŠLŪTENES UN CAURULES - pārbaudiet šķidruma līmeni un pieļeiet, ja nepieciešams. Pārbaudiet, vai nav bojājumu vai saūcu. Salabojiet vai nomainiet, ja nepieciešams.
 - • GALVENĀ PĀRNESUMA TRANSMISIJA (KĒDES PĀRNESUMS, tikai mašīnām ar riteņiem) - pārbaudiet šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet.
 - • HIDRAULISKAIS UN STŪRESANAS VADĪBAS SVIRAS (PEDĀLI, ROKAS SVIRAS un/vai VADĪBSVIRAS) - pārbaudiet, vai darbojas pareizi. Vajadzības gadījumā noregulējiet.
 - • KĀPURĶĒŽU UN VADĪBAS SVIRAS (tikai mašīnām ar kāpurķēžiem) - pārbaudiet, vai nav vaļīgu uzgrēzņu un pieļieciet, ja nepieciešams.
 - • KĀPURĶĒŽU NOSPRĒGIUMS (tikai mašīnām ar kāpurķēžiem) - pārbaudiet nosprēģojumu un noregulējiet, ja nepieciešams.
 - • IK PĒC 100 STUNDĀM
 - • DZIRKSTĒLES AIZTUROŠAIS SKANAS SLĀPĒTĀJS - iztukšojiet dzirkstēļu kamanu. (Ja tāda ir)
 - • AKUMULATORS - pārbaudiet, vai akumulatoram nav bojājumu, pārbaudiet stiprinājuma skavas, kaboliņus, skavas un elektroīta līmeni. Pēc vajadzības pieļeiet desulfētētu ūdeni.
 - • PIEZĪNAS SISTĒMA - ieeļojiet dzinēja un sūkņa savienojumu ar universālu smērvielu uz lītiņa bāzes. (Ja tāda ir).
 - • IK PĒC 250 STUNDĀM
 - • STŪRES SVIRAS SĀRNĪRI - ieeļojiet ar universālu smērvielu uz lītiņa bāzes. (Ja tādi ir).
 - • DEGVIELAS FILTRS - nomainiet filtru.
 - • SAVIENOJUMU TAPAS (tikai AWS mašīnām) - ieeļojiet ar universālu smērvielu uz lītiņa bāzes.
 - • DZINĒJI / HIDRAULISKAIS PIEZĪNAS DZENSĪKSNĀ - pārbaudiet, vai nav notūlīts vai bojāts. Noregulējiet.
 - • VENTILĀTORA PIEZĪNAS PĀRNESUMĀRĀBA - pārbaudiet šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams. (Ja ir aprīkojums.)
 - • CITAS DZENSĪKSNĀS (hidrauliskais sūknis, ūdens sūknis, maistrāvas ģenerators un gaisa kondicionieris - ja tādi ir) - pārbaudiet statokvi un nosprēģojumu. Noregulējiet vai nomainiet pēc vajadzības.
 - • BĪCS - pārbaudiet pacelšanas strēļu apļesanas vadības darbību.
- IK PĒC 500 STUNDĀM
- • VENTILĀTORA / HIDRAULISKA / HIDROSTATISKA SISTĒMA - nomainiet filtru. Nomainiet tvirtnes spriediena izdzinātāja vāciņu.
 - • STŪRES VĀRSTA IEKĻAUSTA FILTRS (tikai AWS) - nomainiet filtru.
- IK PĒC 1000 STUNDĀM
- • HIDRAULISKA TVERTNE - nomainiet šķidrumu.
 - • GALVENĀ PĀRNESUMA TRANSMISIJA (šķēdes pārnesums tikai mašīnām ar riteņiem) - nomainiet šķidrumu.
 - • PIEZĪNAS SVIRAS UN VADĪBAS SVIRAS (tikai mašīnām ar kāpurķēžiem) - nomainiet šķidrumu. (Ja nepieciešams)
 - • PIEZĪNAS SVIRAS UN VADĪBAS SVIRAS (tikai mašīnām ar kāpurķēžiem) - nomainiet šķidrumu. (Ja nepieciešams)
 - • RĪTĒNU GULTNĪ UN ARĒJIE (IERĪVI) (tikai AWS) - atļaujiet gultņu bīvējumu, ieeļojiet tekšņos terņevjus rumbas aptvērē.
 - • (Apkopi veic tikai izplatītājs)

PIEZĪMES.

- * Nomainiet elementu ātrāk, ja transmisijas bīvējuma indikators deg līgāk nekā piecas minūtes pēc tam, kad hidrauliskais šķidrums sasniedzis darba temperatūru.
- ▲ Veiciet apkopi pēc pirmajām 50 stundām, kā norādīts apkopes grafikā.
- ▲ Lai uzziņātu pareizu šķidruma specifikāciju, filtra daļas numuru un tā atrašanās vietu, kā arī savam iekrāvēja modeļiem atbilstošu apkopes intervālu, skatīt ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu.

DETALIZĒTU INFORMĀCIJU UN NORĀDĪJUMUS SKATĪT EKSPLUATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATĀ.

VISPĀRĒJAS EĻĻOŠANAS SHĒMAS



• EĻĻOŠANAS VIETAS



Lietojiet Bobcat oriģinālas rezerves daļas!

GT-07-6734534C-141.V

IKDIENAS PĀRBAUDE (TURP.)

Ikdienas pārbaude un apkope

Apkopes darbi jāveic regulāri. Ja to neievēro, rodas pārmērīgs mašīnas nodilums un ir iespējama tās priekšlaicīga sabojāšanās. Apkopes grafiks [58. attēls] ir pamācība pareizam Bobcat iekrāvēja apkopes darbam. Tas ir iekrāvēja aizmugurējo durvju iekšpusē un arī šajā rokasgrāmatā.

- Dzinēja eļļas līmenis
- Hidrauliskā / hidrostatiskā šķidrums līmenis
- Dzinēja gaisa filtrs, pārbaudiet, vai sistēmā nav bojājumu vai noplūžu
- Dzinēja dzesēšanas sistēma, pārbaudiet, vai sistēmā nav bojājumu vai noplūžu
- Vadītāja kabīne un kabīnes stiprinājumi
- Drošības josta
- Sēdekļa aizsargstienis un vadības sviru bloķētāji
- Ieeļļojiet šarnīru savienojumus (pacelšanas sviras, Bob-Tach, cilindrus, Bob-Tach ķīļus)
- Riepas, pārbaudiet nodilumu, bojājumus un pareizu gaisa spiedienu
- Degvielas filtrs, nolejiet aizturēto ūdeni
- Vaļīgās vai salauztas daļas, saremontējiet vai nomainiet, ja nepieciešams
- Pacelšanas sviras atbalsta ierīce. Nomainiet, ja tā ir bojāta
- Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS)



BRĪDINĀJUMS

Vadītājs pirms mašīnas darbināšanas jāinstruē. Neapmācīti vadītāji var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2001-0502

PIEZĪME: tādi šķidrums kā dzinēja eļļa, hidrauliskais šķidrums, dzesēšanas šķidrums u.c. jāutilizē videi nekaitīgā veidā. Daži normatīvie akti nosaka, ka noteikti zemē izšļakstīti un izlijuši šķidrums jāsatīra īpašā veidā. Pareizu utilizācijas veidu skatīt vietējos un valsts normatīvajos aktos.

SVARĪGI

UZLĪMJU MAZGĀŠANA AR SPIEDIENU

- Nekad nevirziet strūklu nelielā leņķī pret uzlīmi, jo tas var bojāt uzlīmi un tā var atlīmēties.
- Virziet strūklu 90 grādu leņķī un turiet sprauslu vismaz 300 mm no uzlīmes. Mazgājiet no uzlīmes vidus uz malām.

I-2226-0104

Iekāpšana iekrāvējā

59. attēls



Izmantojiet pakāpienus uz kausa vai agregāta, satveršanas rokturus un drošības kāpšļus (uz iekrāvēja pacelšanas svirām un rāmja), lai iekāptu iekrāvējā un izkāptu no tā [59. attēls]. Neleciēt!

Drošības kāpšļi uz Bobcat iekrāvēja ir uzmontēti, lai nodrošinātu neslīdenu virsmu iekāpšanai iekrāvējā un izkāpšanai no tā.

Ievērojiet, lai drošības kāpšļi būtu tīri un nomainiet, ja tie ir bojāti. Rezerves kāpšļi ir pieejami pie Bobcat izplatītāja.

Pirms iekrāvēja ekspluatācijas izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vadītāja rokasgrāmatu (1) [59. attēls].

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un citas rokasgrāmatas var glabāt nodaļījumā (2) [59. attēls] aiz vadītāja sēdekļa.

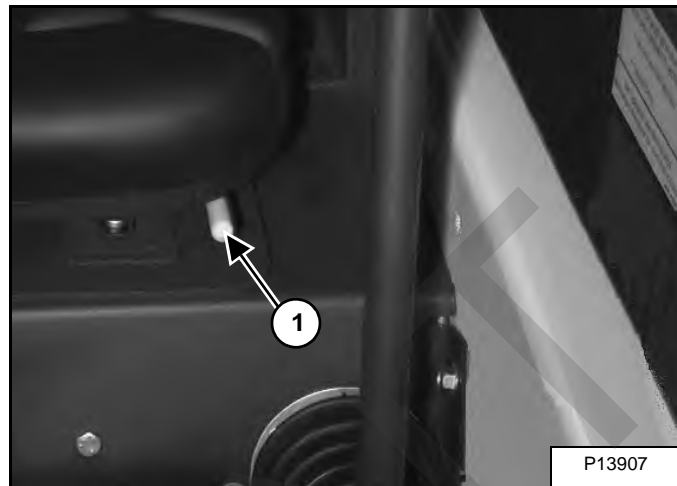
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms mašīnas ekspluatācijas vai apkopes darbu veikšanas jāsaņem instrukcijas. Izlasiet un izprotiet Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, Vadītāja rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontdarbus, regulēšanu vai apkopi, ievērojiet brīdinājumus un norādījumus, kas doti rokasgrāmatās. Pēc remontdarbiem, regulēšanas vai apkopes pārbaudiet darbības pareizību. Neapmācīti vadītāji un instrukciju neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2003-0903

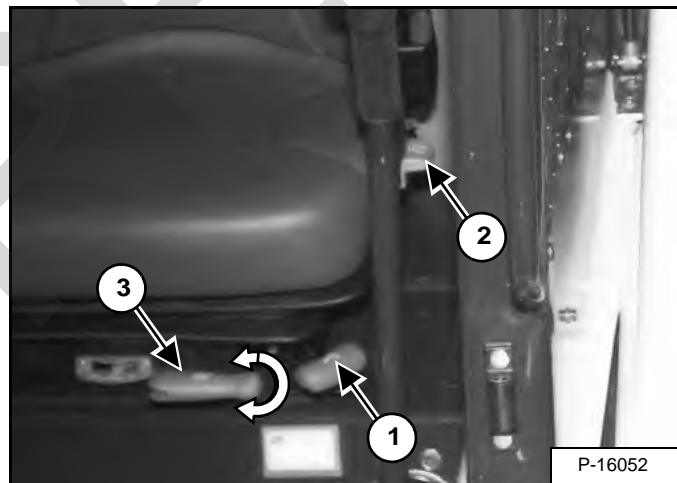
Sēdekļa regulēšana

60. attēls



Atbrīvojiet sēdekļa regulēšanas sviru (1) [60. attēls] un noregulējiet sēdekli tā, lai varētu ērti darbināt iekrāvēja vadības sviras.

61. attēls



Atsperots sēdekļis - (ja ir aprīkojumā) Atbrīvojiet sviru (1) [61. attēls], lai noregulētu sēdekļa attālumu no vadībsvirām un kāju paliktņiem.

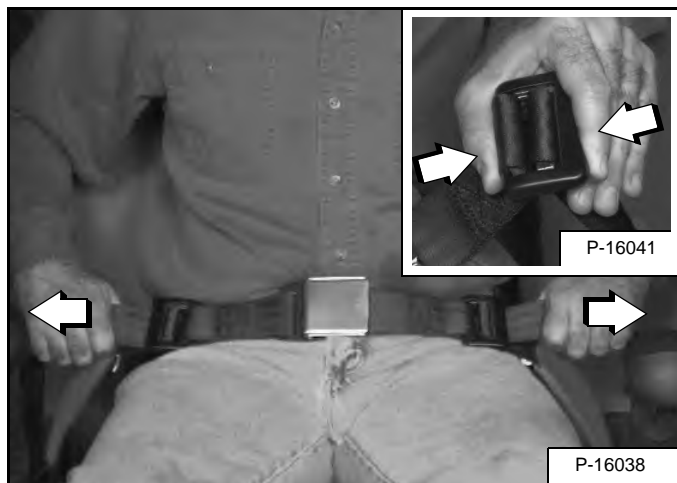
Lai noregulētu sēdekļa atzveltnes leņķi, atbrīvojiet regulēšanas sviru (2) [61. attēls].

Lai noregulētu sēdekļa sēdvirsmu atbilstoši vadītāja svaram, pagrieziet sviru (3) [61. attēls].

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURP.)

Drošības jostas regulēšana

62. attēls

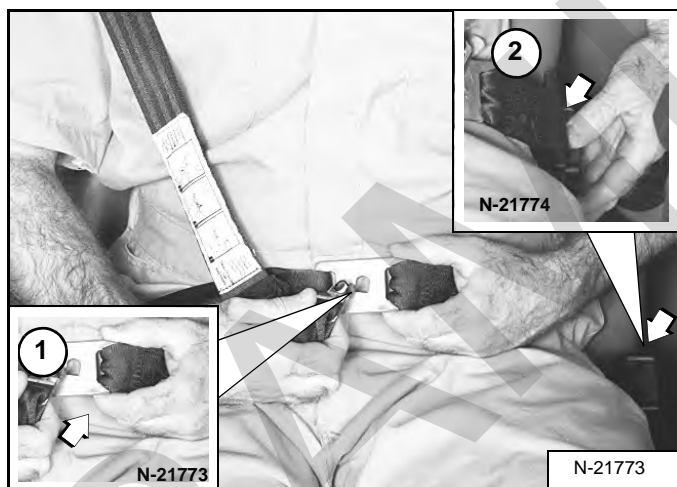


Saspiediet abus drošības jostas regulatorus, lai atbrīvotu un pagarinātu katru drošības jostas pusi [62. attēls].

Aizsprādzējiet drošības jostu.

Izvelciet drošības jostas galus caur jostas regulatoriem tā, lai drošības josta cieši piekļautos un sprādze atrastos vidū starp gurniem [62. attēls].

63. attēls



Jostas trīspunktu stiprinājums - (ja tāds ir) pieslēdziet plecu jostu klēpja jostai (1) [63. attēls]. Pārvelciet klēpja jostu pāri uz sēdekļa kreiso pusi (2) [63. attēls] un piesprādzējiet.

Plecu jostai jābūt novietotai pār labo plecu, bet klēpja jostai jābūt cieši nostieptai zemu pār gurniem [63. attēls].

Sēdekļa aizsargstienis

64. attēls



Nolaidiet sēdekļa aizsargstienis un iedarbiniet stāvbremzi (1) [64. attēls].

Novietojiet pedāļus vai rokas vadības sviras neitrālā pozīcijā.

PIEZĪME: strādājot ar iekrāvēju, turiet rokas uz stūres svirām un kājas uz pedāļiem (vai kāju balstiem).

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

Vadot mašīnu, ievērojiet:

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienis jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz pedāļu vadības svirām vai kāju paliktņiem un rokas - uz stūres svirām.

W-2261-0799

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

Atslēgas slēdzis

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

- Dzinējiem var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Neturiet to tuvumā viegli uzliesmojošas vielas.
- Nestrādājiet ar mašīnu vidē, kurā ir sprāgstošas gāzes.

W-2051-1086

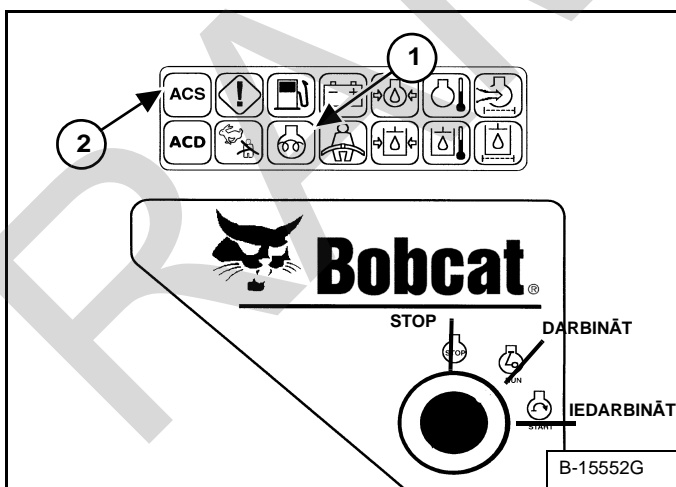
Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 29. lpp.)

65. attēls



Iestatiet dzinēja apgriezību vadību brīvgaitas pozīcijā [65. attēls].

66. attēls



Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā RUN (DARBINĀT) [66. attēls]. Indikatoru lampiņas labās puses kontrolmērinstrumentu panelī [66. attēls] uz īsu brīdi IEDEGSIES, un kontrolmērinstrumentu panelis un pārraudzības sistēma veiks paštestēšanu.

Ja gaisa temperatūra ir zema, kvēlsvecas automātiski veic ciklu. Ikonas lampiņa (1) [66. attēls] DEG, un stundu skaitītājā tiek parādīts atlikušais cikla laiks.

Kad ikonas lampiņa NODZIEŠT, pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā START (IEDARBINĀT) [66. attēls].

Uzlabotā vadības sistēma (ACS): Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai abas rokas vadības sviras ir neitrālā pozīcijā. Pagriežot atslēgu uz pozīcijām RUN vai START, nepārvietojiet rokas vadības sviras no neitrālās pozīcijas [66. attēls].

Uzlabotā vadības sistēma (ACS): Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka abas rokas vadības sviras ir neitrālā pozīcijā. Pagriežot atslēgu uz pozīcijām RUN vai START, nepārvietojiet rokas vadības sviras no neitrālās pozīcijas [66. attēls].

PIEZĪME: pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai rokas vadības sviras (ACS) vai vadībsviras (SJC) ir neitrālā pozīcijā. Pagriežot atslēgu pozīcijā RUN vai START [66. attēls], nepārvietojiet sviras vai vadībsviras no neitrālās pozīcijas.

Ja kāda no rokas vadības svirām ir pārvietota:

a. Neitrālā pozīcijā hidrauliskā vārsta plūsmadalim un rokas vadībai var būt nepareizi kalibrēta. Tādējādi, atgriežot sviru neitrālajā pozīcijā pēc iedarbināšanas, var pārvietoties pacelšanas vai sagāšanas hidrauliskie cilindri.

VAI

b. ACS (2) [66. attēls] indikatora lampiņa labajā mērinstrumentu panelī DEG.

Jebkurā no šiem gadījumiem atgrieziet atslēgu STOP pozīcijā [66. attēls]. Pārvietojiet vadības ierīces neitrālajā pozīcijā un no jauna iedarbiniet dzinēju.

Atlaidiet atslēgu, kad dzinējs sāk darboties. Tā atgriežas pozīcijā RUN (DARBINĀT).

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

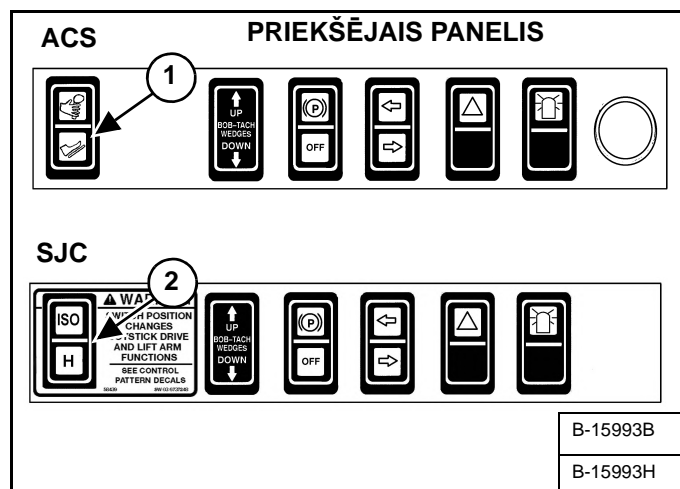
- Piesprādzējiet drošības jostu, iedarbiniet un vadiet mašīnu tikai no vadītāja vietas.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekādā gadījumā nevalkājiat vaļīgu apģērbu.

W-2135-1188

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURP.)

Atslēgas slēdzis (Turp.)

67. attēls

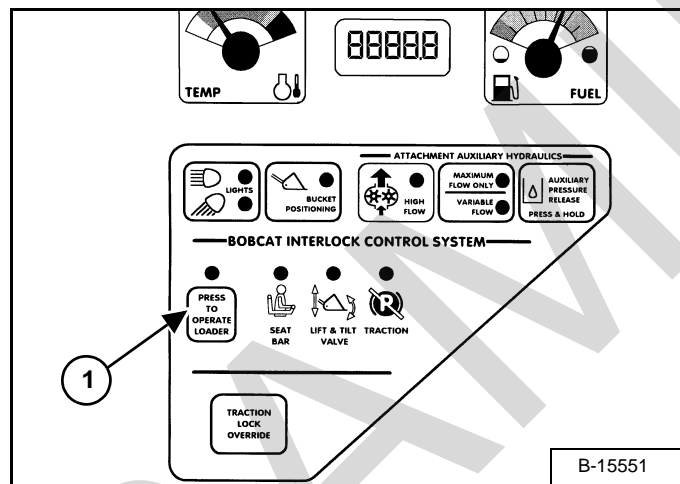


(ACS) Izvēlieties rokas vadības sviru vai pedāļu vadību (1) [67. attēls].

VAI

(SJC) Izvēlieties "ISO" vai "H" vadības modeli (2) [67. attēls].

68. attēls



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (1) [68. attēls], lai aktivētu BICS sistēmu un izpildītu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas. (Skatīt iedarbināšana zemā temperatūrā 34. lpp.)

PIEZĪME: (SJC) Gaidāmais režīms mirgo, norādot, ka jānospiež PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Šī lampiņa mirgos, kad atslēga būs pozīcijā IESLĒGTS, un turpinās mirgot, līdz tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), un pēc tam tā degs pastāvīgi. Ja režīms (ISO / H) tiek mainīts braukšanas laikā, aktīvais režīms degs ar pastāvīgu gaismu, bet gaidāmais režīms mirgos. Kad mašīnas darbība tiek atgriezta neitrālā pozīcijā, aktīvais režīms tiek izslēgts, un gaidāmais režīms turpinās mirgot, līdz tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

! BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Kad dzinējs ir izslēgts, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur neredzamas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-1285

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURP.)

Bez atslēgas

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

- Dzinējiem var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Neturiet to tuvumā viegli uzliesmojošas vielas.
- Nestrādājiet ar mašīnu vidē, kurā ir sprāgstošas gāzes.

W-2051-1086

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 29. lpp.)

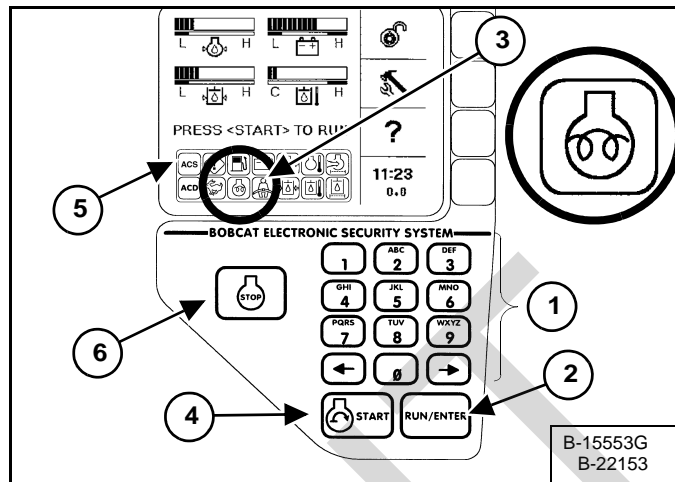
69. attēls



Iestādiet dzinēja apgriezienu vadību brīvgaitas pozīcijā [69. attēls].

PIEZĪME: iekrāvējiem ar *kontrolmērinstrumentu paneli bez atslēgas* ir rūpnīcā iestatīta pastāvīga galvenā parole, kas ģenerēta pēc nejaušības principa. Jūsu iekrāvējam tiks piešķirta īpašnieka parole. Šo paroli jums darīs zināmu jūsu izplatītājs. Lai nepieļautu nesankcionētu iekrāvēja izmantošanu, nomainiet šo paroli pret tādu, ko jūs viegli atceraties. (Skatīt Lietotāja paroles maiņa 120. lpp..) Saglabājiet šo paroli drošā vietā turpmākajām vajadzībām.

70. attēls



Izmantojiet ciparu tastatūru (1) [70. attēls], lai ievadītu paroli, pēc tam nospiediet pogu RUN / ENTER (2) [70. attēls].

Ja ir zema temperatūra, kvēlsvences automātiski veiks ciklu un IZGAISMOSIES ikona (3) [70. attēls].

Kad ikonas lampiņa NODZIEST, nospiediet pogu START (IEDARBINĀT) (4) [70. attēls]. Atlaidiet pogu, kad dzinējs sāk darboties.

PIEZĪME: pirms dzinēja iedarbināšanas pārlicinieties, vai rokas vadības sviras (ACS) vai vadībsviras (SJC) ir neitrālā pozīcijā. Kamēr mēģināt iedarbināt dzinēju, nepārvietojiet sviras no neitrālā stāvokļa.

Ja kāda no rokas vadības svirām ir pārvietota:

a. Neitrālā pozīcijā hidrauliskā vārsta plūsmadalim un rokas vadībai var būt nepareizi kalibrēta. Tādējādi, atgriežot sviru neitrālajā pozīcijā pēc iedarbināšanas, var pārvietoties pacelšanas vai sagāšanas hidrauliskie cilindri.

VAI

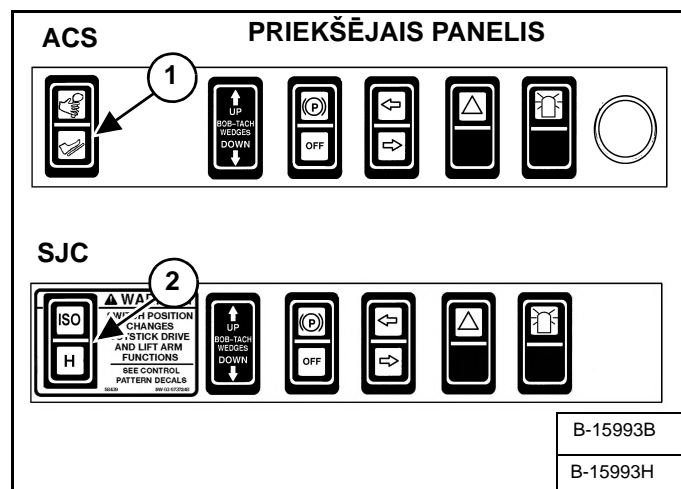
b. ACS indikatora lampiņa (5) [70. attēls] labajā mērinstrumentu panelī DEG.

Ja atgadās kāda no situācijām, nospiediet STOP (IZSLĒGT) pogu (6) [70. attēls]. Pārvietojiet vadības ierīces neitrālajā pozīcijā un no jauna iedarbiniet dzinēju.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURP.)

Bez atslēgas (Turp.)

71. attēls

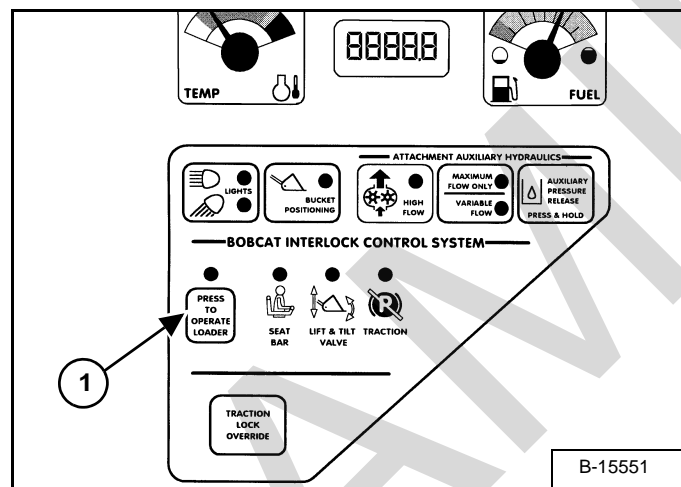


(ACS) Izvēlieties rokas vadības sviru vai pedāļu vadību (1) [71. attēls].

VAI

(SJC) Izvēlieties "ISO" vai "H" vadības modeli (2) [71. attēls].

72. attēls



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (1) [72. attēls], lai aktivētu BICS sistēmu un izpildītu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas. (Skatīt iedarbināšana zemā temperatūrā 34. lpp.)

PIEZĪME: (SJC) Gaidāmais režīms mirgo, norādot, ka jānospiež PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Šī lampiņa mirgos, kad atslēga būs pozīcijā IESLĒGTS, un turpinās mirgot, līdz tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), un pēc tam tā degs pastāvīgi. Ja režīms (ISO / H) tiek mainīts braukšanas laikā, aktīvais režīms degs ar pastāvīgu gaismu, bet gaidāmais režīms mirgos. Kad mašīnas darbība tiek atgriezta neitrālā pozīcijā, aktīvais režīms tiek izslēgts, un gaidāmais režīms turpinās mirgot, līdz tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

! BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Kad dzinējs ir izslēgts, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur neredzamas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-1285

Iedarbināšana zemā temperatūrā

! BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet ēteri dzinējos ar kvēlsveču (priekšsildes) sistēmu. Tas var izraisīt sprādzienu, kas var radīt ievainojumus vai nāvi, vai nopietnus dzinēja bojājumus.

W-2071-0903

Ja temperatūra ir zem nulles, veiciet šādas darbības, lai vieglāk iedarbinātu mašīnu:

- Nomainiet dzinēja eļļu ar tāda tipa un viskozitātes eļļu, kas atbilst paredzamajai iedarbināšanas temperatūrai. (Skatīt DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA 83. lpp.)
- Parūpējieties, lai akumulators būtu pilnībā uzlādēts.
- Uzstādiet dzinēja sildītāju, kas pasūtāms pie Bobcat iekrāvēja izplatītāja.
- Pirms iedarbināšanas pārvietojiet dzinēja apgriezīnu vadības sviru pusceļā. Pēc tam, kad dzinējs ir iedarbināts, atgrieziet to brīvgaitas pozīcijā.

PIEZĪME: panelim bez atslēgas šķidro kristālu displejs var nebūt uzreiz nolasāms, ja temperatūra ir zemāka par -26°C . Lai displeja panelis uzsiltu, var būt nepieciešams no 30 sekundēm līdz vairākām minūtēm. Visas sistēmas tiek pārraudzītas pat tad, ja displejs nedarbojas.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURP.)

Hidrauliskās / hidrostatiskās sistēmas uzsildīšana

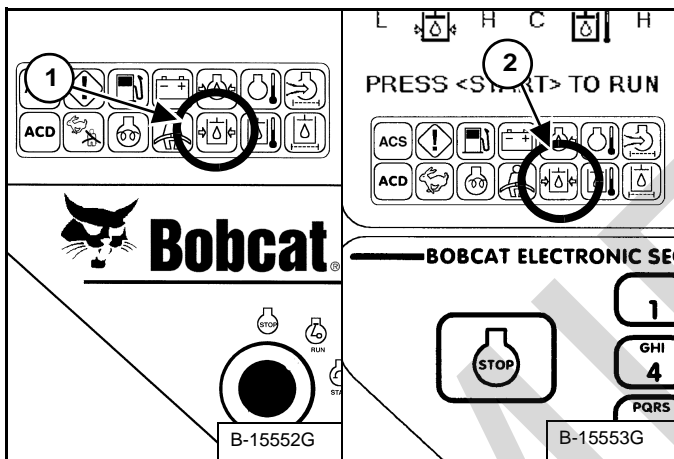
SVARĪGI

Ja temperatūra ir zemāka par -20°C (-30°F), pirms mašīnas iedarbināšanas jāuzsilda hidrostatiskā eļļa. Zemā temperatūrā hidrostatiskā sistēma nesaņem pietiekami eļļas un tiek bojāta. Ja iespējams, novietojiet mašīnu stāvēšanai vietā, kur temperatūra būs augstāka par 0°C .

I-2007-1285

Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas ļaujiet dzinējam darboties vismaz 5 minūtes, lai uzsildītu dzinēju un hidrostatiskās transmisijas šķidrumu.

73. attēls

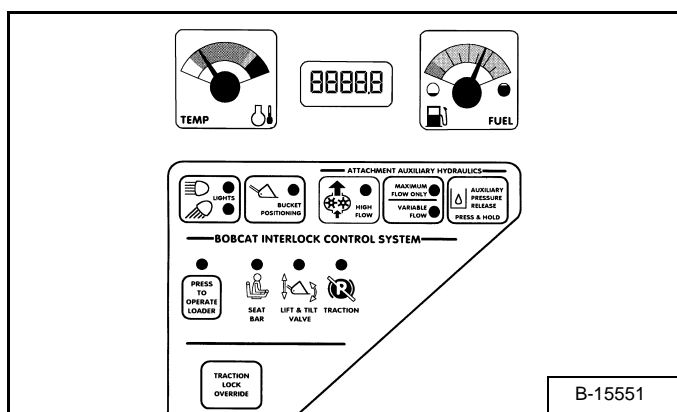


Ja šķidruma spiediena ikona (1) [73. attēls] (panelis ar atslēgas slēdzi) vai (2) [73. attēls] (panelis bez atslēgas) IZGAISMOJAS, kad tiek veikta iekrāvēja (ar aukstu dzinēju) iedarbināšana, nepieciešams ilgāks dzinēja uzsildīšanas laiks.

DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA

Kreisās puses panelis

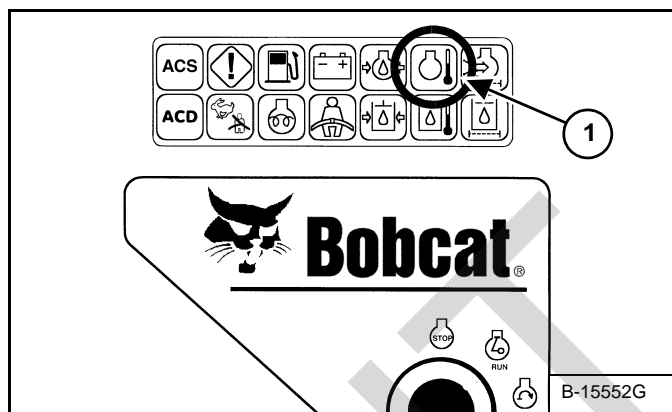
74. attēls



Bieži pārbaugiet temperatūras un degvielas rādītājus un BICS lampiņas (visām JĀDEG, lai varētu darbināt iekrāvēju) [74. attēls].

Labās puses panelis (ar atslēgas slēdzi)

75. attēls



Kad dzinējs darbojas, periodiski apskatiet labās puses kontrolmērinstrumentu paneli [75. attēls], lai redzētu iespējamās kļūdas stāvokļus.

Ja rodas kļūdas, attiecīgā ikona IZGAISMOJAS.

PIEMĒRS: Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra

IZGAISMOJAS dzinēja temperatūras ikona (1) [75. attēls].

Nospiediet un turiet LIGHTS (GAISMAS) pogu 2 sekundes. Tiek parādīts viens no šādiem SERVISĀ KODIEM.

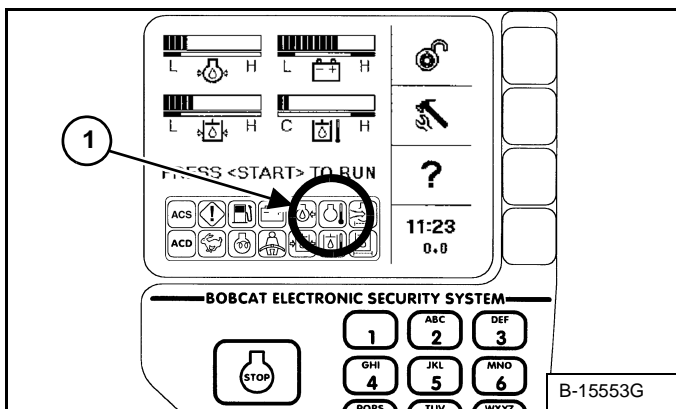
- **08-10** Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
- **08-11** Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra

Atrodiet kļūdas koda cēloni un novērsiet pirms atkārtotas iekrāvēja darbināšanas.

DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA (TURP.)

Labās puses panelis (bez atslēgas)

76. attēls



Kad dzinējs darbojas, periodiski apskatiet labās puses kontrolmērinstrumentu paneli [76. attēls], lai redzētu iespējamās kļūdas stāvokļus.

Ja rodas kļūdas, attiecīgā ikona IZGAISMOJAS.

PIEMĒRS: Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra

DEG dzinēja temperatūras ikona (1) [76. attēls].

Nospiediet un turiet LIGHTS (GAISMAS) pogu 2 sekundes. Tiek parādīts viens no šādiem SERVISA KODIEM.

- **08-10** Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
- **08-11** Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra

Turklāt paneļa bez atslēgas displeja ekrānā ir aprakstīts ārkārtas stāvoklis, kas var radīt bojājumus dzinējam vai iekrāvēja sistēmām [76. attēls].

Atrodiet kļūdas koda cēloni un novērsiet pirms atkārtotas iekrāvēja darbināšanas.

Brīdinājums un izslēgšanās

Kad rodas BRĪDINĀJUMA stāvoklis, DEG attiecīgās ikonas lampiņa un atskan 3 pīkstieni no trauksmes sistēmas. Ņemiet vērā to, ka gadījumā, ja šim stāvoklim ļauj turpināties, var rasties dzinēja vai hidraulisko sistēmu bojājumi.

Kad rodas IZSLĒGŠANĀS pozīcija, DEG attiecīgās ikonas lampiņa un atskan nepārtraukts pīkstiens no trauksmes sistēmas, un pārraudzības sistēma automātiski izslēdz dzinēju pēc 10 sekundēm. Lai iekrāvēju pārvietotu, dzinēju var iedarbināt no jauna.

IZSLĒGŠANĀS funkcija ir saistīta ar šādām ikonām.

Vispārīgs brīdinājums
Dzinēja eļļas spiediens
Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
Hidrauliskās eļļas temperatūra
Hidrostatiskais barošanas spiediens

Katru reizi, kad displeja ekrānā parādās uzraksts STOP, nolaidiet līdz galam pacelšanas sviras, nolieciet agregātu līdzeni uz zemes un izslēdziet dzinēju, lai nepieļautu bojājumu rašanos dzinējā vai iekrāvēja sistēmās.

DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA

Procedūra

77. attēls



Apturiet iekrāvēju uz līdzenas virsmas.

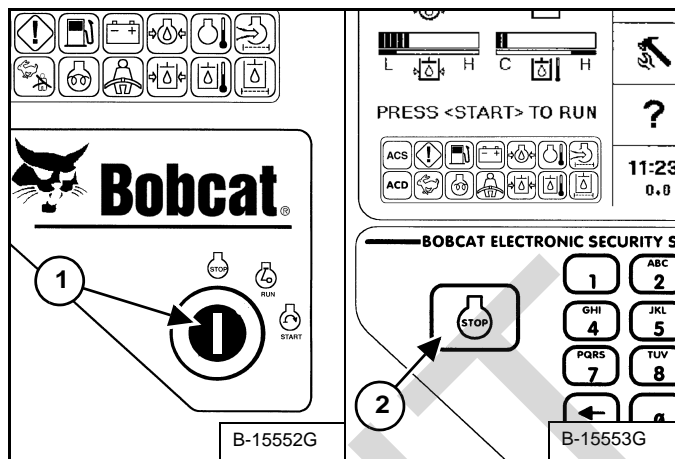
Nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes [77. attēls].

78. attēls



Atvelciet dzinēja apgriezumu vadības sviru līdz galam atpakaļ [78. attēls], lai samazinātu dzinēja apgriezienus.

79. attēls



Ieslēdziet stāvbremzi.

Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā STOP (izslēgt) (1) [79. attēls] (atslēgas slēdzis) vai nospiediet pogu STOP (2) [79. attēls] (panelis bez atslēgas).

Paceliet sēdekļa aizsargstieni un pārliecinieties, vai pacelšanas un sagāšanas funkcijas ir deaktivētas.

Atsprādzējiet drošības jostu.

Izņemiet atslēgu no slēdža (atslēgas slēdzis), lai novērstu to, ka iekrāvēju darbina nepilnvarotas personas.

Izkāpjot no iekrāvēja, izmantojiet rokturus, drošības kāpšļus un pakāpienus (saglabājot trīspunktu kontaktu) [77. attēls].

! BRĪDINĀJUMS

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

- Nolaidiet pacelšanas sviras, nolieciet agregātu guļus uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- (Pedāļu vadība) Pārvietojiet pedāļus, kamēr abi pedāļi nobloķējas.
- (Uzlabotā vadības sistēma - ACS) Pārvietojiet hidraulikas vadības sviras NEITRĀLAJĀ POZĪCIJĀ, lai nodrošinātu, ka gan pacelšanas, gan sagāšanas funkcijas ir deaktivētas.
- (Izvēles vadībsviru vadība - SJC) Pārvietojiet vadībsviras NEITRĀLAJĀ POZĪCIJĀ, lai nodrošinātu to, ka braukšanas un hidraulikas funkcijas ir deaktivētas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Veiciet sistēmas apkopi, ja vadības ierīces netiek deaktivētas.

W-2463-0603

DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA (TURP.)

Avārijas izeja

Vadītāja kabīnes priekšējā atvere un aizmugurējais logs nodrošina izejas.

Aizmugurējais logs (ja ir aprīkojumā)

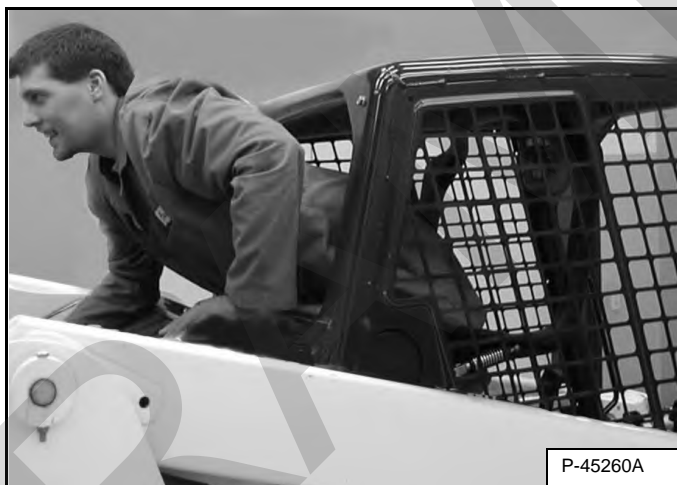
80. attēls



Pavelciet aiz mēlītes aizmugurējā loga augšā, lai izņemtu gumijas auklu [80. attēls].

Izstumiet aizmugurējo logu ārā no vadītāja kabīnes aizmugurējās sienas.

81. attēls



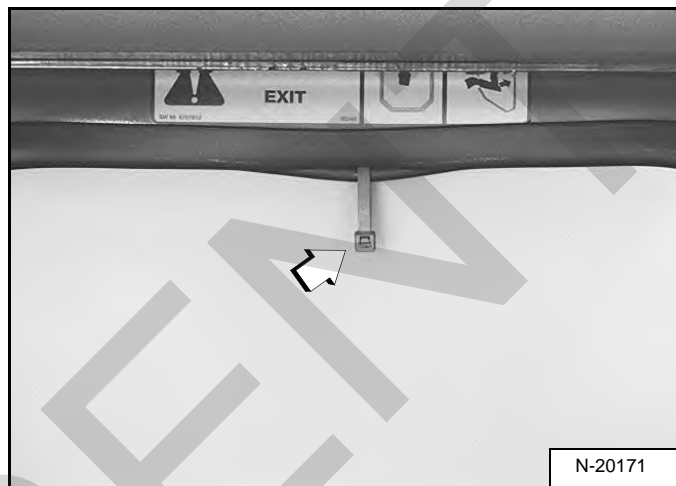
Izkāpiet caur vadītāja kabīnes aizmugurējo logu [81. attēls].

Priekšējās durvis (ja ir aprīkojumā)

PIEZĪME: ja ir uzstādīts vadītāja kabīnes noslēgšanas komplekts, par avārijas izeju var izmantot priekšējo durvju logu [82. attēls].

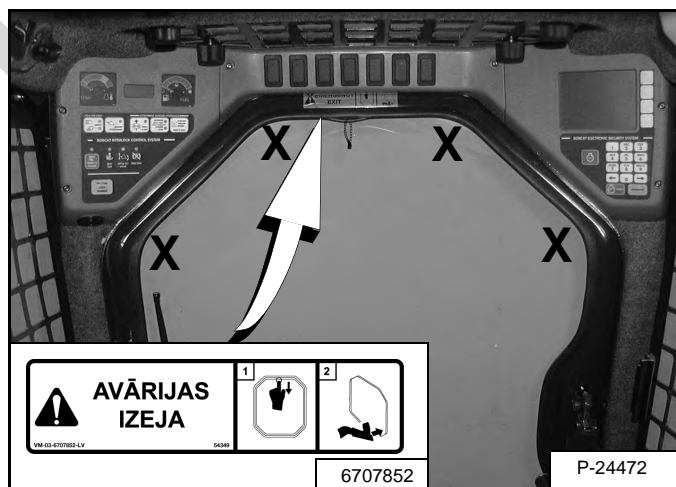
PIEZĪME: ja iekrāvējam uzstādīts īpašo lietojumu durvju komplekts, priekšējo durvju logs NAV izmantojams par avārijas izeju.

82. attēls



Pavelciet aiz plastmasas cilpas priekšējo durvju loga augšmalā, lai izņemtu gumijas auklu [82. attēls].

83. attēls



Izspiediet logu ar kāju [83. attēls], spiežot jebkurā loga stūrī.

Izkāpiet caur priekšējām durvīm.

AGREGĀTI

Pareizā kausa izvēle

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nelietojiet agregātus vai kausus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat. Kausi un agregāti drošai konkrētu blīvumu materiālu iekraušanai ir apstiprināti katram modelim. Neapstiprināti agregāti var izraisīt traumas vai nāvi.

W-2052-0500

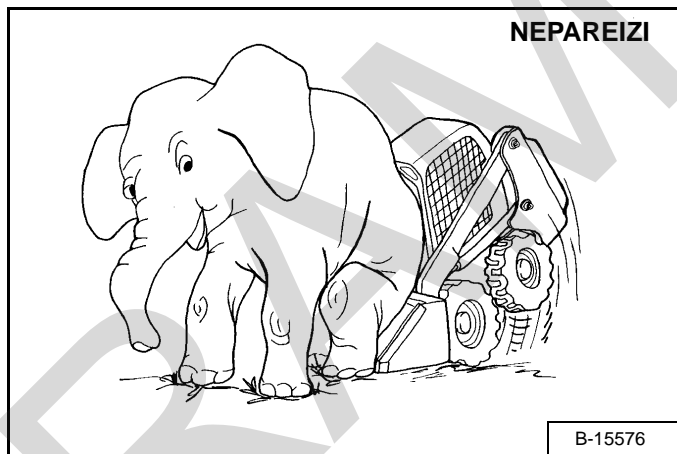
PIEZĪME: ja ar Bobcat iekrāvēju lieto neapstiprinātus agregātus, garantija tiek anulēta.

Izplatītājs attiecībā uz katru modeli var norādīt uzņēmuma Bobcat apstiprinātos agregātus un kausus. Kausi un agregāti ir apstiprināti nominālajai celjspējai un drošai nostiprināšanai pie Bob-Tach.

Šī iekrāvēja nominālā celjspēja ir norādīta uzlīmē, kas atrodas vadītāja kabīnē. (Skatīt Mašīnas pamatdati 126. lpp.)

Nominālo celjspēju nosaka, izmantojot standarta zemes kausu un normāla blīvuma materiālu, piemēram, zemi vai sausu granti. Izmantojot garākus kausus, kravas smaguma centrs pārvietojas uz priekšu un samazinās nominālā celjspēja. Iekraujot ļoti blīvus materiālus, jāsamazina tilpums, lai nepieļautu pārslodzi.

84. attēls



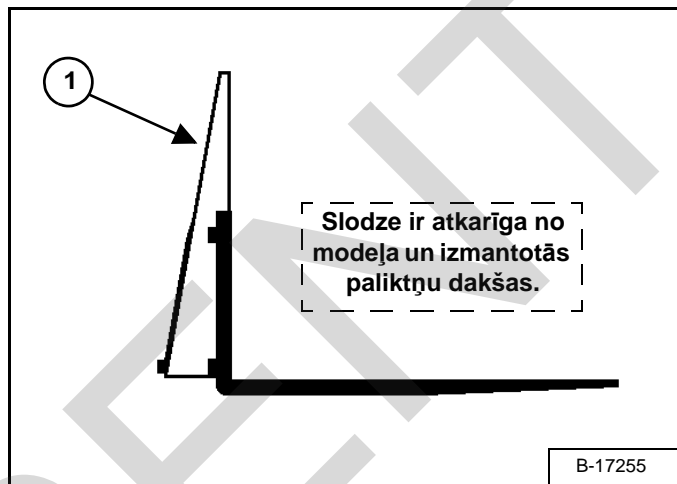
Nominālās celjspējas pārsniegšana [84. attēls] var radīt šādas problēmas:

- Iekrāvēja stūrēšana var būt apgrūtināta.
- Ātrāk nodilst riepas.
- Zūd stabilitāte.
- Bobcat iekrāvēja kalpošanas laiks samazinās.

Izmantojiet pareizā lieluma kausu atbilstoši tā materiāla tipam un blīvumam, ar kādu strādājat. Lai droši apstrādātu materiālu un nepieļautu mašīnas bojāšanu, agregātam (vai kausam) jāstrādā ar pilnu kravu, nepārsniedzot iekrāvēja nominālo celjspēju. Daļēja krava apgrūtina stūrēšanu.

Paliktņu dakša

85. attēls



Maksimālā pārvadājamā krava, izmantojot paliktņu dakšu, ir norādīta uzlīmē, kas atrodas uz paliktņu dakšas rāmja (1) [85. attēls].

Vairāk informācijas par paliktņu dakšas pārbaudīšanu, apkopi un maiņu meklējiet pie Bobcat izplatītāja. Vaicājiet Bobcat izplatītājam arī par nominālo celjspēju, izmantojot paliktņu dakšu, un par citiem pieejamiem agregātiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!
Nepārsniedziet nominālo celjspēju. Pārāk liela krava var izraisīt saskrāpēšanos vai vadības zaudēšanu.

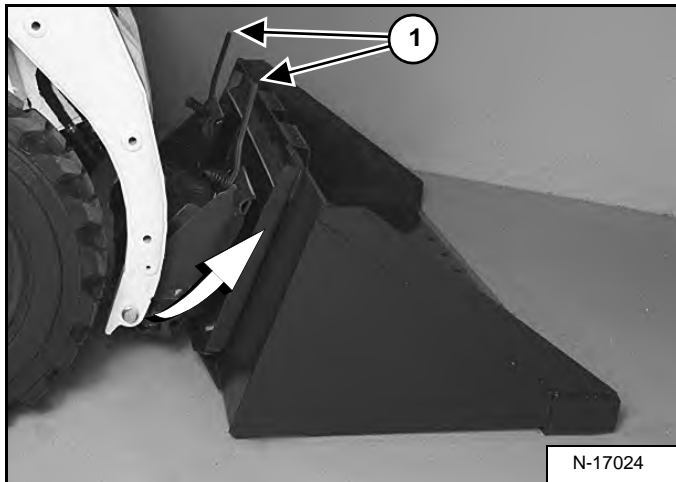
W-2053-0903

AGREGĀTI (TURP.)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach)

Bob-Tach izmanto, lai ātri nomainītu kausus un agregātus. Informāciju par citu agregātu uzstādīšanu meklējiet attiecīgajā agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

86. attēls



Uzstādīšana

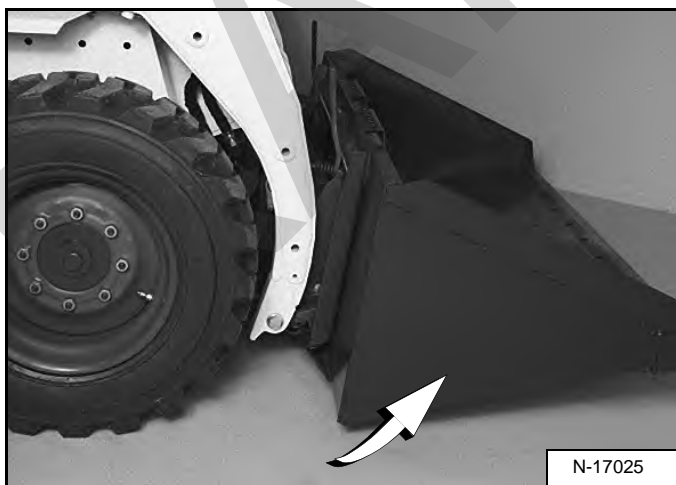
Pavelciet Bob-Tach sviras līdz galam uz augšu (1) [86. attēls].

Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 29. lpp.)

Nolaidiet pacelšanas sviras un sagāziet Bob-Tach uz priekšu.

Vadiet iekrāvēju uz priekšu, līdz Bob-Tach augšējā mala atrodas pilnībā zem kausa (vai cita agregāta) augšējā atloka [86. attēls]. Raugieties, lai Bob-Tach sviras neietriektos kausā.

87. attēls



Sagāziet Bob-Tach atpakaļ, līdz kausa (vai cita agregāta) griezējuma ir mazliet pacelta virs zemes [87. attēls].

Izslēdziet dzinēju un izkāpiet no iekrāvēja.

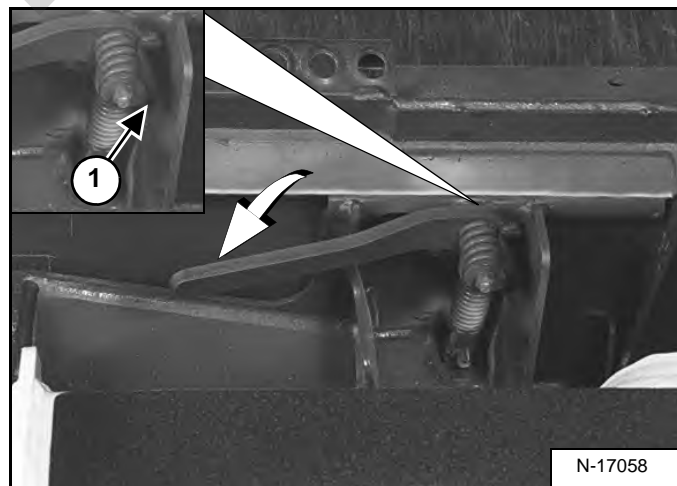
! BRĪDINĀJUMS

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

- Nolaidiet pacelšanas sviras, nolieciet agregātu guļus uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- (Pedāļu vadība) Pārvietojiet pedāļus, kamēr abi pedāļi nobloķējas.
- (Uzlabotā vadības sistēma - ACS) Pārvietojiet hidraulikas vadības sviras NEITRĀLAJĀ POZĪCIJĀ, lai nodrošinātu, ka gan pacelšanas, gan sagāšanas funkcijas ir deaktivētas. Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, sēdekļa aizsargstienis sistēmai ir jābloķē pacelšanas un sagāšanas vadības ierīču funkcijas. Ja rokas vadības sviras nebloķējas pareizi, veiciet sistēmas apkopi.
- (Izvēles vadībsviru vadība - SJC) Pārvietojiet vadībsvires NEITRĀLAJĀ POZĪCIJĀ, lai nodrošinātu to, ka braukšanas un hidraulikas funkcijas ir deaktivētas. Sēdekļa aizsargstienis sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Veiciet sistēmas apkopi, ja vadības ierīces netiek deaktivētas.

W-2463-0603

88. attēls



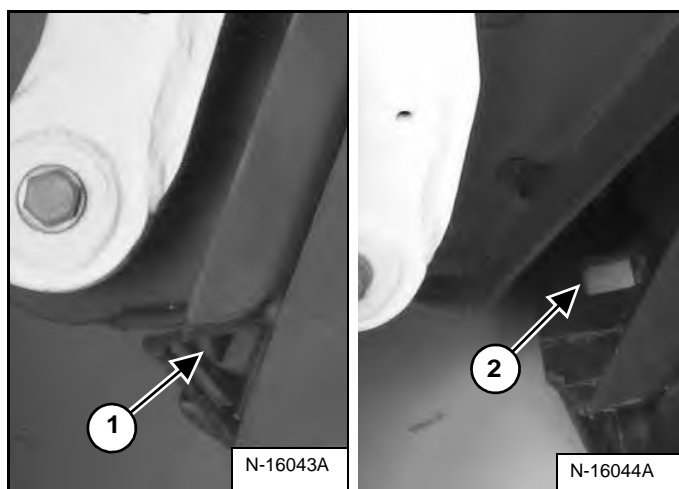
Nospiediet uz leju Bob-Tach sviras, līdz tās pilnībā sakabinās fiksētā pozīcijā (1) [88. attēls] (ķīļi pilnībā izbīdīti).

AGREGĀTI (TURP.)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) (Turp.)

Uzstādīšana (Turp.)

89. attēls



Ķīļiem (1) [89. attēls] jāizvirzās caur atverēm (2) [89. attēls] kausa (vai agregāta) montāžas rāmī, cieši nostiprinot kausu pie Bob-Tach.

! BRĪDINĀJUMS

Bob-Tach ķīļiem jāiziet cauri agregāta atverēm. Svirai (-ām) jābūt pilnībā nolaistai un nobloķētai. Ķīļu nenostiprināšana var izraisīt agregāta nokrišanu un radīt traumas vai nāvi.

W-2102-0497

Noņemšana

Nolaidiet pacelšanas sviras un novietojiet agregātu līdzeni uz zemes, un nolaidiet vai aizveriet hidraulisko aprīkojumu.

- Ja agregātu (kombinētais kauss, ekskavatorkauss utt.) vada hidrauliski, apturiet dzinēju un, izmantojot ātros savienojumus, atbrīvojiet hidraulisko spiedienu. (Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts) 24. lpp.)
- Atvienojiet hidrauliskās šļūtenes.

Paceliet sēdekļa aizsargstieni, atsprādzējiet drošības jostu, ieslēdziet stāvbremzi un izkāpiet no iekrāvēja.

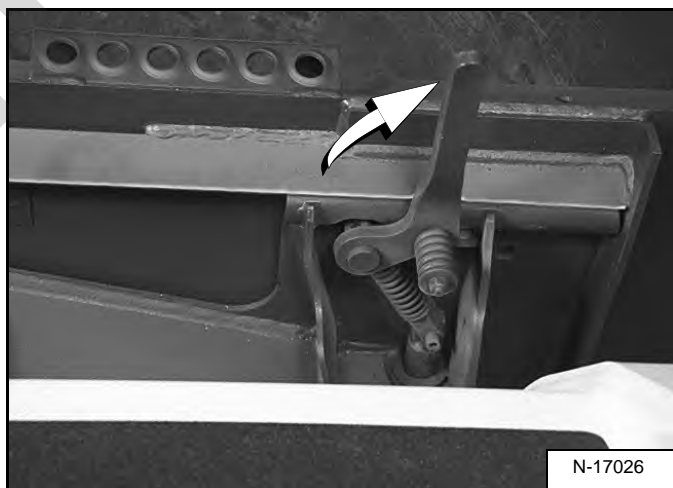
! BRĪDINĀJUMS

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

- Nolaidiet pacelšanas sviras, nolieciet agregātu guļus uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- (Pedāļu vadība) Pārvietojiet pedāļus, kamēr abi pedāļi nobloķējas.
- (Uzlabotā vadības sistēma - ACS) Pārvietojiet hidraulikas vadības sviras **NEITRĀLAJĀ POZĪCIJĀ**, lai nodrošinātu, ka gan pacelšanas, gan sagāšanas funkcijas ir deaktivētas. Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, sēdekļa aizsargstienīša sistēmai ir jābloķē pacelšanas un sagāšanas vadības ierīču funkcijas. Ja rokas vadības sviras nebloķējas pareizi, veiciet sistēmas apkopi.
- (Izvēles vadībasviru vadība - SJC) Pārvietojiet vadībasviras **NEITRĀLAJĀ POZĪCIJĀ**, lai nodrošinātu to, ka braukšanas un hidraulikas funkcijas ir deaktivētas. Sēdekļa aizsargstienīša sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Veiciet sistēmas apkopi, ja vadības ierīces netiek deaktivētas.

W-2463-0603

90. attēls



Pavelciet Bob-Tach sviras [90. attēls] līdz galam uz augšu.

! BRĪDINĀJUMS

Bob-Tach sviras ir nosprīegotas ar atsperēm. Turiet sviru cieši un atlaidiet lēnām. Brīdinājuma neievērošana var radīt ievainojumus.

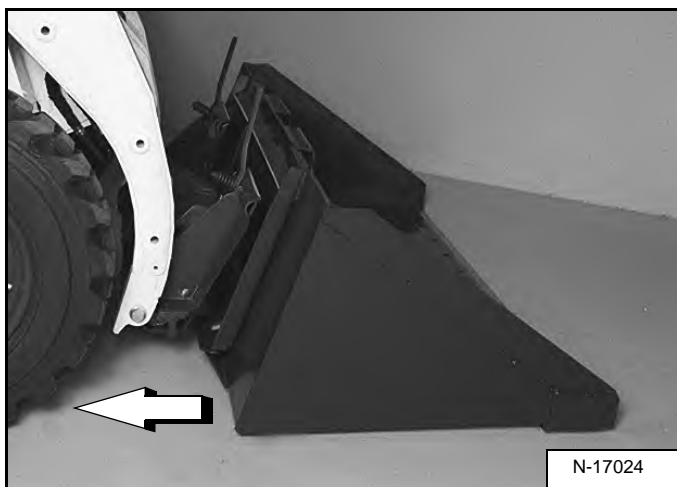
W-2054-1285

AGREGĀTI (TURP.)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) (Turp.)

Noņemšana (Turp.)

91. attēls



Brauciet ar iekrāvēju atpakaļ, prom no kausa vai agregāta [91. attēls].

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniski darbināms Bob-Tach)

Šī mašīna var būt aprīkota ar mehāniski darbināmu Bob-Tach.

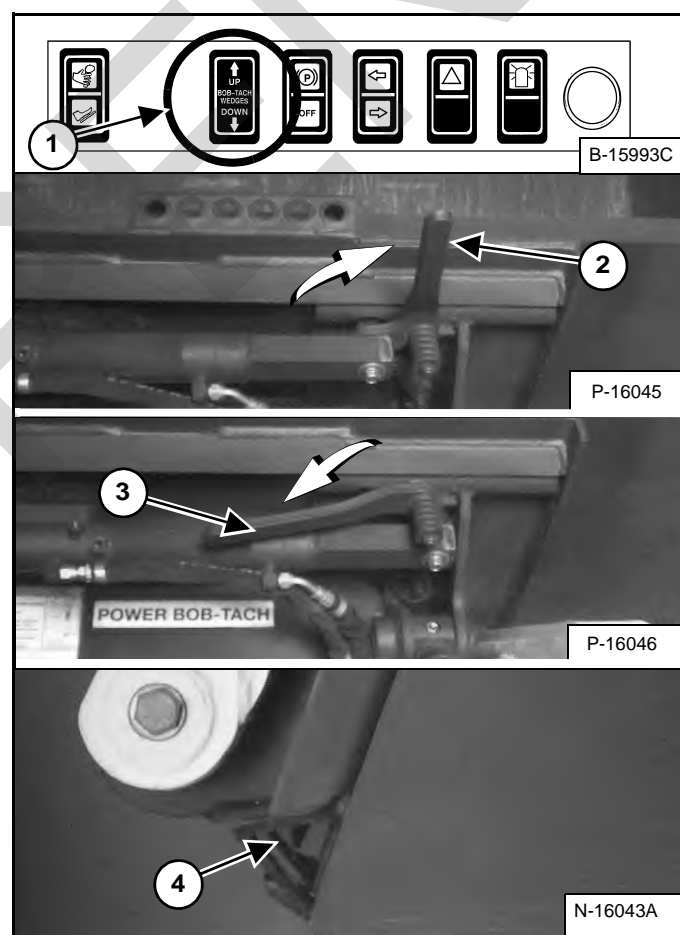
Uzstādīšana

Bob-Tach izmanto, lai ātri nomainītu kausus un agregātus. Informāciju par citu agregātu uzstādīšanu meklējiet attiecīgajā agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 29. lpp.)

Nolaidiet pacelšanas sviras un sagāziet Bob-Tach uz priekšu.

92. attēls



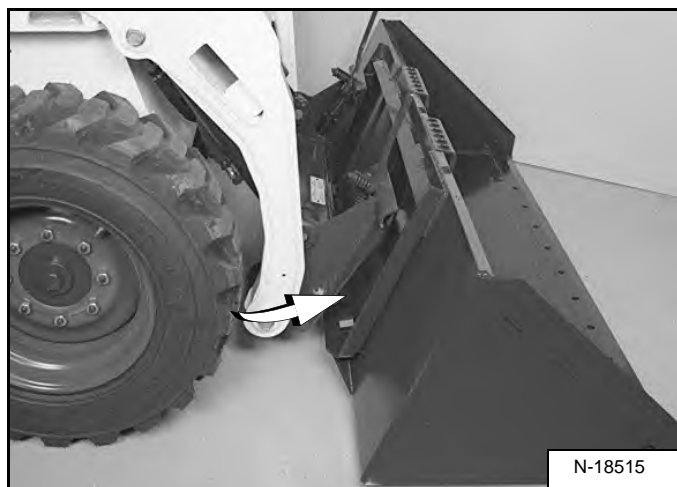
Nospiediet un turiet BOB-TACH slēdzi "WEDGES UP" (ĶĪĻI UZ AUGŠU) (1) (priekšējais panelis) [92. attēls], līdz sviras ir atbloķētas (2) [92. attēls] (ķīļi pacelti līdz galam).

AGREGĀTI (TURP.)

Aggregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniski darbināms Bob-Tach) (Turp.)

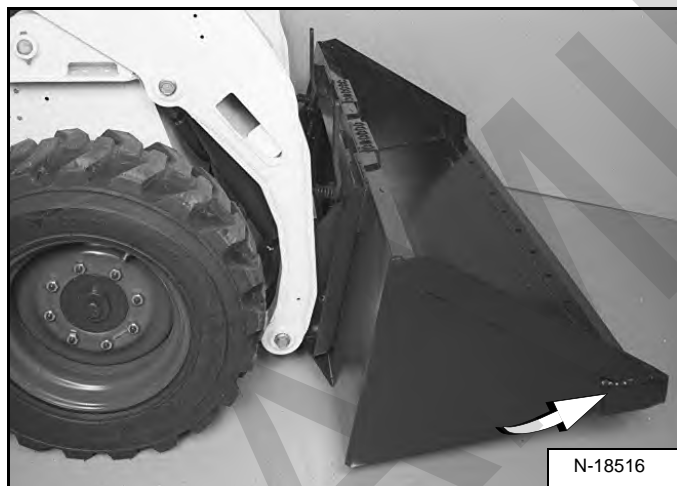
Uzstādīšana (Turp.)

93. attēls



Vadiet iekrāvēju uz priekšu, līdz Bob-Tach augšējā mala atrodas pilnībā zem kausa (vai cita agregāta) augšējā atloka [93. attēls].

94. attēls



Sagāziet Bob-Tach atpakaļ, līdz kausa (vai cita agregāta) griezējuma ir mazliet pacelta virs zemes [94. attēls].

Nospiediet un turiet BOB-TACH slēdzi "WEDGES UP" (ĶĪĻI UZ AUGŠU) (1) [92. attēls] (priekšējais panelis), līdz sviras ir līdz galam paceltas.

PIEZĪME: mehāniskā Bob-Tach sistēmā pastāvīgi ir eļļas spiediens, lai noturētu ķīļus sakabinātā pozīcijā un nepieļautu agregāta atkabināšanos. Tā kā ķīļi var lēni nolaisties, vadītājam pirms agregāta uzstādīšanas var būt no jauna jāiedarbina slēdzis (WEDGES UP), lai nodrošinātu, ka abi ķīļi ir pilnībā pacelti.

Nospiediet un turiet Bob-Tach slēdzi "WEDGES DOWN" (ĶĪĻI UZ LEJU) (priekšējais panelis) (1) [92. attēls], līdz sviras (3) [92. attēls] ir pilnībā sakabinātas fiksētā pozīcijā (ķīļi pilnībā izbīdīti).

Ķīļiem (4) [92. attēls] jāiziet cauri atverēm kausa (vai cita agregāta) montāžas rāmī, droši nostiprinot kausu pie Bob-Tach.

BRĪDINĀJUMS

Bob-Tach ķīļiem jāiziet cauri agregāta atverēm. Svirai (-ām) jābūt pilnībā nolaistai un nobloķētai. Ķīļu nenostiprināšana var izraisīt agregāta nokrišanu un radīt traumas vai nāvi.

W-2102-0497

AGREGĀTI (TURP.)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniski darbināms Bob-Tach) (Turp.)

Noņemšana

Nolaidiet pacelšanas sviras un novietojiet agregātu līdzēni uz zemes, un nolaidiet vai aizveriet hidraulisko aprīkojumu.

- Ja agregātam ir hidrauliska vadība (kombinētais kauss, ekskavatorkauss utt.):

Apturiet dzinēju un palīgkontūrā atbrīvojiet hidraulisko spiedienu. (Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts) 24. lpp.)

Izkāpiet no iekrāvēja un atvienojiet hidrauliskās šļūtenes no agregāta.

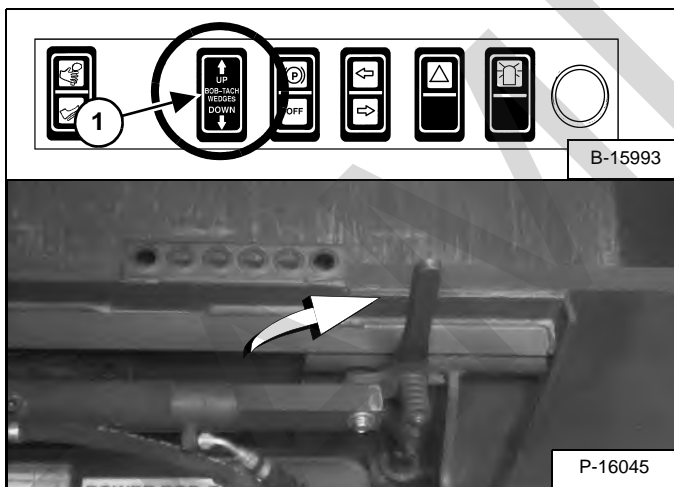
Iekāpiet iekrāvējā.

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 29. lpp.)

Iedarbiniet dzinēju.

Atbrīvojiet stāvbremzi.

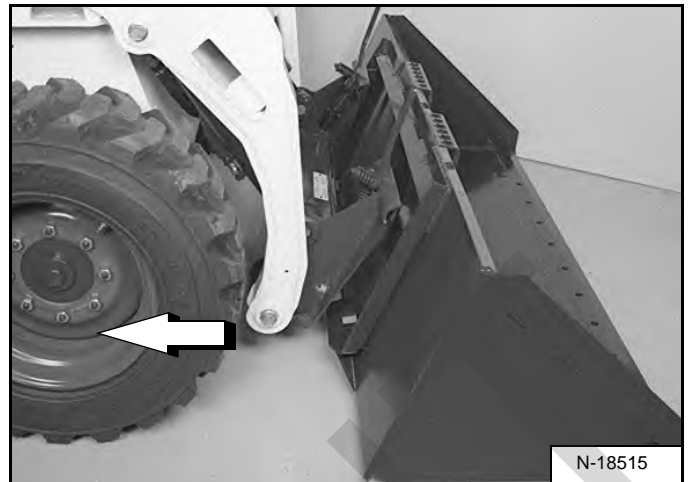
95. attēls



Nospiediet un turiet BOB-TACH slēdzi "WEDGES UP" (KĪĻI UZ AUGŠU) (priekšējais panelis) (1) [95. attēls], līdz kīļi ir pilnībā pacelti.

Sagāziet Bob-Tach uz priekšu.

96. attēls



Brauciet ar iekrāvēju atpakaļ, prom no kausa vai agregāta [96. attēls].

PIEZĪME: mehāniskā Bob-Tach sistēmā pastāvīgi ir eļļas spiediens, lai noturētu kīļus sakabinātā pozīcijā un nepieļautu agregāta atkabināšanos. Tā kā kīļi var lēni nolaisties, vadītājam pirms agregāta noņemšanas var būt no jauna jāiedarbina slēdzis (WEDGES UP), lai nodrošinātu, ka abi kīļi ir pilnībā pacelti.

EKSPLUATĀCIJAS KĀRTĪBA

Pārbaudiet darba zonu

Pirms darbības sākšanas pārbaudiet darba zonu, vai tajā nav bīstamu apstākļu.

Apskatiet, vai tur nav stāvu krauju vai virsmas nelīdzenumu. Atrodiet un marķējiet pazemes komunikāciju līnijas (gāze, ūdens, kanalizācija, apūdeņošana utt.).

Aizvāciet priekšmetus un celtniecības materiālus, kas varētu bojāt iekrāvēju vai radīt ievainojumus.

Ekspluatācija ar pilnu kausu

Strādājot uz koplietošanas ceļa vai lielceļa, vienmēr ievērojiet spēkā esošos noteikumus. Piemēram: var būt vajadzīga zīme, kas apzīmē lēnas kustības transportlīdzekli, vai pagrieziena rādītāji.

Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas vienmēr uzsildiet dzinēju un hidrostatisko sistēmu.

SVARĪGI

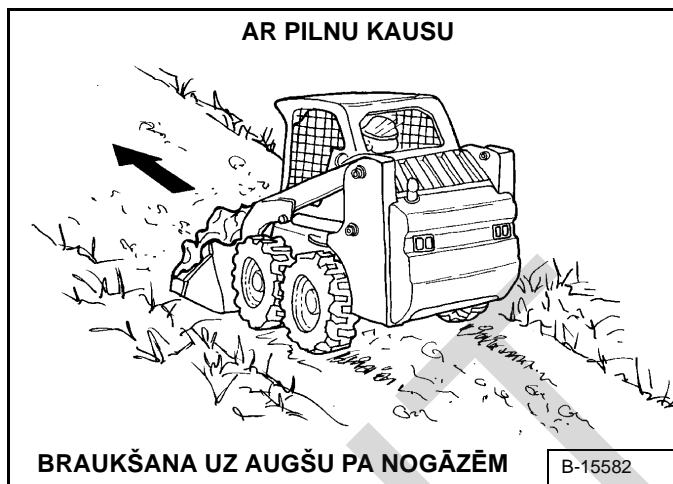
Mašīnām, kuras uzsilda ar mēreniem dzinēja apgriezieniem un vieglu slodzi, ir ilgāks kalpošanas laiks.

I-2015-0284

Ekspluatējiet iekrāvēju, dzinējam darbojoties ar pilniem apgriezieniem, lai iegūtu maksimālo jaudu. Stūres sviras pārvietojiet tikai nedaudz, lai darbinātu iekrāvēju lēni.

Vadītājiem iesācējiem jāekspluatē iekrāvējs atklātā vietā, kur tuvumā nav cilvēku. Strādājiet ar vadības svirām, līdz ar iekrāvēju var droši rīkoties visos darba zonas apstākļos.

97. attēls



BRĪDINĀJUMS

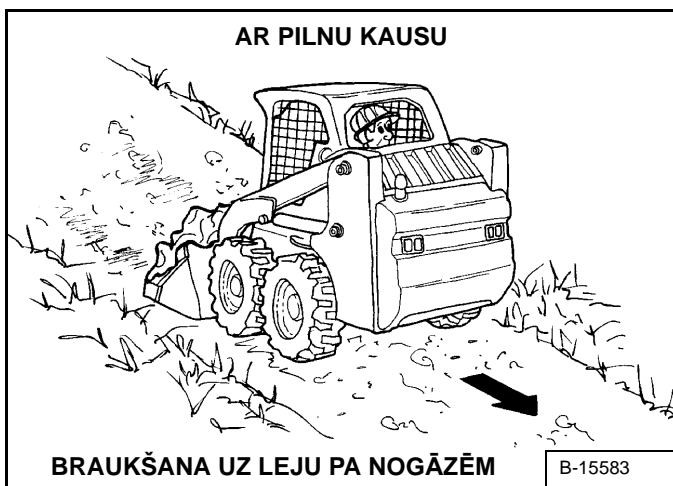
IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

- Turiet pacelšanas sviras pēc iespējas zemāk.
- Nebrauciet un neveiciet pagriezienus ar paceltām pacelšanas svirām.
- Pagriezienus veiciet uz horizontālas virsmas.
- Brauciet uz augšu vai uz leju pa nogāzēm taisni, nevis šķērsām tām.
- Turiet smagāko mašīnas galu pavērstu pret nogāzes augšu.
- Nepārslogojiet mašīnu.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt mašīnas apgāšanos uz sāniem vai jumta un izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2018-1187

98. attēls

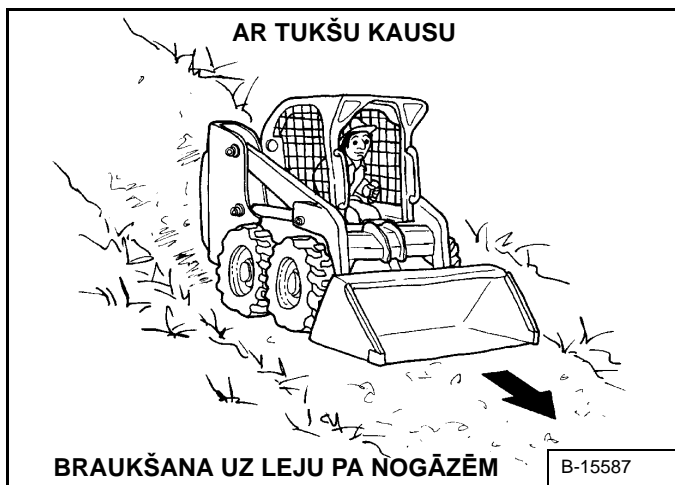


Ar pilnu kausu brauciet uz augšu un uz leju, turot smagāko galu pret nogāzes augšu [97. attēls] un [98. attēls].

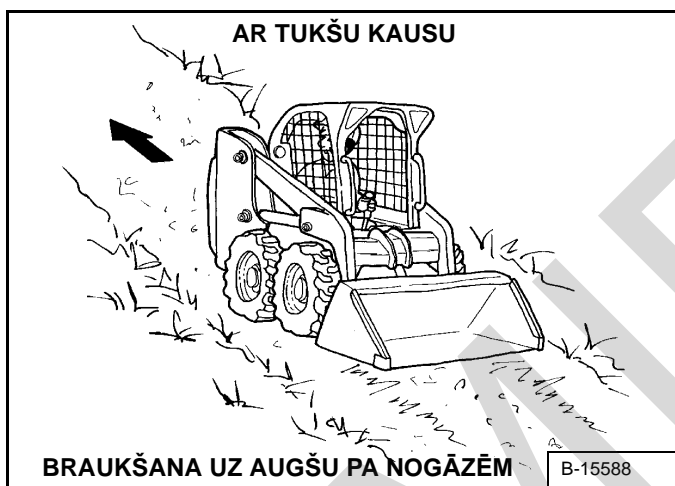
EKSPLUATĀCIJAS KĀRTĪBA (TURP.)

Ekspluatācija ar tukšu kausu

99. attēls



100. attēls



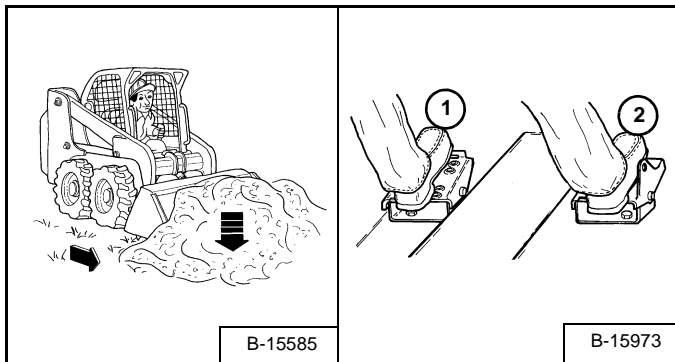
Ar tukšu kausu brauciet uz augšu un uz leju, turot smagāko galu pret nogāzes augšu [99. attēls] un [100. attēls].

EKSPLOATĀCIJAS KĀRTĪBA (TURP.)

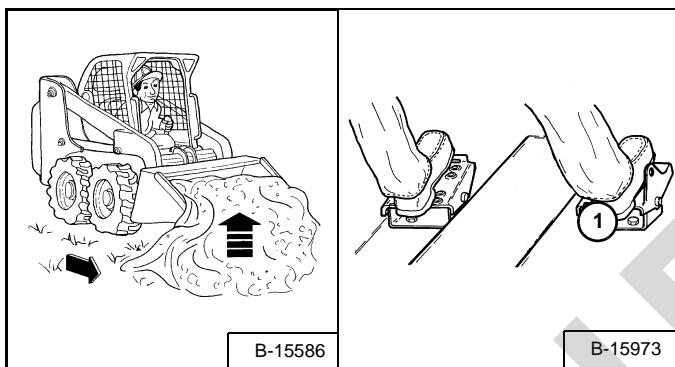
Kausa piepildīšana un iztukšošana (ar pedāļiem)

Piepildīšana

101. attēls



102. attēls



Nolaidiet pacelšanas sviras līdz galam (1) [101. attēls].

Sagāziet kausu uz priekšu (2) [101. attēls], līdz kausa griezējuma ir zemē.

Lēni brauciet uz priekšu materiālā. Kad kauss ir pilns, sagāziet kausu līdz galam atpakaļ (1) [102. attēls].

Brauciet atpakaļgaitā prom no materiāla.

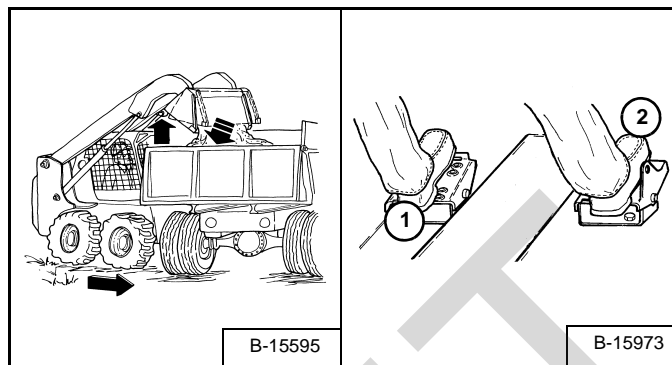
! BRĪDINĀJUMS

Iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus veiciet uz horizontālas virsmas. Nepārsniedziēt nominālo celjspēju, kas parādīta zīmē (uzlīmē) kabīnē. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt mašīnas apgāšanos uz sāniem vai jumta un izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2056-0903

Iztukšošana

103. attēls



Pārvietojoties uz vietu, kur vēlaties iztukšot kausu, turiet kausu zemu.

Paceliet pacelšanas sviras (1) [103. attēls]. Ceļot pacelšanas sviras, turiet kausu līmeniski (2) [103. attēls], lai nepieļautu, ka materiāls kausā birst pāri kausa malām.

Lēni brauciet uz priekšu, līdz kauss ir virs smagās mašīnas kravas kastes vai atkritumu tvertnes augšmalas.

Iztukšojiet kausu (2) [103. attēls]. Ja viss izgāztais materiāls ir vienā kravas kastes vai tvertnes malā, izmantojiet kausa sagāšanu, lai to pārvietotu uz otru pusi.

! BRĪDINĀJUMS

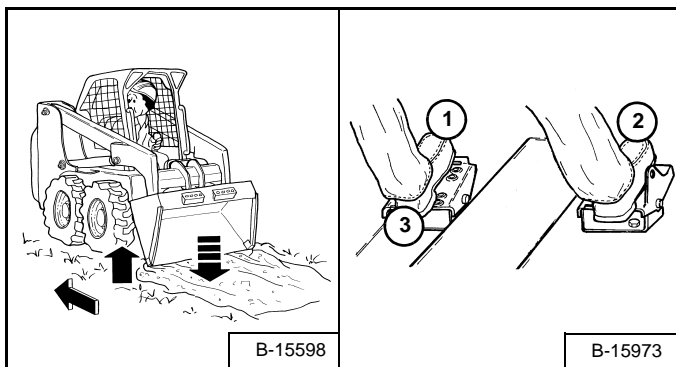
Nekad neizgāziet kravu pāri šķērslim, piemēram, stabam, kas var ietriekties vadītāja kabīnē. Mašīna var gāzties uz priekšu un izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2057-0694

EKSPLUATĀCIJAS KĀRTĪBA (TURP.)

Zemes līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (ar pedāļiem)

104. attēls



Nolieciet pacelšanas sviras *planēšanas* pozīcijā, nospiežot pedāli līdz galam uz priekšu (1) [104. attēls], līdz pedālis ir fiksēts priekšējā pozīcijā.

Sagāziet kausu uz priekšu (2) [104. attēls], lai mainītu kausa griezējmalas pozīciju.

Kad kauss ir sagāzts tālāk uz priekšu, griezējmalai ir pielikts lielāks spēks un var pārvietot vairāk irdena materiāla.

Brauciet atpakaļgaitā, līdzinot irdeni materiālu.

Nospiediet pacelšanas pedāļa pamatni (3) [104. attēls], lai atbloķētu planēšanas pozīciju.

SVARĪGI

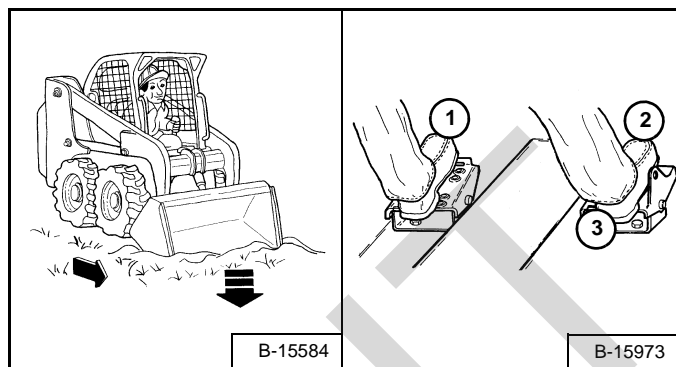
Nekad nebrauciet uz priekšu, kad pacelšanas sviru hidrauliskā vadība atrodas planēšanas pozīcijā.

I-2005-1285

Bedres rakšana un aizpildīšana (ar pedāļiem)

Rakšana

105. attēls

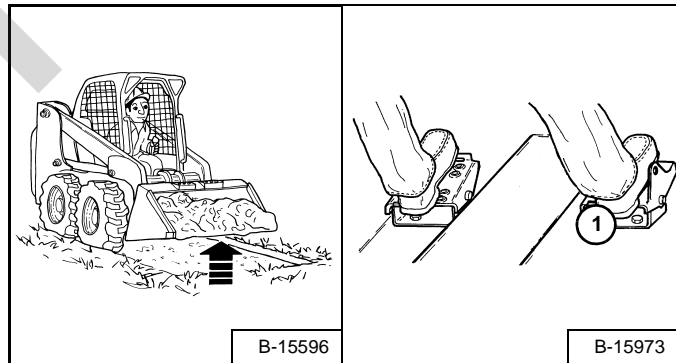


Nolaidiet pacelšanas sviras līdz galam (1) [105. attēls]. Nolieciet kausa griezējmalu uz zemes (2) [105. attēls].

Lēni brauciet uz priekšu un turpiniet sagāzt kausu uz leju (2) [105. attēls], līdz tas ir zemē.

Mazliet paceliet griezējmalu (3) [105. attēls], lai palielinātu riteņu vilci un uzturētu vienādu rakšanas dziļumu. Turpiniet braukt uz priekšu, līdz kauss ir pilns. Ja zeme ir cieta, paceliet un nolaidiet kausa griezējmalu (2 un 3) [105. attēls], lēni braucot uz priekšu.

106. attēls



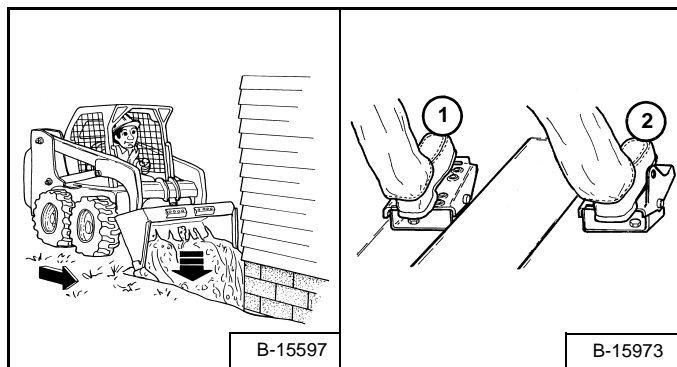
Kad kauss ir pilns, sagāziet kausu atpakaļ (1) [106. attēls], cik vien iespējams.

EKSPLUATĀCIJAS KĀRTĪBA (TURP.)

Bedres rakšana un aizpildīšana (ar pedāļiem) (Turp.)

Piepildīšana

107. attēls



Nolaidiet pacelšanas sviras (1) [107. attēls] un nolieciet kausa griezējmalu uz zemes (2) [107. attēls]. Brauciet uz priekšu līdz bedres malai, stumjot materiālu bedrē.

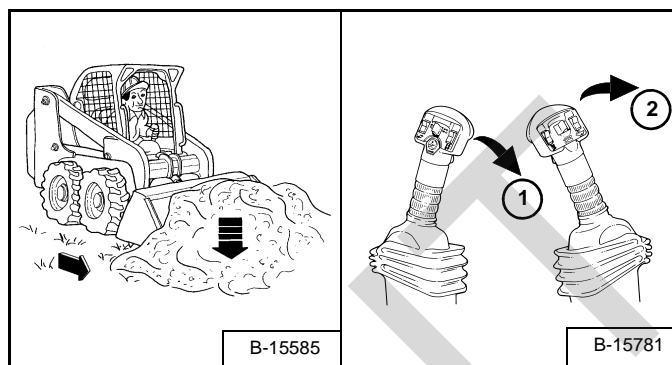
Sagāziet kausu uz priekšu (2) [107. attēls], līdz tas ir pāri bedres malai.

Ja nepieciešams, paceliet pacelšanas sviras, lai iztukšotu kausu.

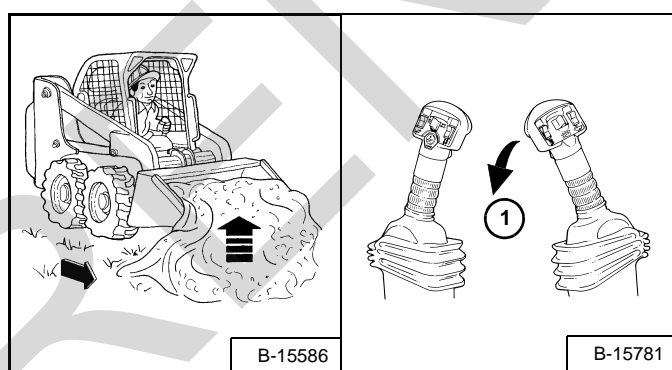
Kausa piepildīšana un iztukšošana (ACS - sviras, SJC - "H" modelis)

Piepildīšana

108. attēls



109. attēls



Nolaidiet pacelšanas sviras līdz galam (1) [108. attēls].

Sagāziet kausu uz priekšu (2) [108. attēls], līdz kausa griezējmalā ir zemē.

Lēni brauciet uz priekšu materiālā. Kad kauss ir pilns, sagāziet kausu līdz galam atpakaļ (1) [109. attēls].

Brauciet atpakaļgaitā prom no materiāla.

! BRĪDINĀJUMS

Iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus veiciet uz horizontālas virsmas. Nepārsniedziet nominālo celjspēju, kas parādīta zīmē (uzlīmē) kabīnē. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt mašīnas apgāšanos uz sāniem vai jumta un izraisīt ievainojumus vai nāvi.

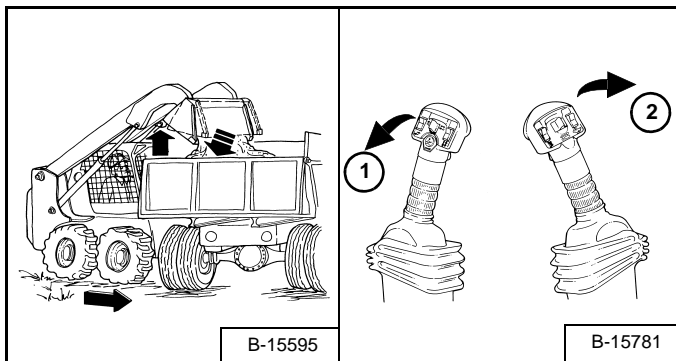
W-2056-0903

EKSPLUATĀCIJAS KĀRTĪBA (TURP.)

Kausa piepildīšana un iztukšošana (ACS - sviras, SJC - "H" modelis) (Turp.)

Iztukšošana

110. attēls



Pārvietojoties uz vietu, kur vēlaties iztukšot kausu, turiet kausu zemu.

Paceliet pacelšanas sviras (1) [110. attēls]. Ceļot pacelšanas sviras, turiet kausu līmeniski (2) [110. attēls], lai nepieļautu, ka materiāls kausā birst pāri kausa malām.

Lēni brauciet uz priekšu, līdz kauss ir virs smagās mašīnas kravas kastes vai atkritumu tvertnes augšmalas.

Iztukšojiet kausu (2) [110. attēls]. Ja viss izgāztais materiāls ir vienā kravas kastes vai tvertnes malā, izmantojiet kausa sagāšanu, lai to pārvietotu uz otru pusi.

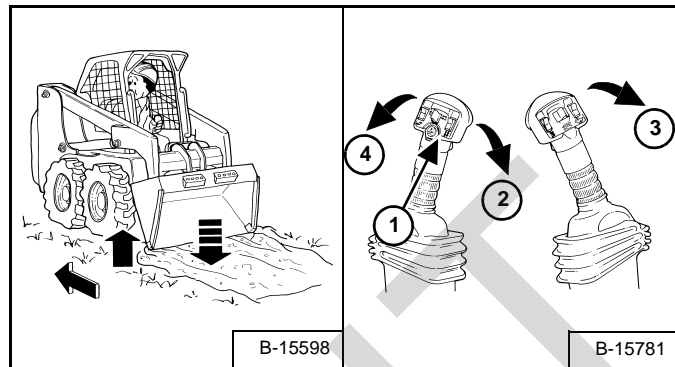
BRĪDINĀJUMS

Nekad neizgāziet kravu pāri šķērslim, piemēram, stabam, kas var ietriekties vadītāja kabīnē. Mašīna var gāzties uz priekšu un izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2057-0694

Zemes līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (ACS - sviras, SJC - "H" modelis)

111. attēls



Nospiediet un turiet planēšanas pogu (1) [111. attēls], kamēr svira ir neitrālā pozīcijā. Nolaižot pacelšanas sviras (2) [111. attēls], atļaidiet planēšanas pogu.

Sagāziet kausu uz priekšu (3) [111. attēls], lai mainītu kausa griezējmalas pozīciju.

Kad kauss ir sagāzts tālāk uz priekšu, griezējmalai ir pielikts lielāks spēks un var pārvietot vairāk irdena materiāla.

Brauciet atpakaļgaitā, līdzinot irdeni materiālu.

Lai atslēgtu planēšanu, vēlreiz nospiediet planēšanas pogu vai paceliet pacelšanas sviras (4) [111. attēls].

SVARĪGI

Nekad nebrauciet uz priekšu, kad pacelšanas sviru hidrauliskā vadība atrodas planēšanas pozīcijā.

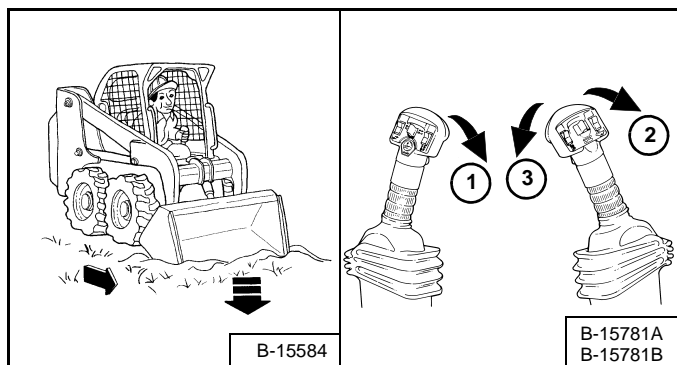
I-2005-1285

EKSPLOATĀCIJAS KĀRTĪBA (TURP.)

Bedres rakšana un aizpildīšana (ACS - sviras, SJC - "H" modelis)

Rakšana

112. attēls

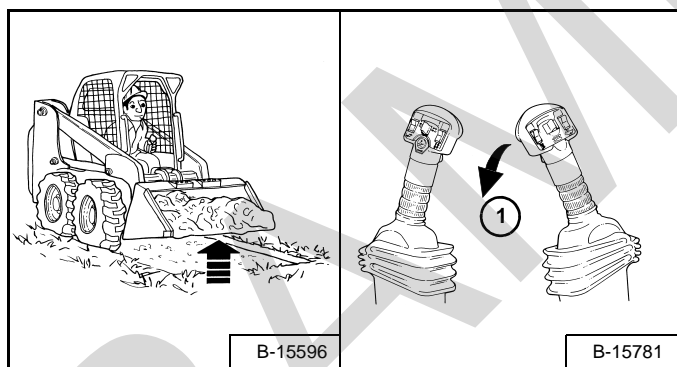


Nolaidiet pacelšanas sviras līdz galam (1) [112. attēls]. Sagāziet kausu uz priekšu (2) [112. attēls], līdz kausa griezējuma ir zemē.

Lēni brauciet uz priekšu un turpiniet sagāzt kausu uz leju (2) [112. attēls], līdz tas ir zemē.

Mazliet sagāziet kausu atpakaļ (3) [112. attēls], lai palielinātu riteņu vilci un uzturētu vienādu rakšanas dziļumu. Turpiniet braukt uz priekšu, līdz kauss ir pilns. Ja zeme ir cieta, braucot uz priekšu, paceliet un nolaidiet griezējuma (1 un 2) [112. attēls].

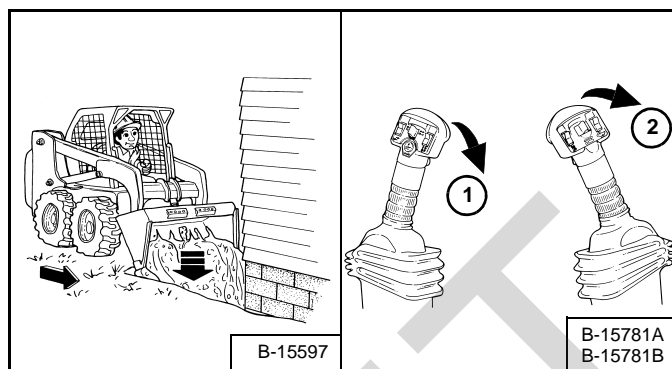
113. attēls



Kad kauss ir pilns, sagāziet kausu atpakaļ (1) [113. attēls], cik vien iespējams.

Piepildīšana

114. attēls



Nolaidiet pacelšanas sviras (1) [114. attēls] un nolieciet kausa griezējuma uz zemes (2) [114. attēls]. Brauciet uz priekšu līdz bedres malai, stumjot materiālu bedrē.

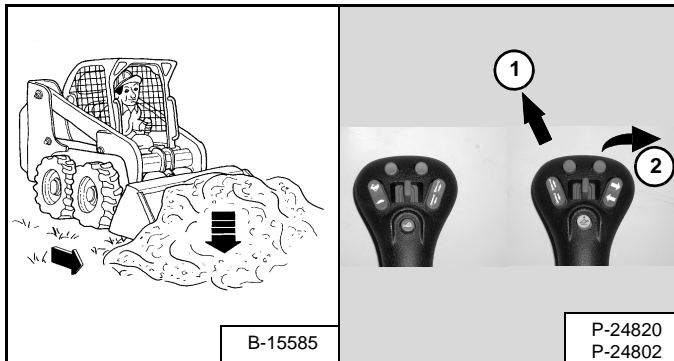
Sagāziet kausu uz priekšu (2) [114. attēls], līdz tas ir pāri bedres malai.

Ja nepieciešams, paceliet pacelšanas sviras, lai iztukšotu kausu.

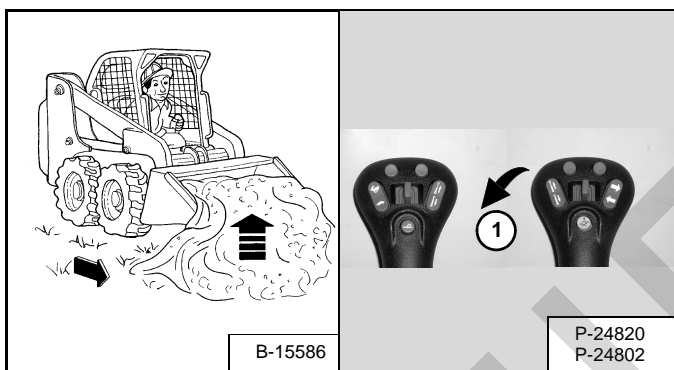
Kausa piepildīšana un iztukšošana (SJC - "ISO" modelis)

Piepildīšana

115. attēls



116. attēls



Nolaidiet pacelšanas sviras līdz galam (1) [115. attēls].

Sagāziet kausu uz priekšu (2) [115. attēls], līdz kausa griezējuma ir zemē.

Lēni brauciet uz priekšu materiālā. Kad kauss ir pilns, sagāziet kausu līdz galam atpakaļ (1) [116. attēls].

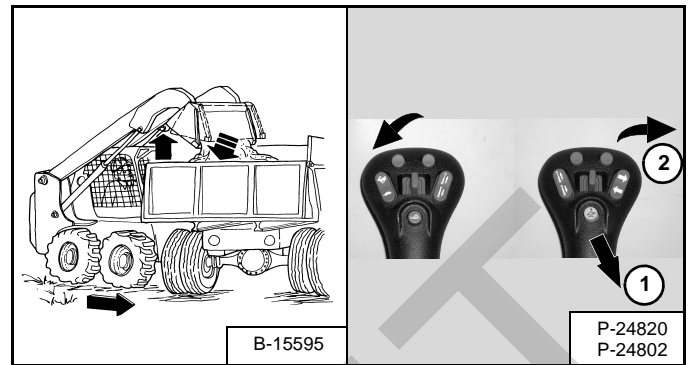
Brauciet atpakaļgaitā prom no materiāla.



Iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus veiciet uz horizontālas virsmas. Nepārsniedziet nominālo celjspēju, kas parādīta zīmē (uzlīmē) kabīnē. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt mašīnas apgāšanos uz sāniem vai jumta un izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2056-0903

117. attēls



Pārvietojoties uz vietu, kur vēlaties iztukšot kausu, turiet kausu zemu.

Paceliet pacelšanas sviras (1) [117. attēls]. Ceļot pacelšanas sviras, turiet kausu līmeniski (2) [117. attēls], lai nepieļautu, ka materiāls kausā birst pāri kausa malām.

Lēni brauciet uz priekšu, līdz kauss ir virs smagās mašīnas kravas kastes vai atkritumu tvertnes augšmalas.

Iztukšojiet kausu (2) [117. attēls]. Ja viss izgāztais materiāls ir vienā kravas kastes vai tvertnes malā, izmantojiet kausa sagāšanu, lai to pārvietotu uz otru pusi.



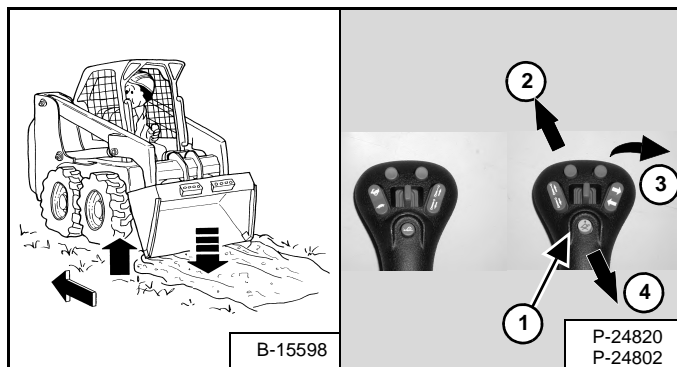
Nekad neizgāziet kravu pāri šķērslim, piemēram, stabam, kas var ietriekties vadītāja kabīnē. Mašīna var gāzties uz priekšu un izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2057-0694

EKSPLOATĀCIJAS KĀRTĪBA (TURP.)

Zemes līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (SJC - "ISO" vadības modelis)

118. attēls



Nospiediet un turiet planēšanas pogu (1) [118. attēls], kamēr vadībsvira ir neitrālā pozīcijā. Nolaizot pacelšanas sviras (2) [118. attēls], atlaidiet planēšanas pogu.

Sagāziet kausu uz priekšu (3) [118. attēls], lai mainītu kausa griezējmalas pozīciju.

Kad kauss ir sagāzts tālāk uz priekšu, griezējmalai ir pielikts lielāks spēks un var pārvietot vairāk irdena materiāla.

Brauciet atpakaļgaitā, līdzinot irdeni materiālu.

Lai atslēgtu planēšanas režīmu, vēlreiz nospiediet planēšanas pogu vai paceliet pacelšanas sviras (4) [118. attēls].

SVARĪGI

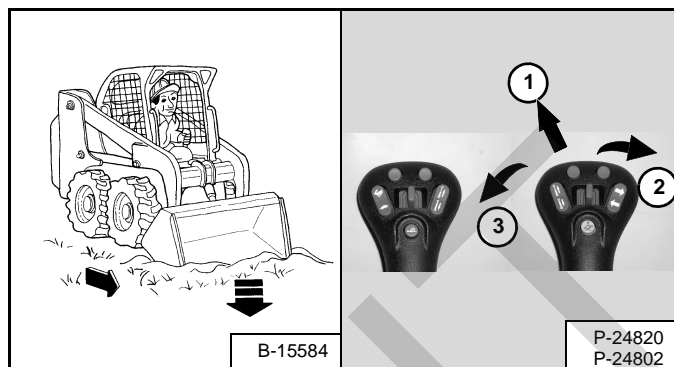
Nekad nebrauciet uz priekšu, kad pacelšanas sviru hidrauliskā vadība atrodas planēšanas pozīcijā.

I-2005-1285

Bedres rakšana un aizpildīšana (SJC - "ISO" modelis)

Rakšana

119. attēls



Nolaidiet pacelšanas sviras līdz galam (1) [119. attēls]. Nolieciet kausa griezējmalu uz zemes (2) [119. attēls].

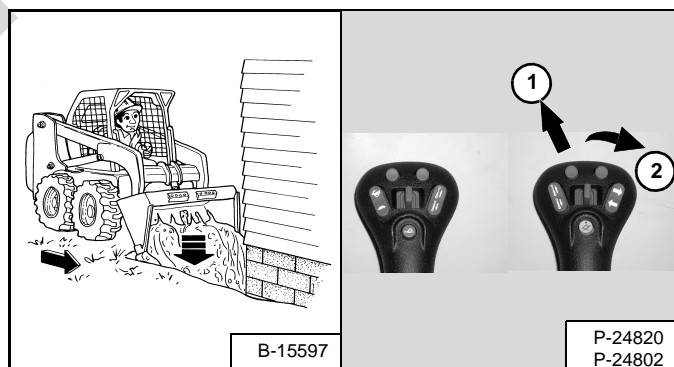
Lēni brauciet uz priekšu un turpiniet sagāzt kausu uz leju (2) [119. attēls], līdz tas ir zemē.

Mazliet paceliet griezējmalu (3) [119. attēls], lai palielinātu riteņu vilci un uzturētu vienādu rakšanas dziļumu. Turpiniet braukt uz priekšu, līdz kauss ir pilns. Ja zeme ir cieta, braucot uz priekšu, paceliet un nolaidiet griezējmalu (2 un 3) [119. attēls].

Kad kauss ir pilns, sagāziet kausu atpakaļ (3) [119. attēls], cik vien iespējams.

Piepildīšana

120. attēls



Nolaidiet pacelšanas sviras (1) [120. attēls] un nolieciet kausa griezējmalu uz zemes (2) [120. attēls]. Brauciet uz priekšu līdz bedres malai, stumjot materiālu bedrē.

Sagāziet kausu uz priekšu (2) [120. attēls], līdz tas ir pāri bedres malai.

Ja nepieciešams, paceliet pacelšanas sviras, lai iztukšotu kausu.

IEKRĀVĒJA VILKŠANA

Procedūra

Iekrāvēja uzbūves dēļ nav paredzēts izmantot vilkšanas tehnoloģijas.

- Iekrāvēju var iecelt transportlīdzeklī.
- Apkopes veikšanai iekrāvēju nelielos attālumos var slidināt (PIEMĒRS: novietošana uz transportlīdzekļa), nebojājot hidrostatisko sistēmu. (Riteņiem / kāpurķēdēm nekustoties.) Slidinot iekrāvēju, riteņi / kāpurķēdes var nedaudz nodilt.

Vilkšanas ķēdes (vai troses) nominālajai izturībai 1,5 reizes jāpārsniedz iekrāvēja svars. (Skatīt Masa 126. lpp.)

RAMIRRENT

Vienpunkta celtnis

! BRĪDINĀJUMS

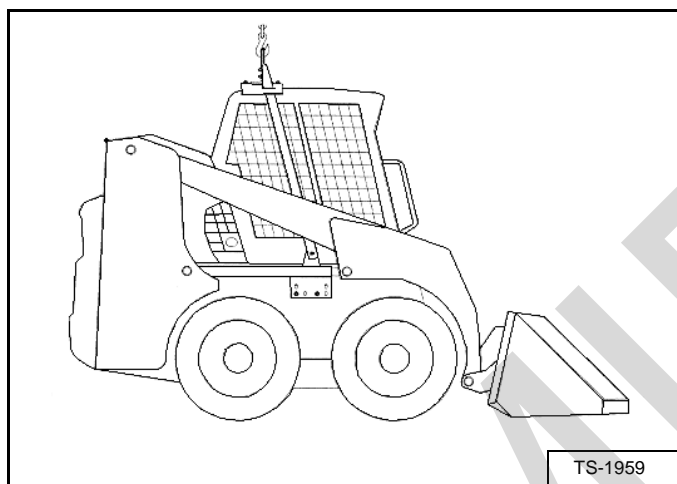
IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

- Pirms pacelšanas pārbaudiet stiprinājumus pie vienpunkta celtņa un vadītāja kabīnes.
- Samontējiet priekšējos kabīnes stiprinājumus, kā parādīts šajā rokasgrāmatā.
- Paceļot mašīnu, neļaujiet cilvēkiem atrasties kabīnē un tuvāk par 5 metriem.

W-2007-0497

Iekrāvēju var pacelt ar vienpunkta celtni, kas komplektā pieejams pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

121. attēls



Uzstādiet šo komplektu, kā paskaidrots instrukcijā kopā ar komplektu saņemtajos norādījumos, un pievienojiet celtni, kā parādīts [121. attēls].

Vienpunkta celtnis, ko piegādā Bobcat, ir konstruēts tā, lai paceltu un noturētu Bobcat iekrāvēju, nemazinot vadītāja kabīnes aizsardzību pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem.

Četrpunktu celtnis

! BRĪDINĀJUMS

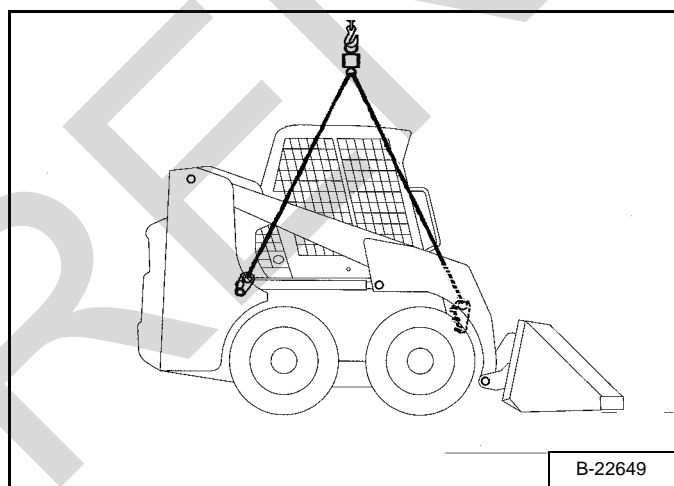
IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

- Pirms pacelšanas pārbaudiet četrpunktu celtņa stiprinājumus.
- Paceļot mašīnu, neļaujiet cilvēkiem atrasties kabīnē un tuvāk par 5 m.

W-2160-0694

Iekrāvēju var pacelt ar četrpunktu celtni, kas komplektā pieejams pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja. Jāuzstāda arī ekskavatorkausa montēšanas komplekts, lai nodrošinātu piestiprināšanas punktus iekrāvēja priekšā.

122. attēls



Pievienojiet troses vai ķēdes pacelšanas cilpām [122. attēls].

IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA PIEKABĒ

Iekraušana un izkraušana



Iekraujot mašīnu pārvadātājā transportlīdzeklī, vajadzīgas pareizi konstruētas, pietiekami stipras rampas, lai noturētu mašīnas masu. Koka rampas var salūzt un radīt ievainojumus.

W-2058-0494

Pārlicinieties, vai transportlīdzekļa un vilcēja izmēri un jauda ir pietiekami. (Skatīt Masa 126. lpp.)

123. attēls

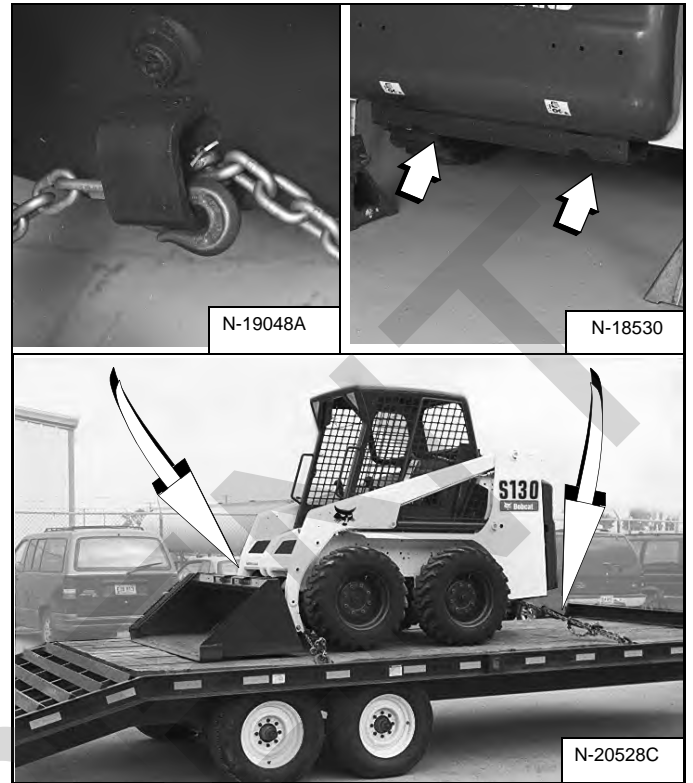


Iekrāvējs ar tukšu kausu vai bez agregāta jāiekrauj transportlīdzeklī ar aizmugurējo daļu pa priekšu [123. attēls].

Piekabes aizmugurējai daļai iekrāvēja iekraušanas laikā jābūt bloķētai vai atbalstītai (1) [123. attēls], lai nepieļautu, ka piekabes priekšgals paceļas gaisā.

Nostiprināšana

124. attēls



Lai nostiprinātu Bobcat iekrāvēju pie pārvadātāja transportlīdzekļa, novēršot iekrāvēja izkustēšanos pēkšņas bremzēšanas laikā vai braucot uz augšu vai uz leju pa nogāzēm [124. attēls].

- Nolaidiet kausu vai agregātu līdz grīdai.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Piestipriniet ķēdes priekšējās un aizmugurējās stiprināšanas vietās (mazais attēls) [124. attēls].
- Katru ķēdes galu piestipriniet pie pārvadātāja transportlīdzekļa.



Bobcat®

PROFILAKTISKĀ APKOPE

AIZMUGURĒJAIS REŽĢIS	77
Noņemšana.....	77
Uzstādīšana	77
AIZMUGURĒJĀS DURVIS	76
Atvēršana un aizvēršana	76
Regulēšana.....	76
APKOPES DROŠĪBA	63
APKOPES GRAFIKS	65
Tabula	65
APSILDES SISTĒMA	78
Filtri	78
Sildītāja spole.....	78
Tīrīšana un apkope	78
Traucējummeklēšana.....	78
ATPAKAUĢGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA.....	72
Apraksts	72
Pārbaude	72
Slēdža pozīcijas regulēšana	72
BOB-TACH (MEHĀNISKI DARBINĀMS).....	105
Pārbaude un apkope.....	105
BOB-TACH (ROKAS SVIRA)	104
Pārbaude un apkope.....	104
BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS).....	66
BICS kontrolierīces pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS - atslēga pozīcijā IESLĒGTS)	66
Pacelšanas sviru apvada vadības pārbaude	67
Pacelšanas un sagāšanas funkciju deaktivācijas pārbaude (ACS un SJC)	67
Papildu hidraulikas sistēmas deaktivācijas pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS - atslēga pozīcijā IESLĒGTS)	66
Sēdekļa aizsargstieņa sensora pārbaude (dzinējs DARBOJAS)	66
Vilces bloķēšanas pārbaude (dzinējs DARBOJAS)	67
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA.....	81
Degvielas filtrs.....	82
Degvielas padeves sistēmas atgaisošana	82
Degvielas specifikācija	81
Degvielas tvertnes uzpildīšana	81
DROŠĪBAS JOSTA.....	69
Pārbaude un apkope.....	69

**PROFILAKTISKĀ
APKOPE**

PROFILAKTISKĀ APKOPE (TURP.)

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA	85
Dzesēšanas šķidrums nomaina	86
Līmeņa pārbaude	85
Tīrīšana	85
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA	83
Dzinēja eļļas maiņa	83
Dzinēja eļļas pārbaude un pieliešana	83
Eļļas un filtra noņemšana un nomaina	84
DZIRKSTELĒS AIZTUROŠAIS TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS	96
Tīrīšanas procedūra	96
ELEKTROSISTĒMA	87
Akumulatora apkope	88
Akumulatora noņemšana un uzstādīšana	90
Apraksts	87
Drošinātāju un releju izvietojums / identifikācija	87
Paralēlā akumulatora izmantošana (iedarbināšana no ārēja strāvas avota)	88
GAISA FILTRA APKOPE	79
Filtra elementu nomaina	79
GALVENĀ PĀRVADA TRANSMISIJA (KĒDES KARTERIS)	98
Eļļas nomaina	98
Eļļas pārbaude un papildināšana	98
HIDRAULISKĀ / HIDROSTATISKĀ SISTĒMA	91
Hidrauliskā / hidrostatiskā filtra noņemšana un maiņa	93
Hidrauliskā / hidrostatiskā šķidrums diagramma	91
Hidrauliskā barošanas filtra noņemšana un maiņa	95
Hidrauliskā šķidrums noliešana un nomaina	92
Kartera noteces filtru noņemšana un maiņa	94
Spiediena izlīdzinātāja vāciņš	95
Šķidrums pārbaude un papildināšana	91
IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA	101
Eļļošanas punkti	101
IEKRĀVĒJA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ	106
Atjaunošana ekspluatācijā	106
Uzglabāšana	106
MAIŅSTRĀVAS ĢENERATORA SIKSNA	99
Siksnas nomaina	99
Siksnas regulēšana	99
PACELŠANAS SVIRAS ATBALSTA IERĪCE	70
Noņemšana	71
Uzstādīšana	70

PROFILAKTISKĀ APKOPE (TURP.)

PIEDZIŅAS SIKSNA	100
Siksna nomaiņa.....	100
Siksna regulēšana.....	100
RIEPU APKOPE.....	97
Montāža	97
Riteņu uzgriežņi	97
Rotācija	97
SĒDEKĻA AIZSARGSTIEŅA IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA	68
Apkope	68
Apraksts	68
Pārbaude	68
ŠARNĪRU TAPAS	103
Pārbaude un apkope.....	103
VADĪTĀJA KABĪNE	73
Apraksts	73
Kabīnes durvju sensors	75
Nolaišana	74
Pacelšana	73



Bobcat®

APKOPES DROŠĪBA

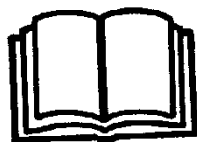
BRĪDINĀJUMS

Pirms mašīnas ekspluatācijas vai apkopes darbu veikšanas jāsaņem instrukcijas. Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, vadītāja rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontdarbus, regulēšanu vai apkopi, ievērojiet brīdinājumus un norādījumus, kas doti rokasgrāmatās. Pēc remontdarbiem, regulēšanas vai apkopes pārbaudiet darbības pareizību. Neapmācīti vadītāji un instrukciju neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2003-0903

Drošības brīdinājuma simbols: Šis simbols kopā ar brīdinājuma ziņojumu nozīmē: "Brīdinājums, esiet uzmanīgs! Runa ir par jūsu drošību!" Rūpīgi izlasiet turpmāko ziņojumu.

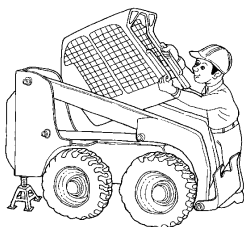
PAREIZI



B-10731A

- ⚠ Nekad neveiciet apkopi Bobcat iekrāvējam ar riteņu bloķēšanas sistēmu, ja neesat saņēmuši instrukcijas.

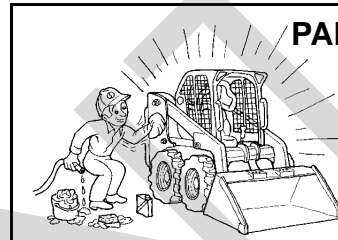
PAREIZI



B-15590

- ⚠ Izmantojiet pareizu procedūru, paceļot un nolaižot vadītāja kabīni.

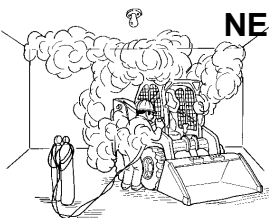
PAREIZI



B-15591

- ⚠ Tīrīšana un apkope jāveic katru dienu.

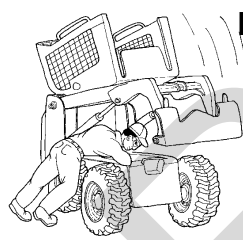
NEPAREIZI



B-15592

- ⚠ Metinot vai slīpējot krāsotas daļas, nodrošiniet labu ventilāciju.
- ⚠ Slīpējot krāsotas daļas, lietojiet putekļu masku. Var rasties indīgi putekļi un gāzes.
- ⚠ Nepieļaujiet izplūdes gāzu noplūdes, kas var izraisīt pēkšņu nāvi. Atgāzu izplūdes sistēmai jābūt cieši noblīvētai.

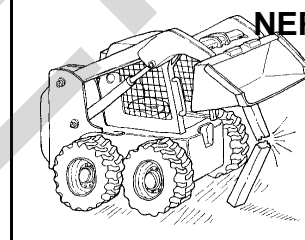
NEPAREIZI



B-15593

- ⚠ Jebkuras hidrauliskās caurules, šļūtenes, stiprinājuma, komponenta vai daļas atvienošana vai atslābināšana var izraisīt pacelšanas sviras krišanu. Neejiet zem paceltām pacelšanas svirām, ja vien tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelšanas sviras atbalsta ierīci. Nomainiet, ja tā ir bojāta.

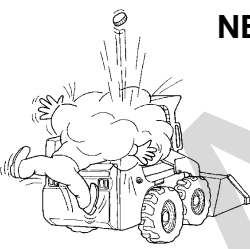
NEPAREIZI



B-15599

- ⚠ Nekad nestrādājiet pie iekrāvēja, kura pacelšanas sviras ir paceltas, ja vien pacelšanas sviras nav atbalstītas ar apstiprinātu atbalsta ierīci. Nomainiet, ja tā ir bojāta.
- ⚠ Nekad nepārveidojiet aprīkojumu un nepievienojiet agregātus, ko nav apstiprinājis Bobcat uzņēmums.

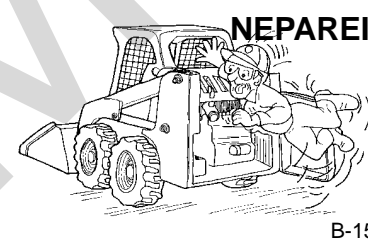
NEPAREIZI



B-15600

- ⚠ Pirms šķidrumu līmeņa pārbaudes izslēdziet dzinēju, atzēsējiet to un noīriet no tā viegli uzliesmojošas vielas.
- ⚠ Nekad neveiciet iekrāvēja apkopes darbus vai regulēšanu, darbojoties dzinējam, ja vien šajā rokasgrāmatā nav tieši norādīts tā rīkoties.
- ⚠ Nepieļaujiet saskari ar hidraulisko šķidrumu vai dīzeļdegvielu, kas noplūst ar spiedienu. Tie var nokļūt uz ādas vai acis.
- ⚠ Nekad neuzpildiet degvielas tvertni, darbojoties dzinējam, smēķējot vai atklātas liesmas tuvumā.

NEPAREIZI



B-15601

- ⚠ Netuviniet ķermeņa daļas, rotaslietas un apģērbu elektrokontaktiem, kustīgām detaļām, karstām detaļām un atgāzu izplūdes sistēmai.
- ⚠ Lietojiet aizsargbrilles, lai pasargātu acis no akumulatoru skābes, saspīestām atsperēm, zem spiediena esošiem šķidrumiem un gaisā esošiem gruziņiem, darbojoties dzinējam vai rīkojoties ar darbarīkiem. Metinot lietojiet attiecīgajam metināšanas veidam apstiprinātas aizsargbrilles.
- ⚠ Turiet aizmugurējās durvis aizvērtas, izņemot apkopes gadījumus. Pirms darba ar iekrāvēju aizveriet un fiksējiet durvis.

NEPAREIZI



B-6589

- ⚠ Svina-skābes akumulatori izdala uzliesmojošas un sprādzienbīstamas gāzes.
- ⚠ Sargājiet akumulatorus no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem.
- ⚠ Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu vai acīm, izraisa apdegumus. Lietojiet aizsargapģērbu. Ja skābe nokļūst uz ķermeņa, rūpīgi noskalojiet to ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, rūpīgi izskalojiet tās un tūlīt meklējiet medicīnisku palīdzību.

Apkopes darbības, kas aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, var veikt īpašnieks / vadītājs bez īpašas tehniskas apmācības. Apkopes darbības, kas nav aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, drīkst veikt **TIKAI KVALIFICĒTI BOBCAT SERVISA DARBINIEKI**. Vienmēr lietojiet Bobcat oriģinālās rezerves daļas.

MSW08-0805



Bobcat®

APKOPES GRAFIKS

Tabula

Apkopes darbi jāveic regulāri. Ja to neievēro, rodas pārmērīgs mašīnas nodilums un ir iespējama tās priekšlaicīga sabojāšanās. Apkopes grafiks ir pamācība pareizam Bobcat iekrāvēja apkopes darbam.

BRĪDINĀJUMS

Pirms mašīnas ekspluatācijas vai apkopes darbu veikšanas jāsaņem instrukcijas. Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, vadītāja rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontdarbus, regulēšanu vai apkopi, ievērojiet brīdinājumus un norādījumus, kas doti rokasgrāmatās. Pēc remontdarbiem, regulēšanas vai apkopes pārbaudiet darbības pareizību. Neapmācīti vadītāji un instrukciju neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2003-0903

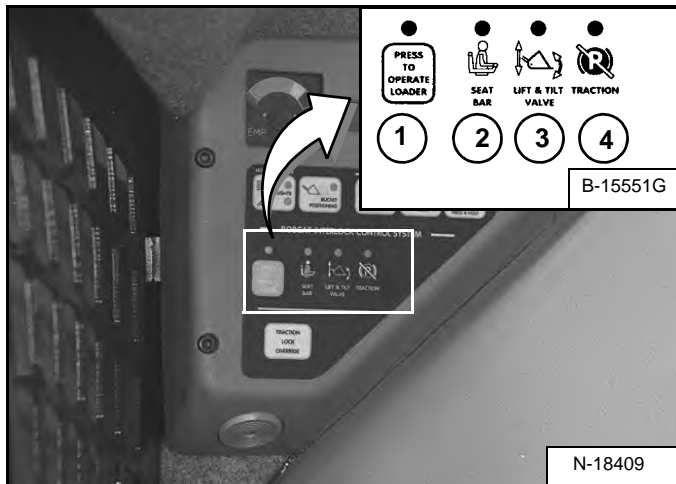
APKOPES GRAFIKS		DARBA STUNDAS					
POZĪCIJA	NEPIECIEŠAMĀ APKOPE	8-10	50	100	■ 250	■ 500	■ 1000
Dzinēja eļļa	Pārbaudiet eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet. Nepielejiet par daudz!						
Dzinēja gaisa filtrs un gaisa iepūdes sistēma	Pārbaudiet displeja paneli. Veiciet apkopi tikai tad, kad nepieciešams. Pārbaudiet, vai nav noplūzu un bojātu daļu.						
Dzinēja dzesēšanas sistēma	Notīriet grūžus no eļļas dzesētāja, radiatora un režģa. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad tas ir AUKSTS un, ja nepieciešams, pielejiet lietošanai gatavu dzesēšanas šķidrumu.						
Degvielas filtrs	Nolejiet aizturēto ūdeni.						
Pacelšanas sviras, cilindri, Bob-Tach šarnīru savienojumi un ķīļi	Ieeļļojiet ar universālo ziedi uz litija bāzes.						
Riepas	Pārbaudiet riepu bojājumus un pareizu gaisa spiedienu Piesūknējiet gaisu līdz MAKSIMĀLAJAM spiedienam, kas parādīts uz riepas sānmalas.						
Drošības josta, sēdekļa aizsargstienis, slēdžu bloķētāji, drošības josta, drošības jostas ievilcēji	Pārbaudiet drošības jostas pozīciju. Pārbaudiet, vai sēdekļa aizsargstienis un vadības sviru bloķētāji darbojas pareizi. Notīriet netīrumus un grūžus no kustīgajām daļām. Ja nepieciešams, iztīriet vai nomainiet drošības jostas ievilcējus.						
Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™)	Pārbaudiet, vai četras BICS indikatora lampiņas un funkcijas ir aktivētas. Plašākas ziņas skatīt šajā rokasgrāmatā.						
Drošības zīmes un drošības kāpšļi	Pārbaudiet, vai nav bojātas zīmes (uzlīmes) un drošības kāpšļi. Nomainiet visas zīmes un drošības kāpšļus, kas ir bojāti vai nodiluši.						
Vadītāja kabīne	Pārbaudiet stiprinājumu skrūves, paplāksnes un uzgriežņus. Pārbaudiet kabīnes stāvokli.						
Indikatori un lampiņas	Pārbaudiet, vai visi indikatori un lampiņas darbojas pareizi.						
Sildītājs un gaisa kondicioniera filtri (ja ir aprīkojumā)	Ja nepieciešams, iztīriet vai nomainiet filtrus.						
Hidrauliskais šķidrums, šļūtenes un cauruļvadi	Pārbaudiet šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet. Pārbaudiet, vai nav bojājumu un sūču. Ja nepieciešams, saremontējiet vai nomainiet.						
Galvenā pārvada transm. (ķēdes karteris), pedāļi, rokas vadības sviras vai stūres sviras	Pārbaudiet eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet eļļu. Pārbaudiet, vai darbojas pareizi. Ja nepieciešams, saremontējiet vai noregulējiet.						
Stāvbremze	Pārbaudiet darbību.						
Riteņu uzgriežņi	Pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi nav vaļīgi, un pievelciet ar pareizu spēka momentu. (Skatīt RIEPU APKOPE 97. lpp.)	☐					
Dzirksteles aizturošais trokšņu slāpētājs	Iztīriet dzirksteļu kameru.						
Akumulators	Pārbaudiet vadus, kontaktus un elektrolīta līmeni. Papildiniet ar destilētu ūdeni, ja nepieciešams.						
Stūres sviras šarnīrsavienojumi	Ieeļļojiet savienojumus.						
Degvielas filtrs	Nomainiet filtra elementu.						
Dzinējs / hidrost. Piedziņas siksna	Pārbaudiet nodilumu un to, vai nav bojājumu.		○				
Maiņstrāvas ģenerators siksna	Pārbaudiet stāvokli un spriegojumu. Noregulējiet vai nomainiet, ja nepieciešams.						
Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™)	Pārbaudiet pacelšanas sviru apvada slēdža darbību.						
Dzinēja eļļa un filtrs	Nomainiet eļļu un filtru. Izmantojiet CD vai labākas kategorijas eļļu un Bobcat filtru.		☼				
Hidrauliskais / hidrostatiskais filtrs, barošanas filtrs, tvertnes spiediena izlīdzinātājs	Nomainiet hidrostatisko filtru, barošanas filtru un tvertnes spiediena izlīdzinātāju.		▼				
Dzinēja vārsti	Noregulējiet dzinēja vārstus.						
Galvenā pārvada transm. (ķēdes karteris)	Nomainiet šķidrumu.						
Hidrauliskā tvertne	Nomainiet šķidrumu.						
Kartera noteces filtri	Nomainiet filtrus.						
Dzesēšanas šķidrums	Nomainiet dzesēšanas šķidrumu.						

- Vai ik pēc 12 mēnešiem.
- ☐ Pārbaudiet ik pēc 8-10 darba stundām pirmajās 24 stundās, pēc tam ar 50 darba stundu intervālu.
- Pārbaudiet jauno siksnu pēc pirmajām 50 darba stundām.
- ☼ Pirmā eļļas un filtra nomaņa jāveic pēc pirmajām 50 darba stundām; pēc tam pēc 250 darba stundām.
- ▼ Nomainiet hidrostatisko / hidrostatisko filtru elementu pēc pirmajām 50 darba stundām, pēc tam, kad transmisijas brīdinājuma lampiņas DEG iekrāvēja ekspluatācijas laikā, vai ar 500 darba stundu intervālu.

BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS)

BICS kontrolierīces pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS - atslēga pozīcijā IESLĒGTS)

125. attēls



1. Apsēdieties vadītāja sēdekļī. Pagrieziet atslēgu pozīcijā IESLĒGTS (*panelim ar atslēgas slēdzi*), nospiediet pogu RUN / ENTER (*panelim bez atslēgas*), nolaidiet sēdekļa atzveltni un izslēdziet stāvbremzi. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Trim BICS lampiņām (1, 2 un 3) [NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU, SĒDEKĻA AIZSARGSTIENI UN PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTUS] kreisās puses kontrolmērinstrumentu panelī jābūt IESLĒGTĀM [125. attēls].
2. Paceliet sēdekļa aizsargstieni līdz galam. Visām četrām BICS lampiņām (1, 2, 3 un 4) [NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU, SĒDEKĻA AIZSARGSTIENI, PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTUS UN VILCI*] kreisās puses kontrolmērinstrumentu panelī jābūt IZSLĒGTĀM [125. attēls].

PIEZĪME: reģistrējiet, kuras lampiņas mirgo (ja tādas ir) un mirgošanas reižu skaitu. (Skatīt BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS) 109. lpp.)

Papildu hidraulikas sistēmas deaktivācijas pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS - atslēga pozīcijā IESLĒGTS)

3. Apsēdieties vadītāja sēdekļī, nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Nospiediet papildu hidraulikas FLOW (PLŪSMA) pogu. Papildu PLŪSMAS pogas lampiņa IEDEGAS. Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Lampiņai JĀNODZIEST.

Sēdekļa aizsargstienņa sensora pārbaude (dzinējs DARBOJAS)

4. Apsēdieties vadītāja sēdekļī, nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, iedarbiniet stāvbremzi un piesprādzējiet drošības jostu.
5. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties ar zemiem brīvgaigas apgriezieniem. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Paceļot pacelšanas sviras, paceliet sēdekļa aizsargstieni līdz galam. Pacelšanas svirām jāapstājas. Atkārtojiet to ar sagāšanas funkciju.

BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS) (TURP.)

Vilces bloķēšanas pārbaude (dzinējs DARBOJAS)

6. Piesprādzējiet drošības jostu, izslēdziet stāvbremzi, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un paceliet sēdekļa aizsargstieni līdz galam. Lēni pārvietojiet stūres sviras uz priekšu un atpakaļ. Jādarbojas VILCES bloķēšanai. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
7. Ieslēdziet stāvbremzi un lēni pārvietojiet stūres sviras uz priekšu un atpakaļ. Jādarbojas VILCES bloķēšanai.

PIEZĪME: *TRACTION (VILCE) lampiņa kreisās puses kontrolmērinstrumentu panelī NEDEG, līdz tiek iedarbināts dzinējs, nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un izslēgta stāvbremze.

Pacelšanas sviru apvada vadības pārbaude

8. Paceliet pacelšanas sviras 2 metrus no zemes. Izslēdziet dzinēju. Pagrieziet pacelšanas sviru apvada vadības kloķi par 1/4 apgrieziena pulksteņrādītāju kustības virzienā. Pavelciet pacelšanas sviru apvada vadības kloķi uz augšu un turiet to, kamēr pacelšanas sviras lēni nolaižas.

Pacelšanas un sagāšanas funkciju deaktivācijas pārbaude (ACS un SJC)

9. Apsēdieties vadītāja sēdekļī un piesprādzējiet drošības jostu. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, iedarbiniet dzinēju un nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
10. Paceliet pacelšanas sviras apmēram 2 metrus no zemes.
11. Pagrieziet atslēgu pozīcijā IZSLĒGTS (*panelis ar atslēgas slēdzi*), nospiediet pogu STOP (*panelis bez atslēgas*) un sagaidiet, kamēr dzinējs pilnībā apstājas.
12. Pagrieziet atslēgu pozīcijā IESLĒGTS (*panelis ar atslēgas slēdzi*), nospiediet pogu RUN / ENTER (*panelis bez atslēgas*). Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER, pārvietojiet rokas sviru vai vadībsviru, nolaižot pacelšanas sviras. Pacelšanas sviras nedrīkst nolaisties.
13. Pārvietojiet vadības sviru (pedāli, rokas sviru vai vadībsviru), sagāžot kausu (vai agregātu) uz priekšu. Kaus (vai agregāts) nedrīkst sagāzties uz priekšu.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

Bobcat bloķēšanas kontroles sistēmai (BICS) jādeaktivē pacelšanas, sagāšanas un vilces piedziņas funkcijas. Ja tas nenotiek, sazinieties ar savu izplatītāju. **NEPĀRVEIDOJIET sistēmu.**

W-2151-0394

SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA

Apraksts

Sēdekļa aizsargstieņa ierobežotāja sistēmai ir nolokāms sēdekļa aizsargstienis ar roku balstiem.

Iekrāvēja vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstieņa lietojumu. Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, tas palīdz noturēt vadītāju sēdekļī.

Modeļiem ar pedāļiem ir hidraulisko plūsmdaļu bloķētāji pacelšanas un sagāšanas funkcijām. Plūsmdaļu bloķētāji nosaka, ka vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis, lai darbinātu pedāļus.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un darbojas dzinējs, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilces piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelšanas un sagāšanas vadības pedāļi tiek bloķēti, tiklīdz tie atgriežas NEITRĀLĀ pozīcijā.

Modeļiem ar uzlaboto vadības sistēmu (ACS) ir mehāniski sviru un pedāļu bloķētāji. Sviru un pedāļu bloķētāji nosaka, ka vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis, lai darbinātu izvēlētajās vadības sviras.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER un darbojas dzinējs, ar izvēlētajām vadības svirām (svirām vai pedāļiem) var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilces piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, sviras un pedāļi tiek bloķēti, tiklīdz tie atgriežas NEITRĀLĀ pozīcijā.

Modeļiem ar izvēles vadībsviru vadību (SJC) ir elektriska vadībsvira funkciju atslēgšana. Lai aktivētu funkcijas, vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un darbojas dzinējs, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilces piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, vadībsvira funkcijas tiek deaktivētas, kaut arī vadībsvira netiek mehāniski bloķēta.

Pārbaude

Apsēdieties sēdekļī un piesprādzējiet drošības jostu. Ieslēdziet stāvbremzi. Novelciet sēdekļa aizsargstienis līdz galam lejā. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

Padarbiniet hidraulikas vadības sviras, lai pārlicinātos, ka gan pacelšanas, gan sagāšanas funkcijas darbojas pareizi. Paceliet pacelšanas sviras, līdz agregāts ir aptuveni 600 mm virs zemes.

Paceliet sēdekļa aizsargstienis. Pārvietojiet hidraulikas vadības sviras. Pedāļiem un svirām (ja ir aprīkojumā) jābūt stingri bloķētiem NEITRĀLĀ pozīcijā (izņemot vadībsviras). Pakustinot vadības sviras, nedrīkst kustēties pacelšanas sviras un nedrīkst notikt (agregāta) sagāšana.

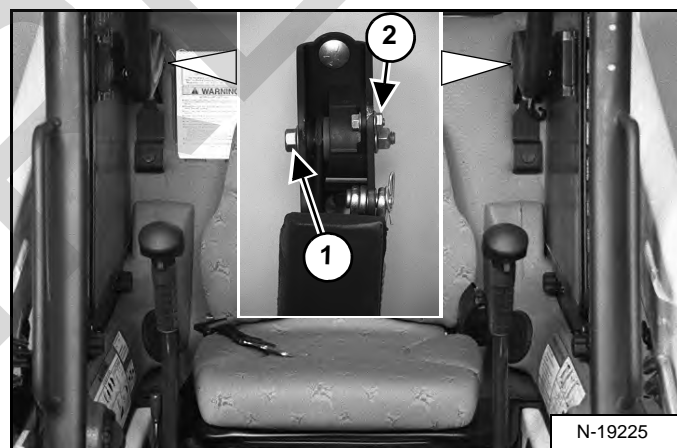
Nolaidiet sēdekļa aizsargstienis, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), nolaidiet pacelšanas sviras. Iedarbiniet pacelšanas vadības sviru. Kamēr pacelšanas sviras ceļas uz augšu, paceliet sēdekļa aizsargstienis. Pacelšanas svirām jāapstājas.

Nolaidiet sēdekļa aizsargstienis, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet agregātu horizontāli uz zemes. Izslēdziet dzinēju. Paceliet sēdekļa aizsargstienis. Padarbiniet pedāļus un sviras (ja ir aprīkojumā), lai pārlicinātos, ka tie ir stingri bloķēti NEITRĀLĀ pozīcijā (izņemot vadībsviras).

Apkope

Pareizu apkopes intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 65. lpp.)

126. attēls



Ar saspīestu gaisu iztīriet visus gružus un netīrumus no šarnīru savienojumu punktiem. Neelļojiet. Pārbaudiet visus stiprinājumus. Pareizais stiprinājuma skrūves (1) pievilkšanas spēka moments ir 34-38 Nm. Sēdekļa aizsargstieņa sensora uzgriežņa (tikai kreisajā pusē) (2) [126. attēls] pievilkšanas spēka moments ir 6-8 Nm.

Ja sēdekļa aizsargstieņa sistēma nedarbojas pareizi, nomainiet nodilušās vai bojātās daļas. Lietojiet tikai Bobcat oriģinālās rezerves daļas!

BRĪDINĀJUMS

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, sēdekļa aizsargstieņa sistēmai ir jābloķē pacelšanas un sagāšanas vadības ierīču funkcijas. Veiciet sistēmas apkopi, ja hidrauliskās vadības ierīces netiek deaktivētas.

W-2465-0703

Pārbaude un apkope

BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas nepietiekamas apskates un pārbaudes dēļ vadītājs var būt nepietiekami labi piesprādzējies, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

W-2466-0703

Ik dienu pārbaudiet, vai drošības josta darbojas pareizi.

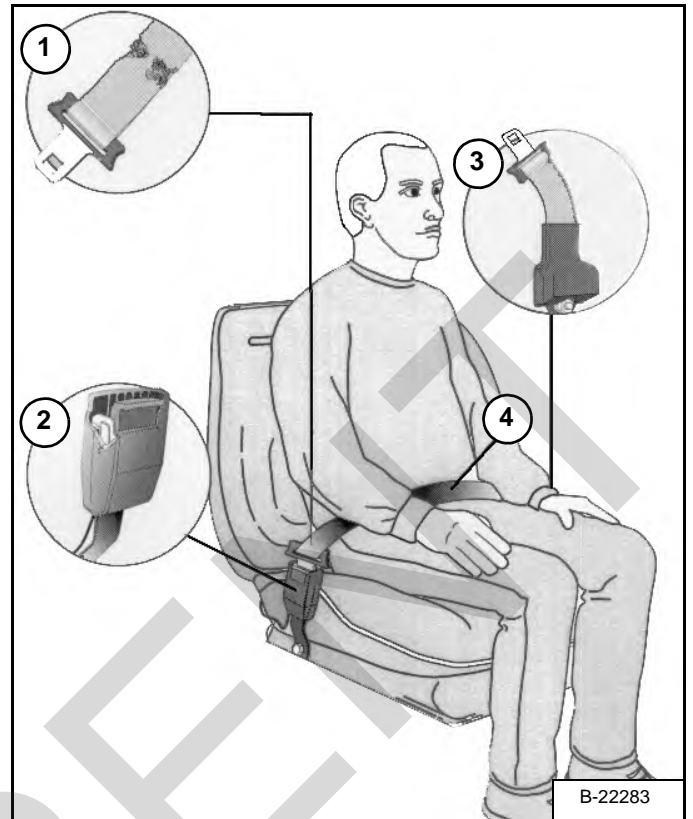
Rūpīgi pārbaudiet drošības jostas sistēmu reizi gadā vai biežāk, ja mašīna ir pakļauta īpaši smagiem vides apstākļiem vai lietošanas veidam.

Jāsaremontē vai jānomaina drošības jostas sistēma, kurā pamanāmi iegriezumi, plūksnas, ārkārtīgi liels vai netipisks nodilums, ievērojams saules ultravioleto staru radīts izbalējums, ja tā ir putekļaina vai netīra, ja nodilis jostas audums, bojāta sprādze, fiksatora plāksnīte, jostas ievilcējs (ja tāds ir aprīkojumā) vai stiprinājumi.

Turpmāk aprakstītās darbības skatīt [127. attēls].

1. Pārbaudiet drošības jostas audumu. Ja sistēma ir aprīkota ar jostas ievilcēju, izvelciet audumu pilnībā ārā un pārbaudiet to visā garumā. Pārbaudiet, vai nav iegriezumu, nodilumu, plūksnu, netīrumu un neelastīgu daļu.
2. Pārbaudiet, vai sprādze un fiksators darbojas pareizi. Pārliedziniet, vai fiksatora plāksnīte nav pārmērīgi nodilusi, deformēta un vai sprādze nav bojāta.
3. Pārbaudiet jostas ievilcēja auduma glabāšanas ierīci (ja tāda ir aprīkojumā), izstiepjot drošības jostas audumu, lai noteiktu, vai tas pareizi izritina un ievelk siksnas audumu.
4. Pārbaudiet siksnas audumu tajās vietās, kur tas ir pakļauts saules ultravioletajiem stariem vai pastiprinātai putekļu vai netīrumu iedarbībai. Ja auduma oriģinālā krāsa šajās vietās ir ļoti izbalējusi un / vai audums ir pilns ar netīrumiem, auduma stiprība var būt samazinājusies.

Apstiprinātas drošības jostas sistēmas maiņas daļas savai mašīnai meklējiet pie Bobcat izplatītāja.



B-22283

PACELŠANAS SVIRAS ATBALSTA IERĪCE

Uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS

Nekad nestrādājiet pie mašīnas, kuras pacelšanas sviras ir paceltas, ja vien tās nav nostiprinātas ar apstiprinātu pacelšanas sviras atbalsta ierīci. Apstiprinātas pacelšanas sviru atbalsta ierīci nelietošanas dēļ pacelšanas sviras vai agregāts var nokrist, izraisot traumas vai nāvi.

Saremontējiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci, ja tā ir bojāta vai trūkst tās daļu. Bojātas pacelšanas sviras atbalsta ierīces lietošana vai tādas ierīces lietošana, kurai trūkst daļas, var izraisīt pacelšanas sviru nokrišanu, radot ievainojumus vai nāvi.

W-2572-0407

BĪSTAMI

IZVAIRĪETIES NO NĀVES!

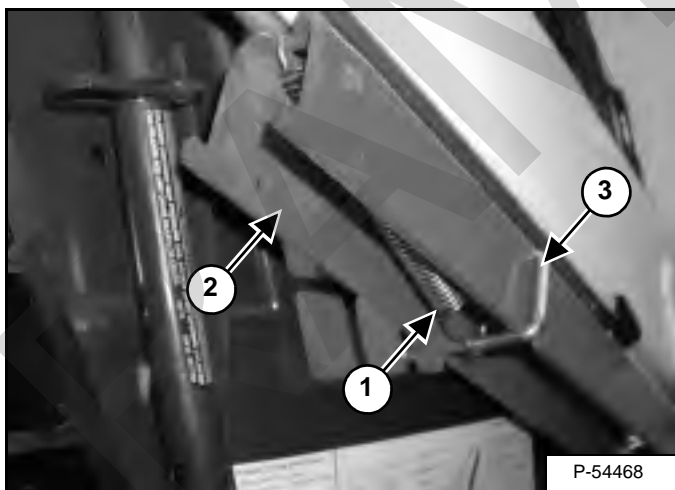
- Jebkura hidraulikas vada, šūtenes, savienojuma vai daļas atvienošana vai atlaišana, kā arī jebkuras daļas kļūme var izraisīt pacelšanas sviru nokrišanu.
- Netuvojieties šai zonai, kad pacelēja sviras ir paceltas, ja vien tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelēja sviru balstu. Nomainiet, ja tās ir bojātas.

57051 G7-03-6717343-LV



Noņemiet agregātu no iekrāvēja. (Skatīt Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) 41. lpp.) **VAI** (Skatīt Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniski darbināms Bob-Tach) 43. lpp.)

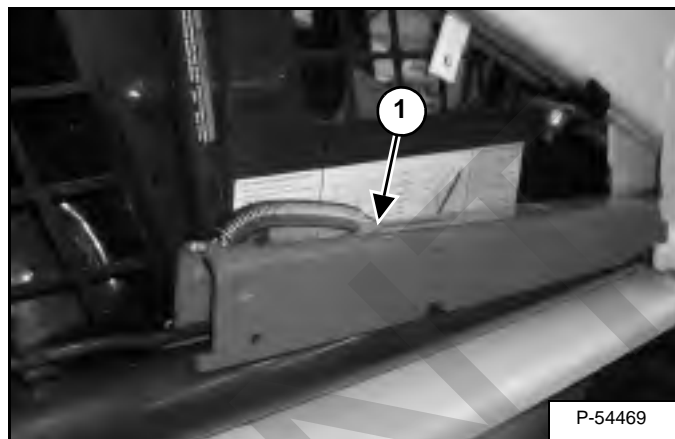
128. attēls



Zem iekrāvēja šasijas aizmugurējiem stūriem uzstādiat balstus.

Atvienojiet atsperi no kreisās pacelšanas sviras fiksācijas tapas (1) [128. attēls]. Pieturiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci (2) [128. attēls] ar roku un izņemiet fiksācijas tapu (3) [128. attēls].

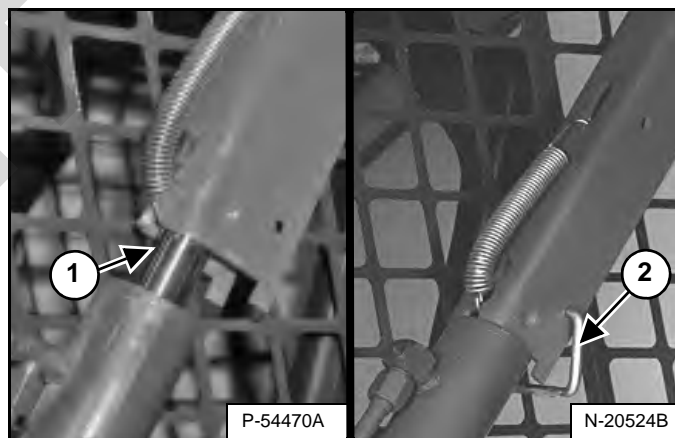
129. attēls



Nolaidiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci līdz pacelšanas cilindra augšai. Pieāķējiet atsperes brīvo galu (1) [129. attēls] pacelšanas sviras atbalsta ierīcei tā, lai atsperē netraucētu atbalsta ierīces iekabināšanu.

Apsēdieties vadītāja sēdekļī, piesprādzējiet drošības jostu un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni. Iedarbiniet dzinēju.

130. attēls



Paceliet augšā pacelšanas sviras, līdz pacelšanas sviras atbalsta ierīce nokrīt uz pacelšanas cilindra kāta (1) [130. attēls].

Lēni laidiet lejā pacelšanas sviras, līdz pacelšanas sviras atbalsta ierīce tiek fiksēta starp pacelšanas sviru un cilindru. Izslēdziet dzinēju. Paceliet sēdekļa aizsargstieni un pakustiniet pedāļus, līdz abi pedāļi fiksējas.

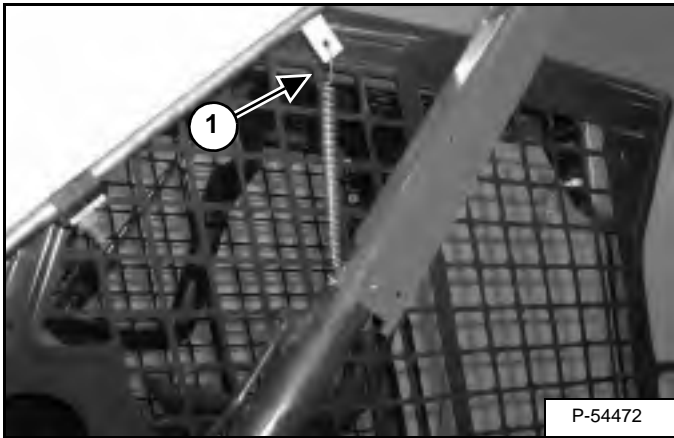
Ievietojiet tapu (2) [130. attēls] pacelšanas sviras atbalsta ierīces aizmugurējā daļā zem cilindra kāta.

PACELŠANAS SVIRAS ATBALSTA IERĪCE (TURP.)

Noņemšana

Izņemiet tapu no pacelšanas sviras atbalsta ierīces.

131. attēls

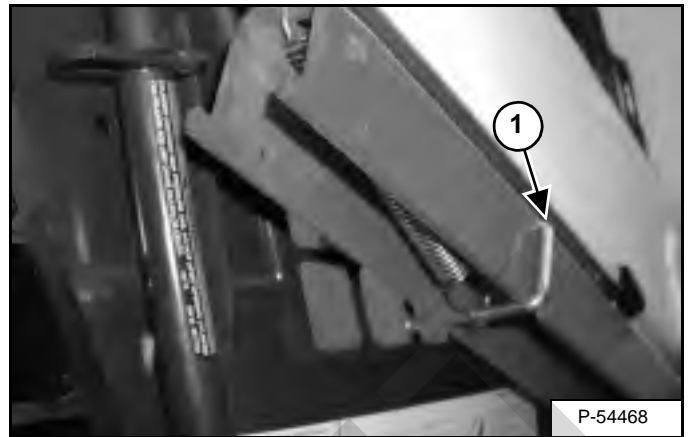


Pievienojiet atsperi (1) [131. attēls] no pacelšanas sviras atbalsta ierīces skavai zem pacelšanas svirām.

Apsēdieties vadītāja sēdekļī, piesprādzējiet drošības jostu un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.

Iedarbiniet dzinēju.

132. attēls



Mazliet paceliet pacelšanas sviras. Atspere pavirzīs balstiekārtu prom no pacelšanas cilindra kāta. Nolaidiet pacelšanas sviras. Izslēdziet dzinēju.

Paceliet sēdekļa aizsargstieni, atvienojiet drošības jostu, pārvietojiet pedāļus, līdz abi pedāļi fiksējas, un izkāpiet no kabīnes.

Atvienojiet atsperi no skavas.

Paceliet atbalsta ierīci glabāšanas pozīcijā un ievietojiet tapu (1) [132. attēls] caur pacelšanas sviru atbalsta ierīci un skavu. Savienojiet atsperi ar tapu.

Izņemiet balstus.

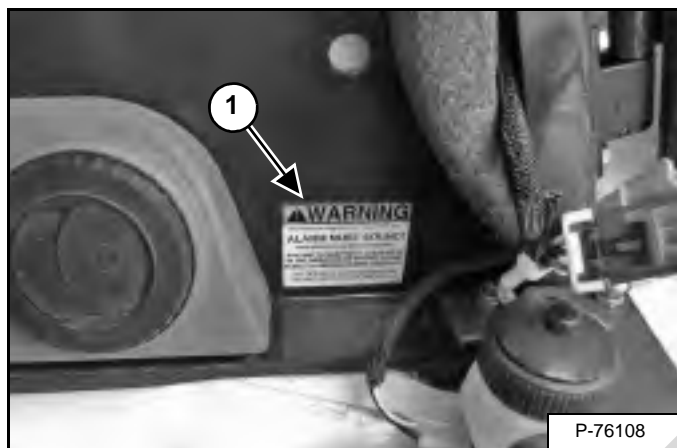
ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA

Apraksts

Šī mašīna var būt aprīkota ar atpakaļgaitas brīdinājuma sistēmu. Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls skanēs tad, kad vadītājs pārvietos abas stūres sviras vai vadībsviru (-as) atpakaļgaitas pozīcijā. Pirms atpakaļgaitas brīdinājuma signāla atskanēšanas ir nepieciešama viegla stūres sviru kustība atpakaļgaitā un hidrostatiskajā transmisijā.

Pārbaude

133. attēls



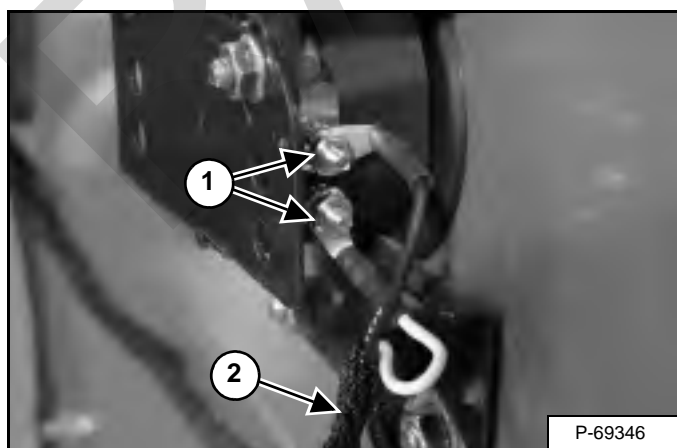
Pārbaudiet, vai atpakaļgaitas brīdinājuma uzlīme (1) [133. attēls] nav bojāta vai pazudusi. Vajadzības gadījumā nomainiet.

Apsēdieties sēdekļī un piesprādzējiet drošības jostu. Ieslēdziet stāvbremzi. Novelciet sēdekļa aizsargstieni līdz galam lejā. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Izslēdziet stāvbremzi.

Pārvietojiet abas stūres sviras vai vadībsviru (-as) atpakaļgaitas pozīcijā. Atpakaļgaitas brīdinājuma signālam ir jāskan, kad visi riteņi vai abas kāpurķēdes pārvietojas atpakaļgaitā.

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls atrodas aizmugurējo durvju iekšpusē.

134. attēls



Pārbaudiet, vai atpakaļgaitas brīdinājuma signāla elektriskie savienojumi (1) [134. attēls], vadu stiprinājumi (2) [134. attēls] un atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdži (ja ir aprīkojumā) (2) [135. attēls] ir pievilkti un nav bojāti. Saremontējiet vai nomainiet visas bojātās daļas.

Ja atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdžus nepieciešams regulēt, (Skatīt Slēdža pozīcijas regulēšana 72. lpp.).

Slēdža pozīcijas regulēšana

PIEZĪME: mašīnām, kas ir aprīkotas ar vadībsvirām, nav atpakaļgaitas brīdinājuma signālu slēdžu, un tos nevar regulēt. Ja atpakaļgaitas brīdinājuma signāls neskan, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

Izslēdziet dzinēju un paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 73. lpp.)

135. attēls



Novietojiet stūres sviras neitrālā pozīcijā.

Atlaidiet skrūves (1) [135. attēls], kas fiksē atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdžus.

Novietojiet atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdža rullīšus tā, lai tie skartu aptverošo stiprinājumu, nesaspiežot slēdža atsperes [135. attēls]. Pievelciet skrūves (1) [135. attēls] nostiprinot slēdžus pie skavas ar pievilksanas spēka momentu 1,6-2,1 Nm.

Nolaidiet vadītāja kabīni. (Skatīt Nolaišana 74. lpp.) Pārbaudiet, vai atpakaļgaitas brīdinājuma sistēma darbojas pareizi. (Skatīt Pārbaude 72. lpp.)

VADĪTĀJA KABĪNE

Apraksts

Bobcat iekrāvējam ir vadītāja kabīne (ROPS un FOPS) standarta aprīkojumā, lai nodrošinātu vadītājam aizsardzību pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem. Ja vadītāja kabīne ir bojāta, pārbaudiet to, sazinoties ar izplatītāju. Lai nodrošinātu aizsardzību apgāšanās gadījumā, jāvalkā drošības josta.

ROPS / FOPS - pretapgāšanās aizsardzības konstrukcija (Roll Over Protective Structure) atbilstoši ISO 3471 un konstrukcija aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem (Falling Object Protective Structure) atbilstoši SAE J1043 un ISO 3449, I līmenis. Pieejams arī II līmenis.

I līmenis - aizsardzība pret krītošiem ķieģeļiem, nelieliem betona gabaliem un rokas instrumentiem, kas mēdz gadīties tādos darbos kā autoceļu remonts, labiekārtošana un citos būvdarbos.

II līmenis - aizsardzība pret krītošiem kokiem, akmeņiem: mašīnām, kas darbojas būvlaukumu attīrīšanā, ēku graušanā vai mežsaimniecībā.

Pacelšana

Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

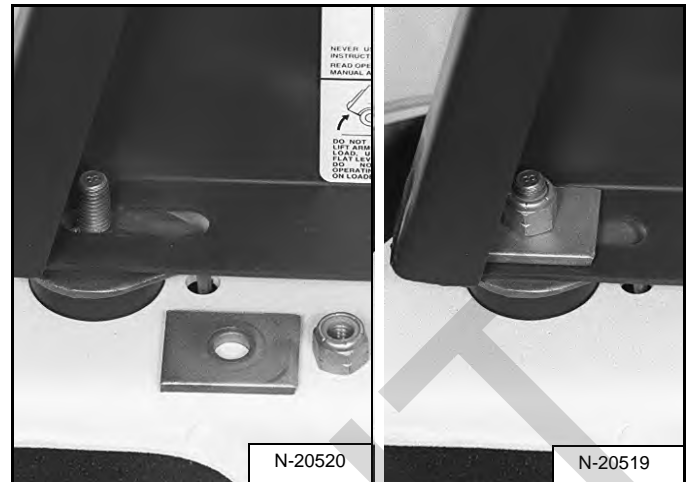
Apturiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas. Nolaidiet pacelšanas sviras. Ja, paceļot vadītāja kabīni, pacelšanas svirām jābūt paceltām, uzstādiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci. (Skatīt PACELŠANAS SVIRAS ATBALSTA IERĪCE 70. lpp.)

136. attēls



Uzstādiet balstus zem iekrāvēja rāmja aizmugurējās daļas [136. attēls].

137. attēls

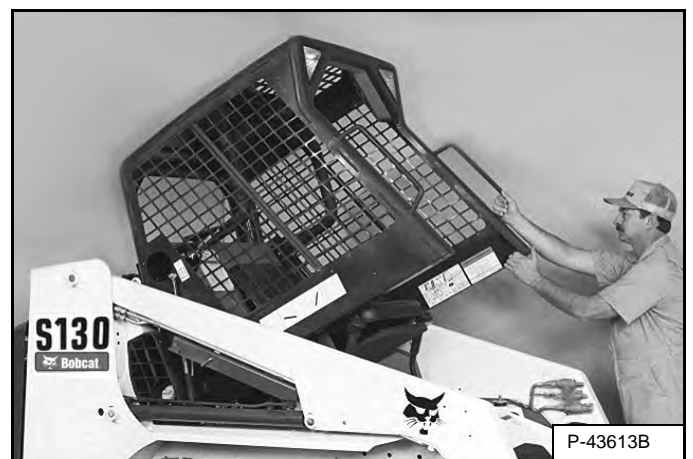


Noņemiet uzgriežņus un plāksnes [137. attēls] (abās pusēs) kabīnes priekšējos stūros.



PIEZĪME: mašīnām, kas ir aprīkotas ar uzlaboto vadības sistēmu (ACS), stūres sviras var skart kabīnes korpusu tās pacelšanas vai nolaišanas laikā. Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas VIENMĒR izslēdziet dzinēju.

138. attēls



Lēni paceliet aiz satveršanas roktura un vadītāja kabīnes apakšas, līdz kabīne ir pacelta līdz galam un saslēdzas fiksējošais mehānisms [138. attēls].

VADĪTĀJA KABĪNE (TURP.)

Pacelšana (Turp.)

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepārveidojiet vadītāja kabīni, metinot, slīpējot, urbjot caurumus vai pievienojot piederumus, ja vien nav saņemti tieši šādi norādījumi no Bobcat uzņēmuma. Kabīnes pārveidojumi var izraisīt vadītāja aizsardzības zudumu pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem un tādēļ radīt traumas vai nāvi.

W-2069-0200



PIEZĪME: mašīnām, kas ir aprīkotas ar uzlaboto vadības sistēmu (ACS), stūres sviras var skart kabīnes korpusu tās pacelšanas vai nolaišanas laikā. Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas VIENMĒR izslēdziet dzinēju.

Atbalstiet kabīni un atbrīvojiet fiksējošo mehānismu (mazais attēls) [139. attēls]. Noņemiet roku no fiksējošā mehānisma, kad kabīne ir garām mehānisma atdurei. Kabīni līdz galam nolaidiet ar abām rokām.

BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS PUNKTS VAR IZRAISĪT TRAUMAS
Noņemiet roku no fiksējošā mehānisma, kad kabīne ir garām mehānisma atdurei.

W-2469-0803



Nolaišana

Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

PIEZĪME: nolaižot kabīni, vienmēr izmantojiet satveršanas rokturus.

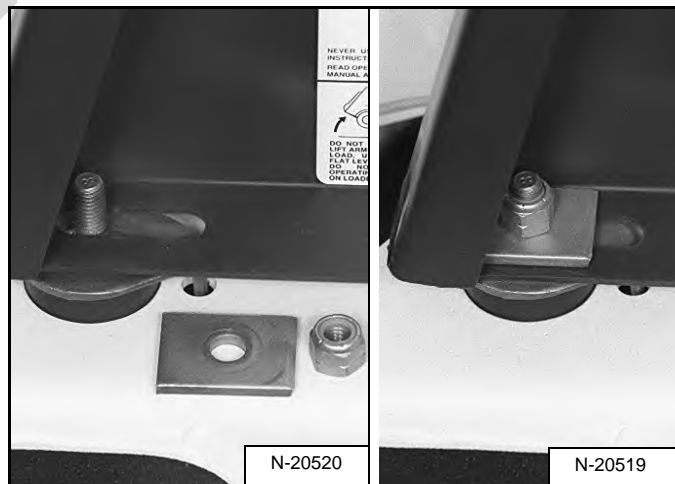
139. attēls



Velciet uz leju vadītāja kabīnes apakšējo daļu, līdz tā atdurās pret fiksējošo mehānismu [139. attēls].

PIEZĪME: kabīnes svars palielinās, ja tā aprīkota ar papildaprīkojumu un papildierīcēm, piemēram, kabīnes durvīm, sildītāju, gaisa kondicionētāju u.c. Šādos gadījumos var būt nepieciešams kabīni mazliet pacelt, lai varētu atbrīvot fiksējošo mehānismu.

140. attēls



Uzlieciet plāksnes un uzgriežņus (abās pusēs) [140. attēls].

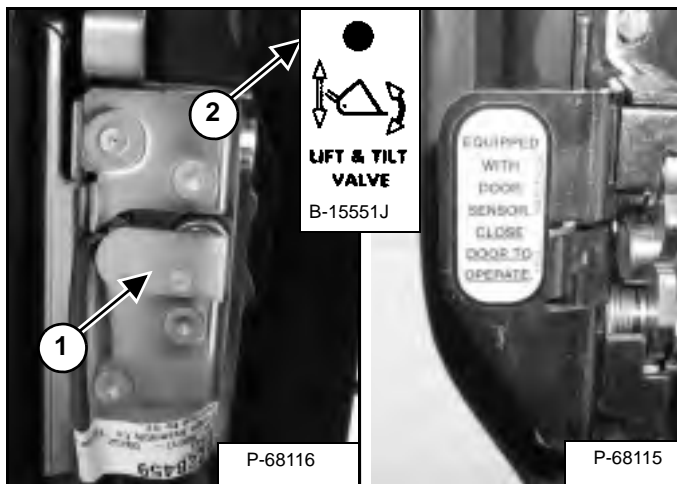
Pievelciet uzgriežņus ar 54-61 Nm spēka momentu.

VADĪTĀJA KABĪNE (TURP.)

Kabīnes durvju sensors

Šī mašīna var būt aprīkota ar kabīnes durvju sensoru.

141. attēls



Kabīnes durvīs (papildaprīkojums) ir ierīkots sensors (1) [141. attēls], kas deaktivē pacelšanas un sagāšanas vārstus, kad durvis ir atvērtas.

AIZVERIET DURVIS, lai darbinātu pacelšanas un sagāšanas vārstus.

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTU lampiņa (2) [141. attēls] DEG, kad durvis ir aizvērtas un tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

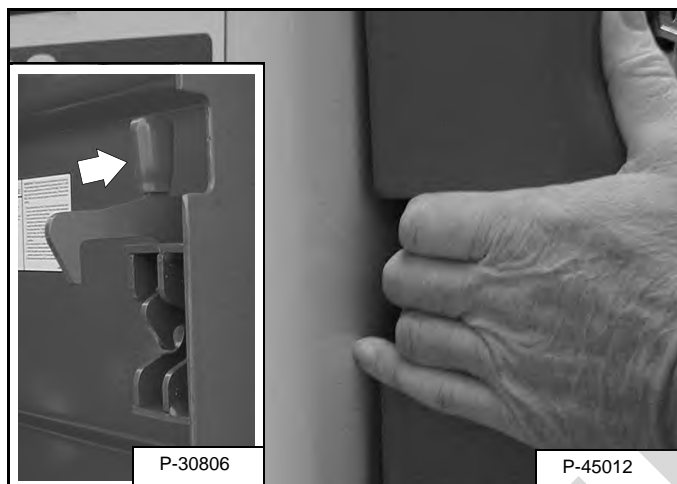
BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

Nekad neveiciet mašīnas apkopes darbus vai regulēšanu, kad darbojas dzinējs, ja vien šajā rokasgrāmatā nav tieši norādīts tā rīkoties.

W-2012-0497

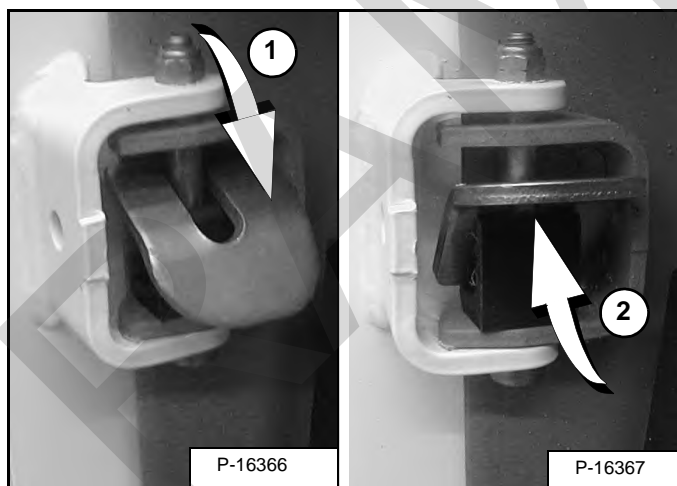
142. attēls



Ievietojiet roku aizmugurējo durvju spraugā un pavelciet fiksatora rokturi [142. attēls].

Velciet vaļā aizmugurējās durvis.

143. attēls



Pārvietojiet durvju atduri ieslēgtā pozīcijā (1) [143. attēls], lai durvis paliktu vaļā. Pārvietojiet durvju atduri uz augšu (2) [143. attēls] un ļaujiet durvīm aizvērties.

Aizveriet aizmugurējās durvis.

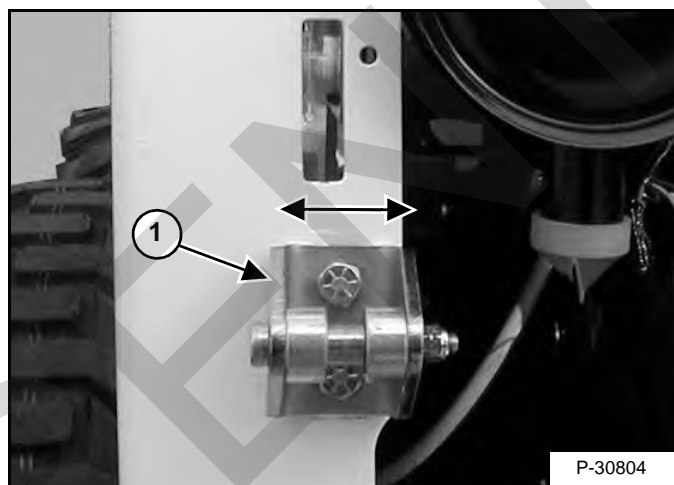
BRĪDINĀJUMS

Darbinot mašīnu, turiet aizmugurējās durvis aizvērtas. Šī noteikuma neievērošana var smagi ievainot tuvumā esošus cilvēkus.

W-2020-1285

Regulēšana

144. attēls



Durvju fiksatora aizbīdņi (1) [144. attēls] var regulēt uz augšu un uz leju, lai centrētu pret durvju fiksatora mehānismu.

Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas aizveriet aizmugurējās durvis.

AIZMUGURĒJAIS REŽĢIS

Noņemšana

Atveriet aizmugurējās durvis.

145. attēls



Paceliet aizmugurējo režģi un noņemiet to no iekrāvēja [145. attēls].

Uzstādīšana

Ievietojiet aizmugurējārežģa divas cilpiņas divās iekrāvēja korpusa atverēs (mazais attēls) [145. attēls].

Nolaidiet aizmugurējo režģi.

APSILDES SISTĒMA

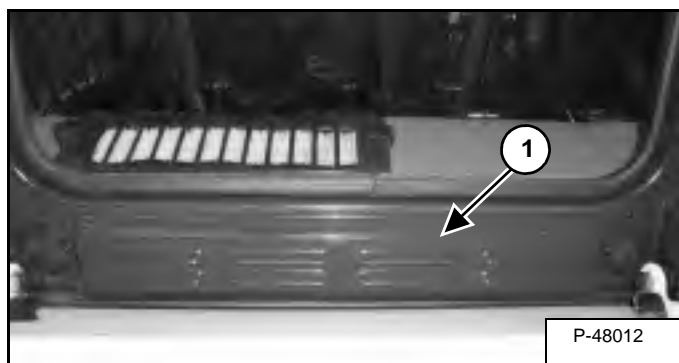
Šī mašīna var būt aprīkota ar apsildes sistēmu.

Tīrīšana un apkope

Apsildes sistēmai nepieciešama regulāra pārbaude un apkope (Skatīt APKOPES GRAFIKS 65. lpp.)

Filtri

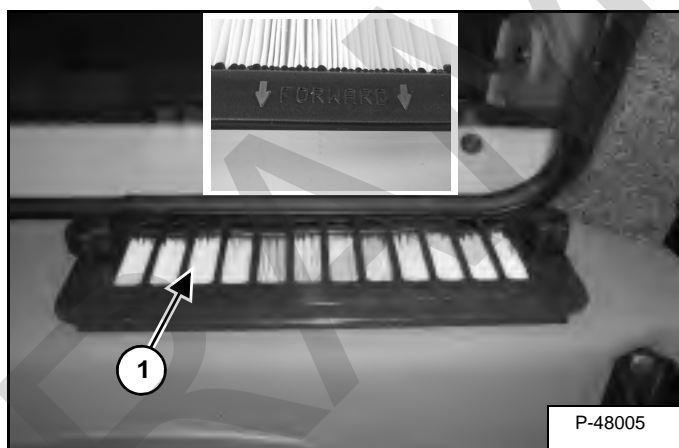
146. attēls



Svaigā gaisa filtrs (1) [146. attēls] atrodas ārpusē, zem kabīnes aizmugurējā loga. Noņemiet stiprināšanas kļoķus, pārsegu un filtru.

Izkratiet filtru vai iztīriet netīrumus ar zema spiediena saspiestu gaisu. To var veikt atkārtoti pirms nepieciešamās nomaiņas. Atlieciet vietā filtru, pārsegu un stiprināšanas kļoķus.

147. attēls



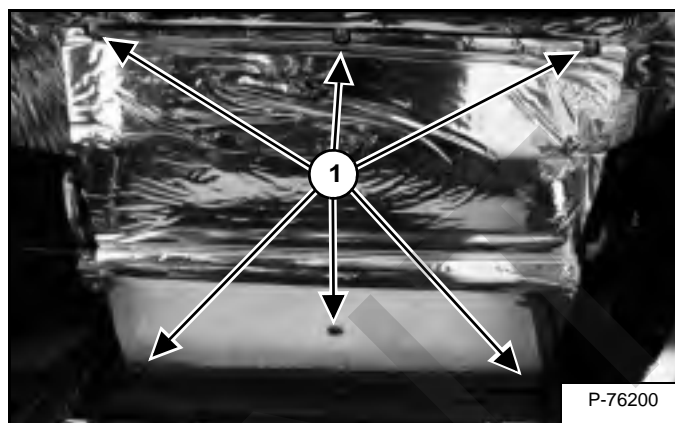
Recirkulācijas filtrs (2) [147. attēls] atrodas kabīnes iekšpusē, aizmugurējā loga priekšā. Noņemiet stiprināšanas kļoķus, pārsegu un filtru.

Izkratiet filtru vai izmantojiet putekļu sūcēju, lai to iztīrītu. To var veikt atkārtoti pirms nepieciešamās nomaiņas. Atlieciet filtru vietā ar bultiņām uz priekšu (mazais attēls) [147. attēls], atlieciet vietā filtra pārsegu un stiprināšanas kļoķus.

Sildītāja spole

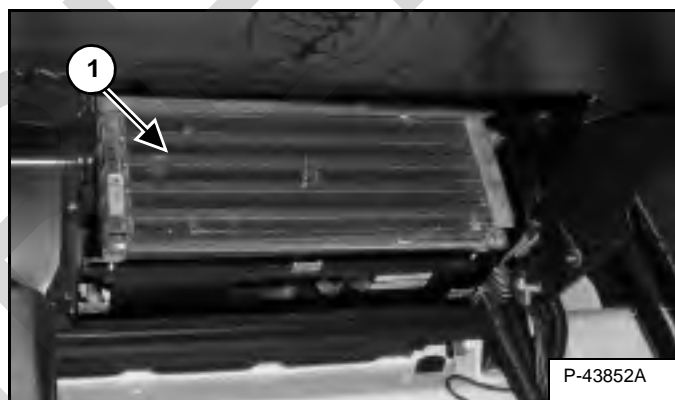
Paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 73. lpp.)

148. attēls



Atskrūvējiet pārsega skrūves (1) [148. attēls] un noņemiet pārsegu.

149. attēls



Lai no sildītāja spoles (1) [149. attēls] notīrītu gružus, izmantojiet ūdeni vai saspiestu gaisu ar nelielu spiedienu.

Uzlieciet piekļuves pārsegu un nolaidiet zemāk kabīni. (Skatīt Nolaišana 74. lpp.)

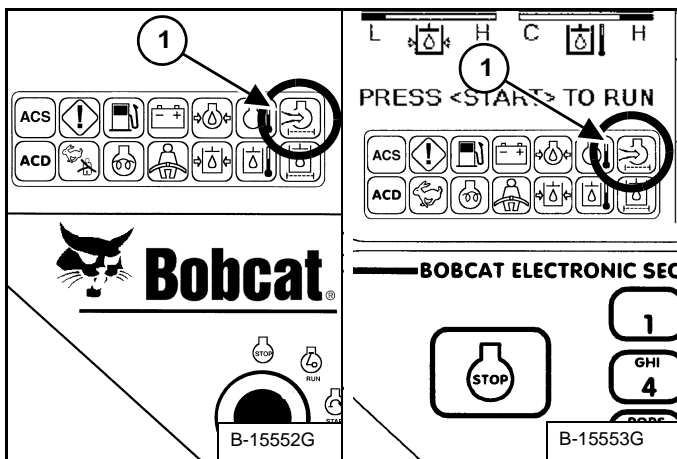
Traucējummeklēšana

Ja ventilators nedarbojas, pārbaudiet drošinātāju. (Skatīt ELEKTROSISTĒMA 87. lpp.)

GAISA FILTRA APKOPE

Filtra elementu nomaiņa

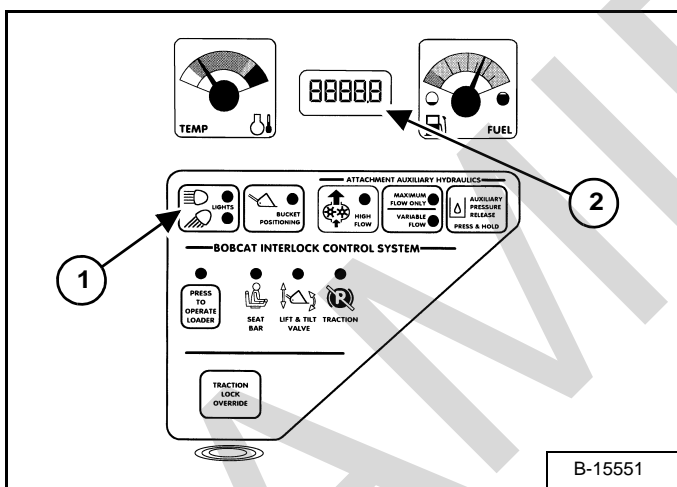
150. attēls



Ir svarīgi mainīt gaisa filtra elementu tikai tad, kad IZGAISMOJAS gaisa filtra ikona labās puses panelī (1) [150. attēls] un atskan trīs trausmes signāla pīkstieni.

Nomainiet iekšējo filtru katrā trešajā ārējā filtra maiņas reizē vai arī kad tiek norādīts.

151. attēls

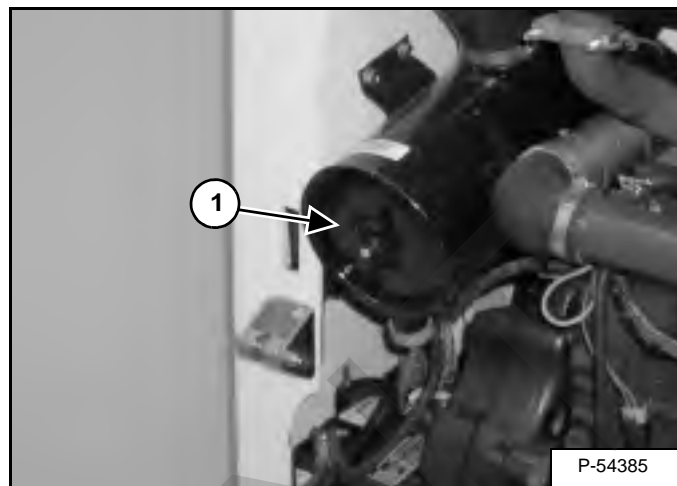


Nospiediet un divas sekundes turiet nospiešu pogu LIGHT (GAISMAS) (1) [151. attēls].

Ja ir jānomaina filtrējošais elements, KODS [01-17] (gaisa filtrs aizsērējis) tiks parādīts STUNDU SKAITĪTĀJA / KODU DISPLAY (2) [151. attēls].

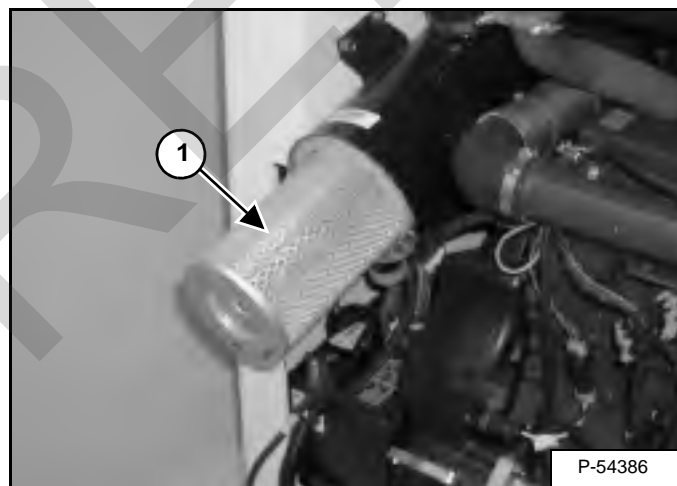
Ārējais filtrs

152. attēls



Noskrūvējiet spārnuzgriezni un noņemiet putekļu aizsargpārsegu (1) [152. attēls].

153. attēls



Noskrūvējiet spārnuzgriezni un noņemiet ārējo filtra elementu (1) [153. attēls].

PIEZĪME: pārliecinieties, vai visas blīvējošās virsmas ir brīvas no netīrumiem un gruziem. Netīriet ar saspiestu gaisu!

Ielieciet jaunu ārējā filtra elementu.

Uzlieciet putekļu pārsegu un spārnuzgriezni [152. attēls]. (Pārliecinieties, vai putekļu savācējs ir nolaists.)

Pārbaudiet, vai gaisa ieplūdes caurulē un gaisa filtra korpusā nav bojājumu. Pārliecinieties, vai visi savienojumi ir nostiprināti.

GAISA FILTRA APKOPE (TURP.)

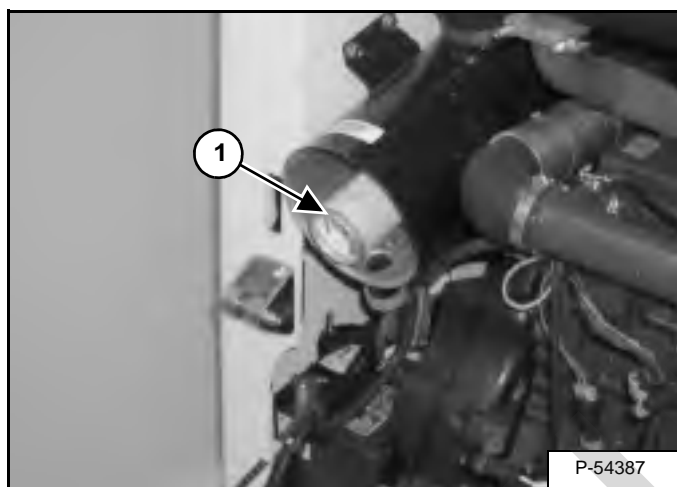
Filtra elementu nomaiņa (Turp.)

Iekšējais filtrs

Iekšējā filtra elementu mainiet tikai šādos gadījumos.

- Nomainiet iekšējā filtra elementu ik pēc *trim* reizēm, kad tiek mainīts ārējais filtrs.
- Kad ārējais elements ir nomainīts, iedarbiniet dzinēju un darbiniet ar pilniem apgr. / min. Ja STUNDU SKAITĪTĀJĀ / KODU DISPLEJĀ parādās [01-17] (gaisa filtrs aizsērējis), nomainiet iekšējā filtra elementu.

154. attēls



Noskrūvējiet spārnuzgriezni un noņemiet iekšējo filtra elementu (1) [154. attēls].

PIEZĪME: pārliecinieties, vai visas blīvējošās virsmas ir brīvas no netīrumiem un gružiem.

Ielieciet jaunu iekšējā filtra elementu.

Ielieciet ārējo elementu.

155. attēls



Uzlieciet putekļu pārsegu un spārnuzgriezni [155. attēls]. (Pārliecinieties, vai putekļu savācējs ir nolaists.)

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA

Degvielas specifikācija

Izmantojiet tikai tīru, augstas kvalitātes dīzeļdegvielu, kategorija Nr. 2 vai kategorija Nr. 1.

Turpmāk sniegti ieteicamie sajaukšanas norādījumi, kam jānovērš degvielas sabiezēšana zemā temperatūrā.

TEMPERATŪRA C° (F°)	Nr. 2	Nr. 1
-9° (+15°)	100%	0%
līdz -29° (-20°)	50%	50%
zem -29° (-20°)	0%	100%

Lai saņemtu vietējos ieteikumus, sazinieties ar savu degvielas piegādātāju.

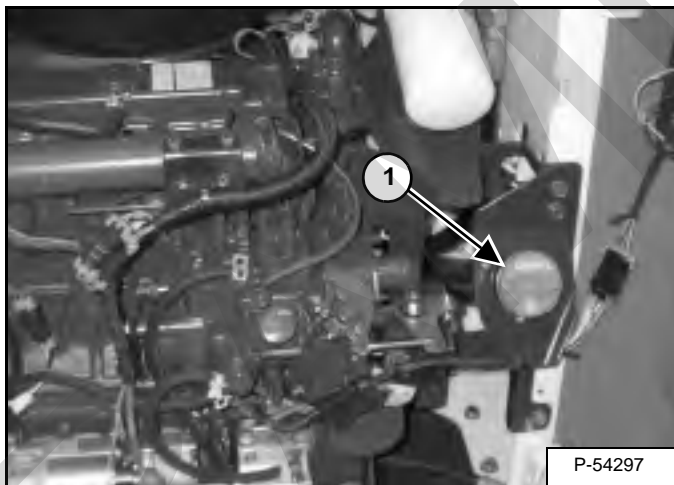
Degvielas tvertnes uzpildīšana

! BRĪDINĀJUMS

Pirms eļļas pieliešanas izslēgt un atdesēt dzinēju. **NESMĒĶĒT!** Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos.

W-2063-0887

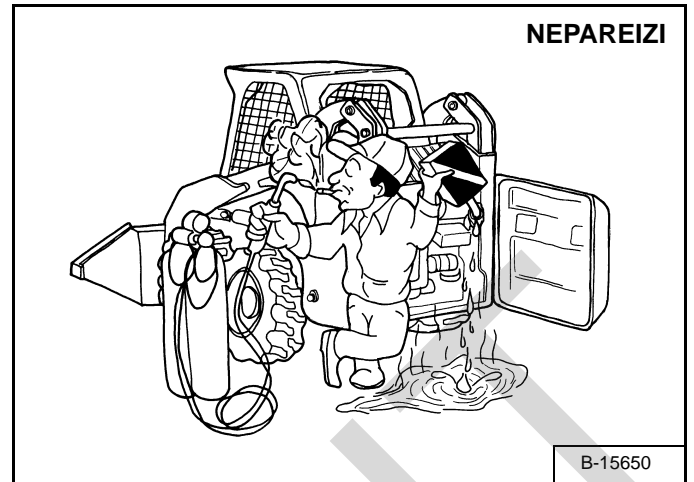
156. attēls



Atveriet aizmugurējās durvis.

Atskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu (1) [156. attēls].

157. attēls



Izmantojiet tīru, apstiprinātu un drošu trauku, pielejot pareizās specifikācijas degvielu. Degvielu pielejiet tikai tādā vietā, kur nodrošināta brīva gaisa cirkulācija un tuvumā nav atklātu liesmu vai dzirksteļu. **NESMĒĶĒT!** [157. attēls].

Uzlieciet un pievelciet degvielas tvertnes vāciņu (1) [156. attēls].

! BRĪDINĀJUMS

Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Rīkošanās ar viegli uzliesmojošām vielām bez vajadzīgās piesardzības var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos, kas var radīt ievainojumus vai nāvi.

W-2103-1285

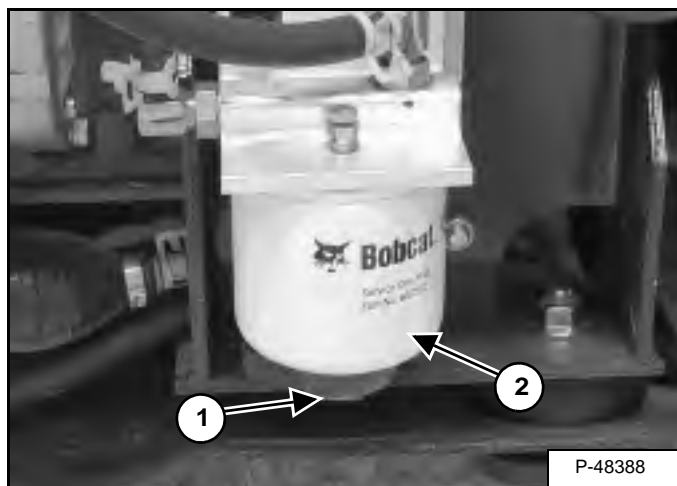
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURP.)

Degvielas filtrs

Lai uzzinātu apkopes intervālu ūdens noliešanai no degvielas filtra vai filtra maiņai (Skatīt APKOPES GRAFIKS 65. lpp.).

Ūdens noliešana

158. attēls



Atskrūvējiet noteci (1) [158. attēls] filtra elementa apakšā, lai nolietu ūdeni no filtra.

Elementa maiņa

Izņemiet filtra iekšējo elementu (2) [158. attēls].

Notīriet zonu ap filtra korpusu. Uzklājiet tīru eļļu uz jaunā filtra elementa blīves. Ielieciet degvielas filtru un pievelciet ar roku.

Atgaisojiet degvielas padeves sistēmu. (Skatīt Degvielas padeves sistēmas atgaisošana tālāk.)

Degvielas padeves sistēmas atgaisošana

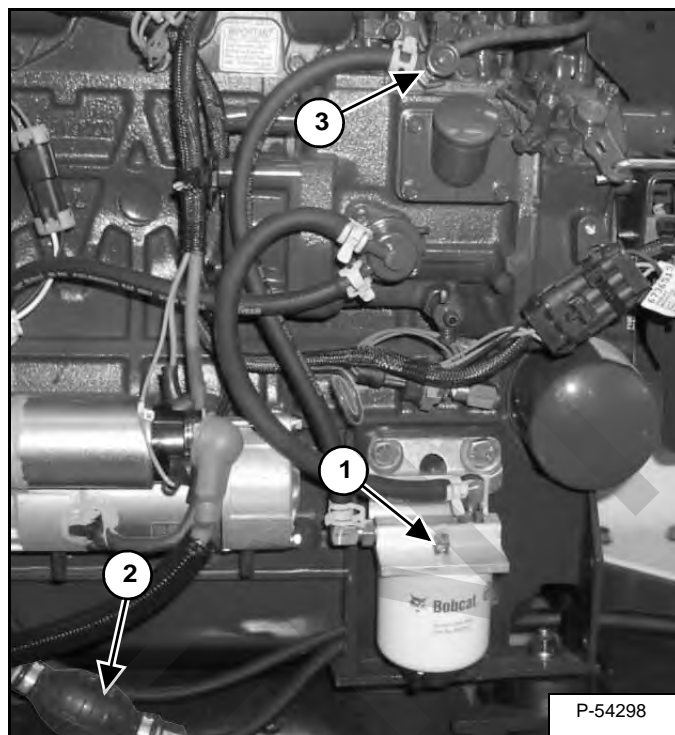
Pēc filtra elementa maiņas vai pēc tam, kad degvielas tvertne ir pilnībā iztukšojusies, pirms iedarbināt dzinēju, jānogaiso degvielas padeves sistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums ar lielu spiedienu var nokļūt uz ādas vai acīs, radot smagus ievainojumus vai nāvi. Ar lielu spiedienu noplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Lai atrastu noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu. Neveiciet pārbaudi ar kailu roku. Lietojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties griežieties pēc medicīniskas palīdzības pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-0496

159. attēls



Atveriet kanālu (1) [159. attēls] uz degvielas filtra korpusa.

Saspiediet rokas sūkni (bumbiņveida) (2) [159. attēls], līdz no kanāla plūst degviela bez gaisa burbulīšiem.

Aizveriet kanālu (1) [159. attēls] uz degvielas filtra korpusa.

Atveriet kanālu (3) [159. attēls] uz degvielas iesmidzināšanas sūkņa korpusa.

Saspiediet rokas sūkni (bumbiņveida) (2) [159. attēls], līdz sūknis kļūst ciets.

Pievelciet kanāla aizbāzni (3) [159. attēls].

Iedarbiniet dzinēju.

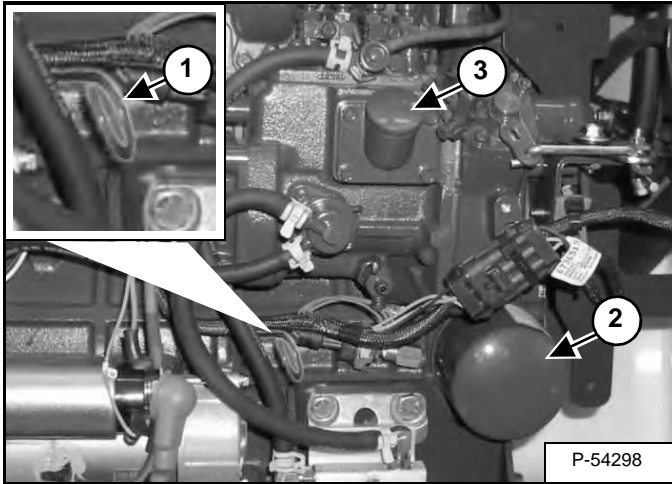
Var būt nepieciešams uz brīdi atvērt kanālu (3) [159. attēls], darbojoties dzinējam. Ja dzinējs darbojas vienmērīgi, aizveriet kanālu.

DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA

Dzinēja eļļas pārbaude un pieliešana

Dzinēja eļļas līmeni pārbaudiet katru dienu pirms dzinēja iedarbināšanas darba maiņas sākumā.

160. attēls

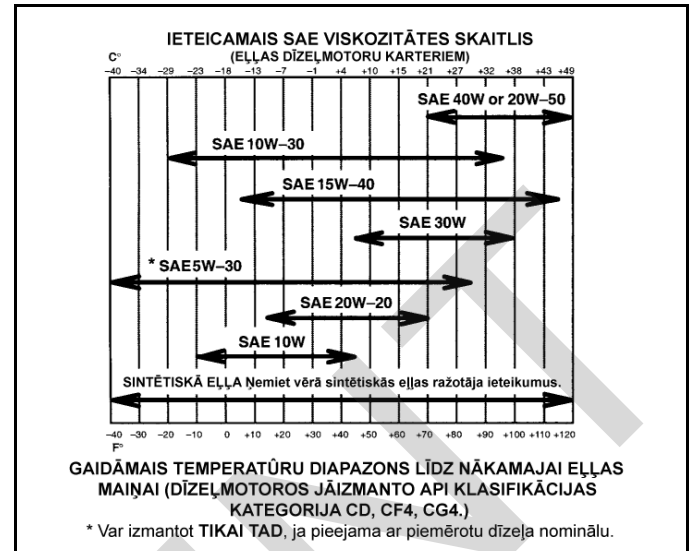


Atveriet aizmugurējās durvis un izņemiet mērstieni (1) [160. attēls].

Raugieties, lai eļļas līmenis būtu starp atzīmēm uz mērstieņa.

Dzinēja eļļas maiņa

161. attēls



Lietojiet labas kvalitātes motoreļļu, kas atbilst API CD apkopes klasifikācijai, vai labāku; skatīt eļļu diagrammu [161. attēls].

Atlieciet vietā mērstieni un aizveriet aizmugurējās durvis.

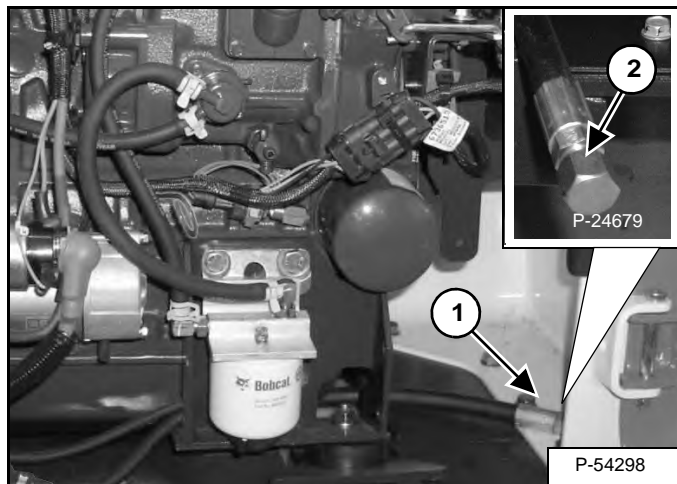
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA (TURP.)

Eļļas un filtra noņemšana un nomaiņa

Dzinēja un eļļas filtra maiņas intervāli - (Skatīt APKOPES GRAFIKS 65. lpp.).

Darbiniet dzinēju, līdz tas sasniedz darba temperatūru. Izslēdziet dzinēju.

162. attēls



Atveriet aizmugurējās durvis.

Izņemiet noteces cauruli no tās glabāšanas pozīcijas (1) [162. attēls].

Noņemiet noteces aizgriezni (2) [162. attēls].

Nolejiet eļļu tvertnē un likvidējiet to, nekaitējot videi.

Izņemiet eļļas filtru (2) [160. attēls].

Notīriet filtra korpusa virsmu.

Uzklājiet tīru eļļu uz jaunā eļļas filtra blīves.

Ielieciet filtru un pievelciet ar roku.

Ielieciet vietā un pievelciet noteces aizgriezni.

Atskrūvējiet tvertnes vāciņu (3) [160. attēls].

Ielejiet eļļu dzinējā. (Skatīt Šķidrumu tilpumi 128. lpp.) (Skatīt arī Dzinēja eļļas maiņa [161. attēls].)

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties vairākas minūtes.

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūžu gar eļļas filtru.

Izņemiet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni.

Pēc vajadzības pielejiet eļļu, ja tās līmenis nav pie mērstieņa augšējās atzīmes (1) [162. attēls].

Atlieciet vietā mērstieni un aizveriet aizmugurējās durvis.

! BRĪDINĀJUMS

Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Rīkošanās ar viegli uzliesmojošām vielām bez vajadzīgās piesardzības var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos, kas var radīt ievainojumus vai nāvi.

W-2103-1285

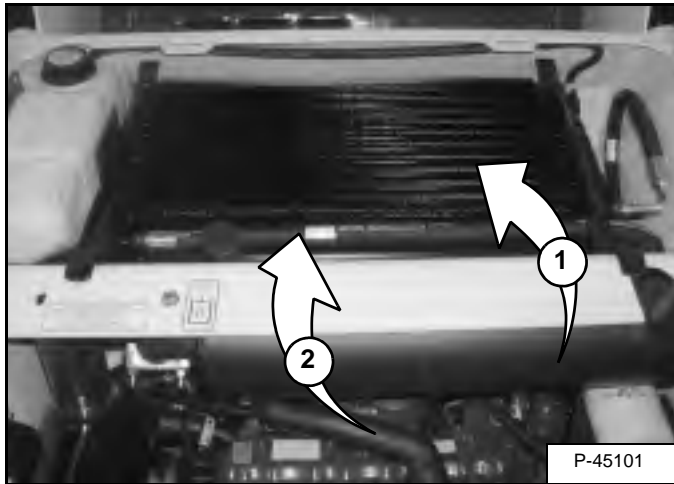
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu katru dienu, lai nepieļautu pārkaršanu, jaudas zudumus vai dzinēja bojājumus.

Tīrīšana

Atveriet aizmugurējās durvis un paceliet aizmugurējo režģi.

163. attēls



Izmantojiet neliela spiediena saspiestu gaisu vai ūdeni, lai notīrītu eļļas dzesētāja virspusi (1) [163. attēls].

PIEZĪME: paceļot un nolaižot eļļas dzesētāju, esiet piesardzīgi, lai dzesētājs nenokristu uz radiatora un nesabojātu tā serdenus.

Paceliet eļļas dzesētāju un ar zema spiediena gaisa vai ūdens strūklu notīriet radiatora virspusi (2) [163. attēls].

Nolaidiet eļļas dzesētāju.

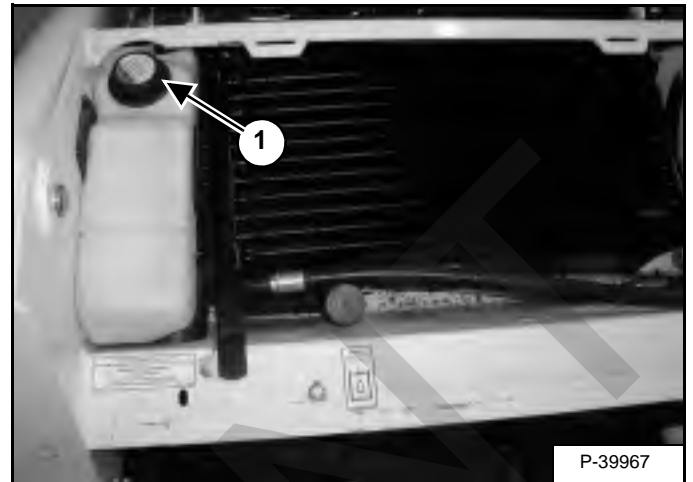
Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmā nav noplūžu.

Nolaidiet režģi un aizveriet aizmugurējās durvis.

Līmeņa pārbaude

Atveriet aizmugurējās durvis un paceliet aizmugurējo režģi.

164. attēls



Noskrūvējiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu (1) [164. attēls]. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Līmeņa atzīmes ir uz tvertnes. Dzesēšanas šķidrumam jābūt pie apakšējās atzīmes, kad dzinējs ir auksts; pie augšējās, kad karsts.

Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas aizveriet aizmugurējās durvis.

SVARĪGI

NEPIEĻAUJIET DZINĒJA BOJĀŠANU
Vienmēr lietojiet pareizo ūdens un antifrīza attiecību.

Pārāk liels antifrīza daudzums samazina dzesēšanas sistēmas efektivitāti un var radīt nopietnus priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

Nepietiekams antifrīza daudzums nenodrošina nepieciešamās piedevas, kas aizsargā dzinēja iekšējos komponentus; samazina vārīšanās temperatūru un sistēmas aizsardzību pret sasalšanu.

Obligāti lejiet klāt iepriekš samaisītu šķidrumu. Koncentrēta dzesēšanas šķidruma pieliešana var radīt nopietnus priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

I-2124-0497

BRĪDINĀJUMS

Izmantojiet aizsargbrilles, lai novērstu acu ievainojumus šādos apstākļos:

- Šķidrumi ar spiedienu.
- Krītoši gruži vai irdens materiāls.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti instrumenti.

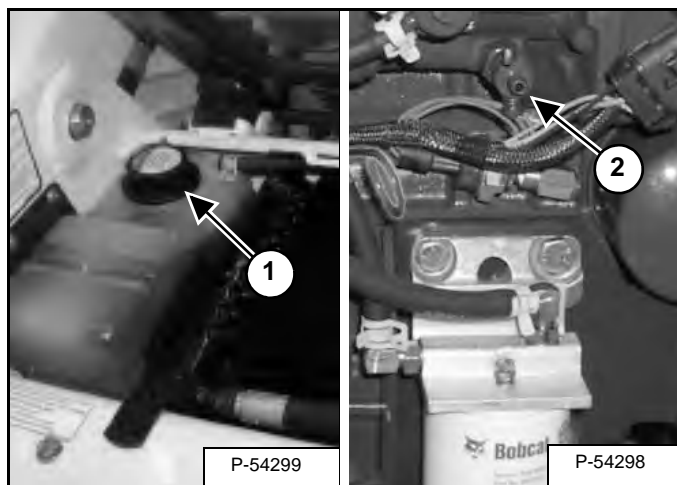
W-2019-1285

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURP.)

Dzesēšanas šķidruma nomaīņa

Atveriet aizmugurējās durvis un paceliet aizmugurējo režģi.

165. attēls



Noskrūvējiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu (1) [165. attēls].

Pieslēdziet šļūteni dzinēja bloka noteces vārstam (2) [165. attēls]. Atveriet noteces vārstu un nolejiet dzesēšanas šķidrumu traukā.

Kad viss dzesēšanas šķidrums ir noliets, aizveriet noteces vārstu un noņemiet šļūteni.

Izmantoto dzesēšanas šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai likvidējiet to videi nekaitīgā veidā.

Sajauciet dzesēšanas šķidrumu atsevišķā tvertnē. (Skatīt Šķidrumu tilpumi 128. lpp.)

PIEZĪME: rūpnīcā iekrāvējs ir uzpildīts ar propilēnglikola dzesēšanas šķidrumu (violetā krāsā). **NEJAUCIET** propilēnglikolu ar etilēnglikolu.

Izplešanās tvertnē pielejiet lietošanai gatavu dzesēšanas šķidrumu, kas sastāv no 47% ūdens un 53% propilēnglikola. (Skatīt Līmeņa pārbaude 85. lpp.)

Jāsajauc 4,3 l propilēnglikola ar 3,7 l ūdens, tā iegūstot pareizo attiecību (53% / 47%), kas nodrošina -37°C aizsardzību pret sasaldēšanu.

Noskrūvējiet dzesēšanas šķidruma uzpildes vāciņu. Lejiet šķidrumu tvertnē, līdz tas sasniedz zemāko atzīmi uz tvertnes.

Izmantojiet refraktometru, lai pārbaudītu propilēnglikola stāvokli dzesēšanas sistēmā.

Darbiniet dzinēju, līdz tas sasniedz darba temperatūru. Izslēdziet dzinēju. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad dzinējs ir atdzisis. Pēc nepieciešamības pielejiet dzesēšanas šķidrumu.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugurējās durvis.

SVARĪGI

NEPIEĻAUJIET DZINĒJA BOJĀŠANU

Vienmēr lietojiet pareizo ūdens un antifrīza attiecību.

Pārāk liels antifrīza daudzums samazina dzesēšanas sistēmas efektivitāti un var radīt nopietnus priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

Nepietiekams antifrīza daudzums nenodrošina nepieciešamās piedevas, kas aizsargā dzinēja iekšējos komponentus; samazina vārīšanās temperatūru un sistēmas aizsardzību pret sasaldēšanu.

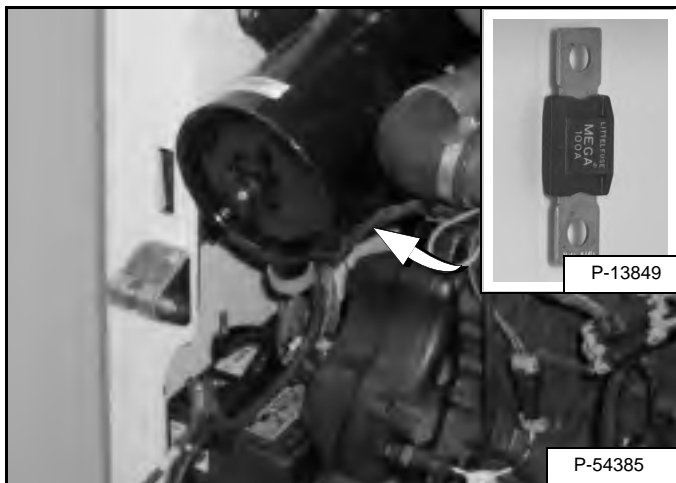
Obligāti lejiet klāt iepriekš samaisītu šķidrumu. Koncentrēta dzesēšanas šķidruma pieliešana var radīt nopietnus priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

I-2124-0497

ELEKTROSISTĒMA

Apraksts

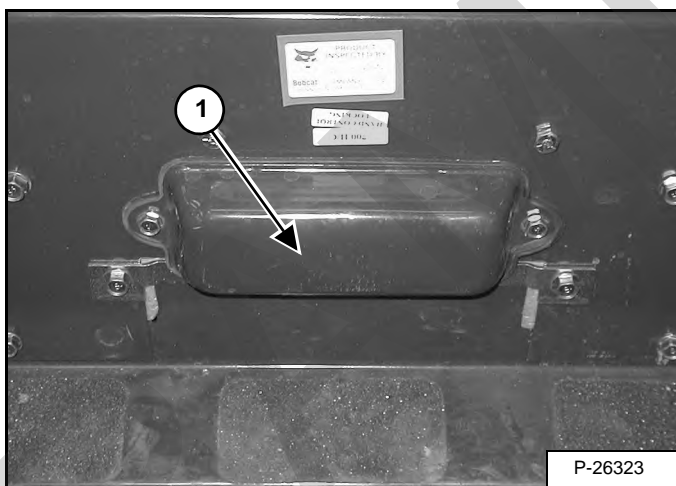
166. attēls



Šim iekrāvējam ir 12 voltu negatīva zemējuma ģenerators uzlādes sistēma. Elektrosistēmu aizsargā drošinātāji, kas atrodas kabīnē, stūres vadības panelī, un 100 ampēru galvenais drošinātājs [166. attēls] dzinēja nodalījumā dzinēja kreisajā pusē. Drošinātāji aizsargā elektrosistēmu gadījumā, ja ir elektriska pārslodze. Pirms dzinēju iedarbiniet no jauna, jāatrod pārslodzes cēlonis.

Drošinātāju un releju izvietojums / identifikācija

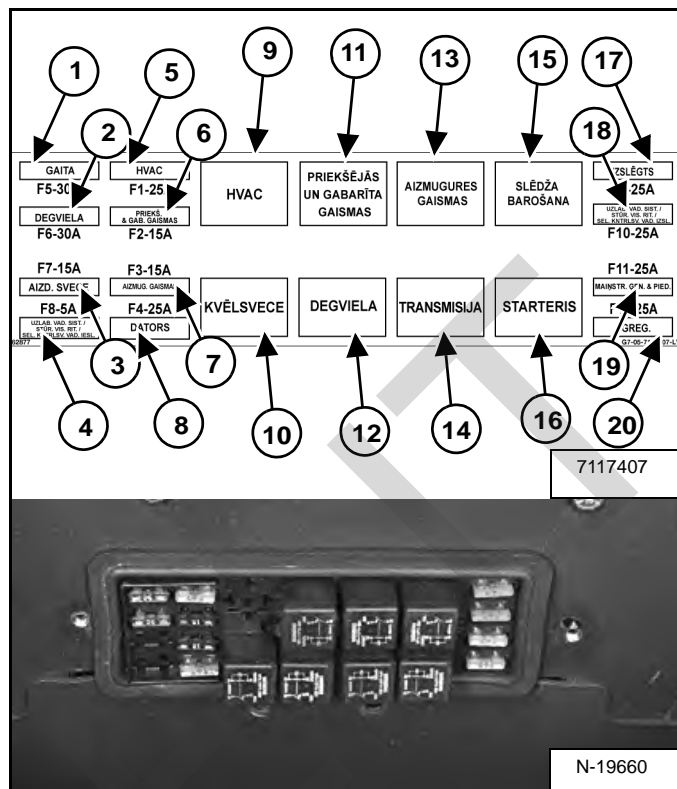
167. attēls



Elektrosistēmu no pārslodzes sargā drošinātāji un releji, kas atrodas zem drošinātāju paneļa vāka (1) [167. attēls]. Vāka iekšpusē ir uzlīme, kurā parādīts drošinātāju izvietojums un nomināls.

Lai pārbaudītu vai nomainītu drošinātājus, noņemiet pārsegu.

168. attēls



Izvietojums un nomināli parādīti šajā tabulā un [168. attēls].

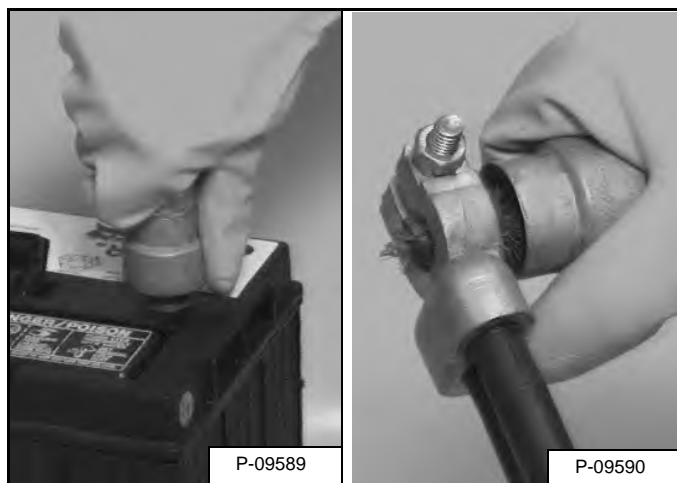
NOR.	APRAKSTS	AMP.	NOR.	APRAKSTS	AMP.
1	Vilce	30	11	Priekšējie un sānu gabarītlukturi	R
2	Degvielas atslēgšana	30	12	Degvielas atslēgšana	R
3	Elektro-kontaktligzda	--	13	Aizmugurējās gaismas	R
4	ACS / AWS / SJC	--	14	Vilce	R
5	Sildītājs	25	15	Strāva slēdžiem	R
6	Priekšējie un sānu gabarītlukturi	15	16	Starteris	R
7	Aizmugurējās gaismas	15	17	Nepieslēgts agregāts	25
8	Bobcat kontrolierīce	25	18	Pieslēgts agregāts	25
9	Netiek lietots	--	19	Ģenerators un papildierīces	25
10	Netiek lietots	R	20	Papildierīču kontaktligzda	25

R - relejs

ELEKTROSISTĒMA (TURP.)

Akumulatora apkope

169. attēls



Akumulatora kabeļiem jābūt tīriem un stingriem [169. attēls]. Pārbaudiet elektrolīta līmeni akumulatorā. Papildiniet ar destilētu ūdeni, ja nepieciešams. Skābi vai koroziju no akumulatora un kabeļiem notīriet ar nātrija bikarbonāta (dzeramās sodas) ūdens šķīdumu.

Uzklājiet akumulatoru aizsargvielu (6664458) vai ziedi uz akumulatora spailēm un kabeļu galiem, lai novērstu koroziju.

! BRĪDINĀJUMS

Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Lai nepieļautu skābes nokļūšanu uz ķermeņa, lietojiet aizsargbrilles, aizsargtērpu un gumijas cimdus.

Ja notikusi saskare ar skābi, nekavējoties nomazgājiet skarto vietu ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību un vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru, vēsu ūdeni.

Ja gadījies norīt elektrolītu, dzeriet daudz ūdeni vai pienu! NEIZRAISIET vemšanu. Nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

W-2065-1296

Paralēlā akumulatora izmantošana (iedarbināšana no ārēja strāvas avota)

Ja nepieciešams izmantot paralēlo akumulatoru, lai darbinātu dzinēju, ESIET PIESARDZĪGI! Vienam cilvēkam jābūt vadītāja sēdekļī, un otram cilvēkam jāpievieno un jāatvieno akumulatora kabeļi.

Atslēgai jābūt pozīcijā IZSLĒGTS (*panelis ar atslēgas slēdzi*) VAI jābūt nospiestai pogai STOP (*panelis bez atslēgas*). Ārējā akumulatora spriegumam jābūt 12 voltu.

! BRĪDINĀJUMS

Sargiet akumulatoru no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. *Iedarbinot no ārēja akumulatora*, kā pēdējo pie mašīnas korpusa pievienojiet negatīvo kabeļi.

Neiedarbiniet no ārēja strāvas avota un nemēģiniet uzlādēt sasalušu vai bojātu akumulatoru. Pirms pievienošanas uzlādes ierīcei sasildiet akumulatoru līdz 16°C (60°F). Pirms kabeļu pievienošanas akumulatoram vai atvienošanas no tā izslēdziet uzlādes ierīci. Neliecieties pār akumulatoru, kamēr pieslēgts ārējs strāvas avots, kamēr to pārbaudāt vai uzlādējat.

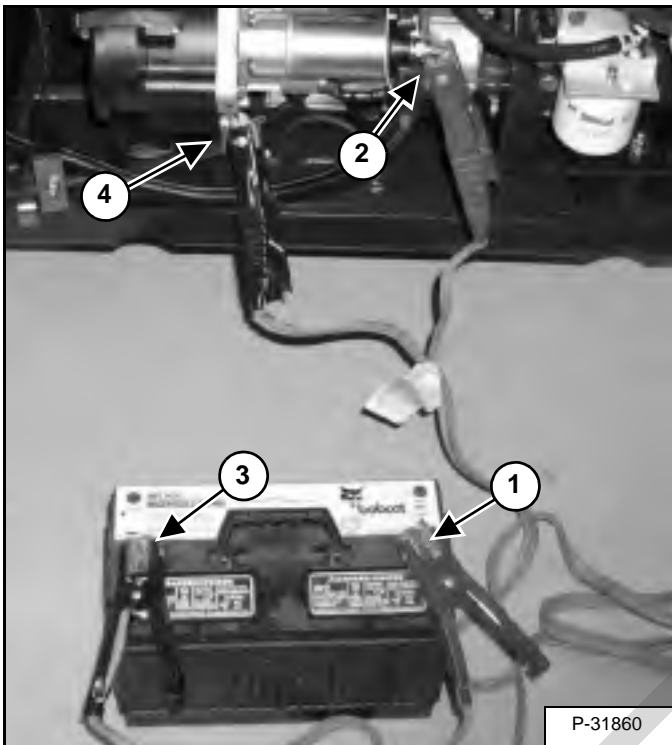
Akumulatora izdalītā gāze var eksplodēt un izraisīt smagus ievainojumus.

W-2066-0705

ELEKTROSISTĒMA (TURP.)

Paralēlā akumulatora izmantošana (iedarbināšana no ārēja strāvas avota) (Turp.)

170. attēls



Pievienojiet pirmā kabeļa galu (1) [170. attēls] paralēlā akumulatora pozitīvajai (+) spaiļei. Pievienojiet tā paša kabeļa otru galu (2) [170. attēls] iekrāvēja startera pozitīvajai spaiļei.

Pievienojiet otra kabeļa galu (3) [170. attēls] paralēlā akumulatora negatīvajai (-) spaiļei. Pievienojiet tā paša kabeļa otru galu (4) [170. attēls] dzinējam.

Sargiet kabeļus no kustīgām daļām. Iedarbiniet dzinēju. (Skatīt DZINĒJA IEDARBINĀŠANA 31. lpp.)

Kad dzinējs ir iedarbināts, vispirms noņemiet zemējuma (-) kabeli (4) [170. attēls].

Noņemiet kabeli no pozitīvās spaiļes (2) [170. attēls].

SVARĪGI

Mainstrāvas ģenerators bojājumi var rasties šādos gadījumos:

- dzinējs tiek darbināts ar noņemtiem akumulatora kabeļiem;
- akumulatora kabeļi ir pievienoti, lietojot ātrās uzlādes ierīci vai veicot metināšanas darbus iekrāvējam. (Noņemiet abus kabeļus no akumulatora.)
- paralēlā akumulatora kabeļi (paralēlslēguma kabeļi) ir pievienoti nepareizi.

I-2023-1285

ELEKTROSISTĒMA (TURP.)

Akumulatora noņemšana un uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Lai nepieļautu skābes nokļūšanu uz ķermeņa, lietojiet aizsargbrilles, aizsargtērpu un gumijas cimdus.

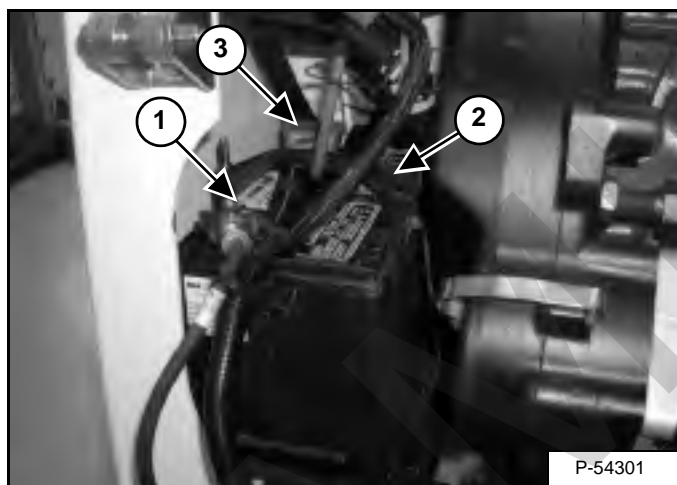
Ja notikusi saskare ar skābi, nekavējoties nomazgājiet skarto vietu ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību un vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru, vēsu ūdeni.

Ja gadījies norīt elektrolītu, dzeriet daudz ūdeni vai pienu! NEIZRAISIET vemšanu. Nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

W-2065-1296

Atveriet aizmugurējās durvis.

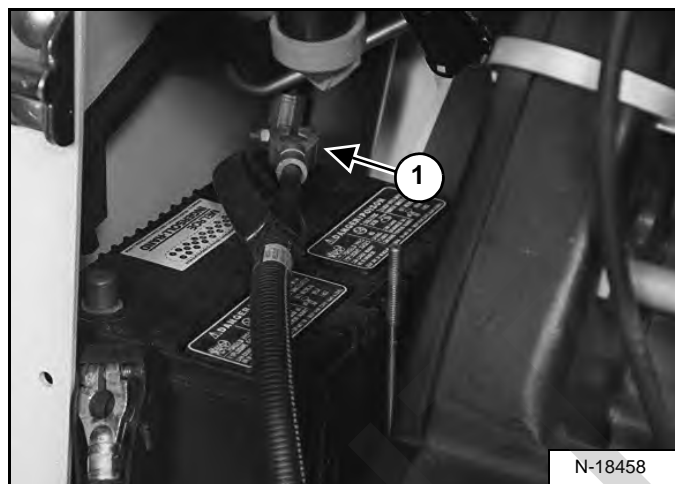
171. attēls



Atvienojiet negatīvo (-) kabeli (1) [171. attēls].

Noņemiet akumulatoru fiksējošo skavu (2) [171. attēls].

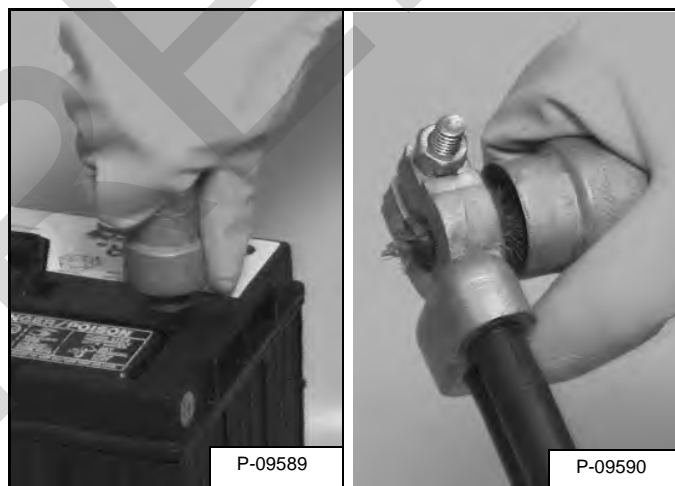
172. attēls



Atvienojiet pozitīvo (+) kabeli (1) [172. attēls] no akumulatora.

Izņemiet akumulatoru no iekrāvēja.

173. attēls



Uzstādot jaunu vai lietotu akumulatoru, obligāti notīriet akumulatora spaiļes un kabeļu galus [173. attēls].

Ievietojot akumulatoru iekrāvējā, nepieskarieties ar akumulatora spaiļēm metāla daļām.

Negatīvo kabeli (-) pievienojiet pēdējo, lai neveidotos dzirksteles.

Pievienojiet un pievelciet akumulatora kabeļus.

Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas aizveriet aizmugurējās durvis.

HIDRAULISKĀ / HIDROSTATISKĀ SISTĒMA

Šķidruma pārbaude un papildināšana

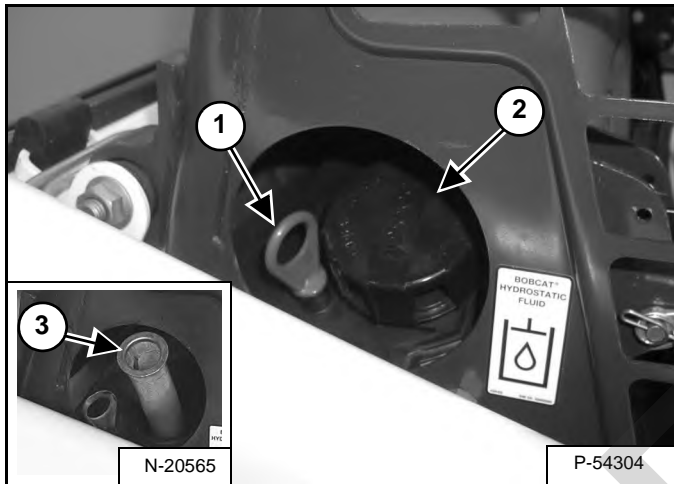
Hidrauliskajā sistēmā lietojiet tikai ieteikto šķidrumu. (Skatīt Mašīnas pamatdati 126. lpp.)

Apturiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas.

Nolaidiet pacelšanas sviras un sagāziet Bob-Tach pilnībā atpakaļ.

Izslēdziet dzinēju.

174. attēls



Izņemiet mērstieni (1) [174. attēls].

Atskrūvējiet tvertnes vāciņu (2) [174. attēls].

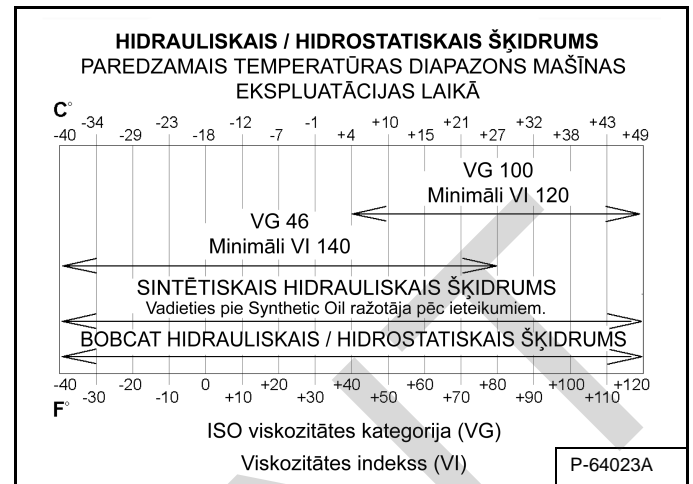
Papildiniet šķidrumu pēc vajadzības, lai līmenis būtu pret mērstieņa augšējo atzīmi. Nepielejiet par daudz!

Noņemiet sietfiltru (3) [174. attēls] un pēc vajadzības notīriet ar šķīdinātāju.

Atlieciet vietā uzpildes vāciņu [174. attēls].

Hidrauliskā / hidrostatiskā šķidruma diagramma

175. attēls



Izmantojiet pareizo hidraulisko / hidrostatisko šķidrumu, kas parādīts diagrammā [175. attēls].

HIDRAULISKĀ / HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURP.)

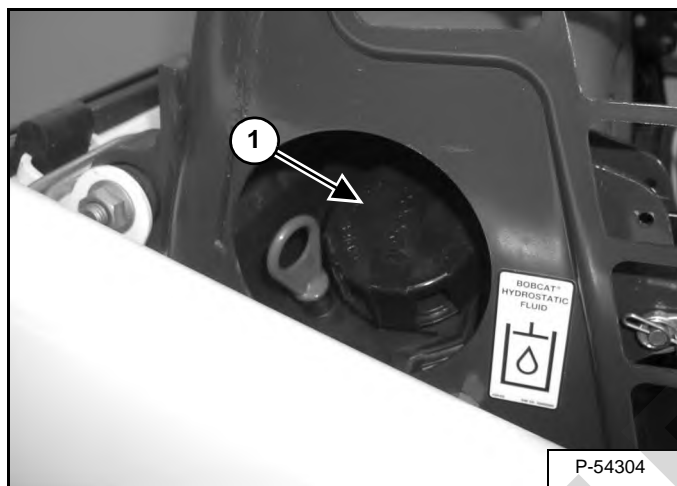
Hidrauliskā šķidruma noliešana un nomainīšana

Pareizais apkopes intervāls (Skatīt APKOPES GRAFIKS 65. lpp.).

Nomainiet šķidrumu, ja tas kļūst netīrs, kā arī pēc lielākiem remontiem.

Kad tiek mainīts hidrauliskais šķidrums, noteikti nomainiet hidraulisko / hidrostatisko filtru, noteces filtrus un hidrauliskās barošanas filtru. (Skatīt Hidrauliskā / hidrostatiskā filtra noņemšana un maiņa 93. lpp.)

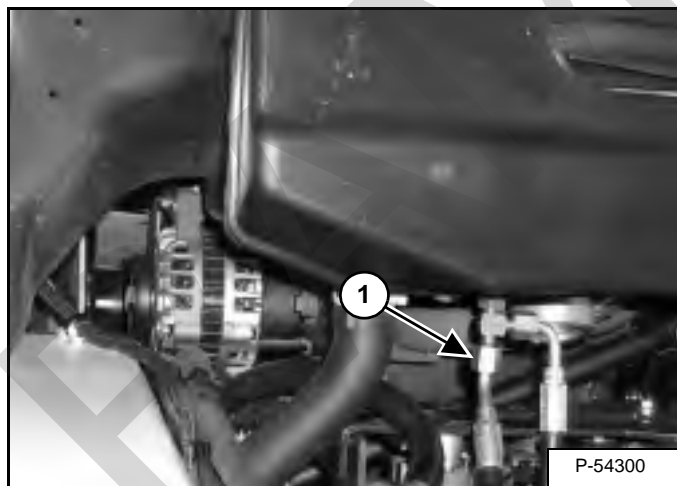
176. attēls



Atskrūvējiet tvertnes vāciņu (1) [176. attēls].

Paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 73. lpp.)

177. attēls



Atvienojiet šļūteni (1) [177. attēls] no hidrauliskās tvertnes un noliejiet šķidrumu.

No jauna pievienojiet šļūteni, kad tvertne ir tukša.

! BRĪDINĀJUMS

Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Rīkošanās ar viegli uzliesmojošām vielām bez vajadzīgās piesardzības var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos, kas var radīt ievainojumus vai nāvi.

W-2103-1285

Izmantoto šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai likvidējiet to videi nekaitīgā veidā.

Ielejiet tvertnē pareizo šķidrumu, līdz šķidruma līmenis sasniedz mērstieņa augšējo atzīmi (top mark). Nepielejiet par daudz! (Skatīt Šķidruma pārbaude un papildināšana 91. lpp.)

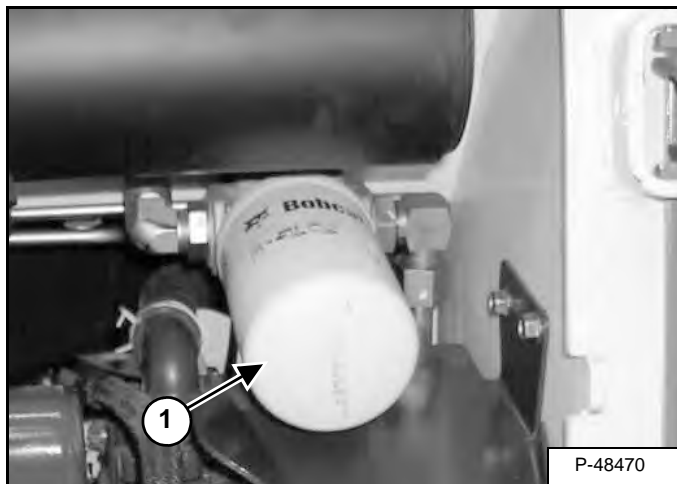
HIDRAULISKĀ / HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURP.)

Hidrauliskā / hidrostatiskā filtra noņemšana un maiņa

Pareizais apkopes intervāls (Skatīt APKOPES GRAFIKS 65. lpp.).

Atveriet aizmugurējās durvis.

178. attēls



Izņemiet filtru (1) [178. attēls].

Notīriet filtra korpusa virsmu, kur filtra blīve skar ar korpusu.

Uzklājiet tīru eļļu uz jaunā filtra blīves. Ielieciet jauno filtru un pievelciet ar roku.

! BRĪDINĀJUMS

Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Rīkošanās ar viegli uzliesmojošām vielām bez vajadzīgās piesardzības var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos, kas var radīt ievainojumus vai nāvi.

W-2103-1285

Aizveriet aizmugurējās durvis.

Iedarbiniet dzinēju un pakustiniet iekrāvēja hidraulikas vadības sviras.

! BRĪDINĀJUMS

Dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums ar lielu spiedienu var nokļūt uz ādas vai acīs, radot smagus ievainojumus vai nāvi. Ar lielu spiedienu noplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Lai atrastu noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu. Neveiciet pārbaudi ar kailu roku. Lietojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties griežieties pēc medicīniskas palīdzības pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-0496

Apturiet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūžu gar filtru.

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un papildiniet, ja nepieciešams. (Skatīt Šķidruma pārbaude un papildināšana 91. lpp.)

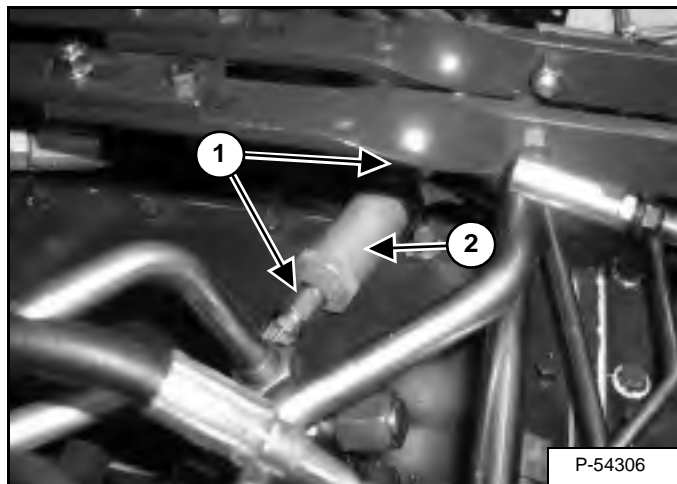
HIDRAULISKĀ / HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURP.)

Kartera noteces filtru noņemšana un maiņa

Pareizais apkopes intervāls (Skatīt APKOPES GRAFIKS 65. lpp.).

Paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 73. lpp.)

179. attēls

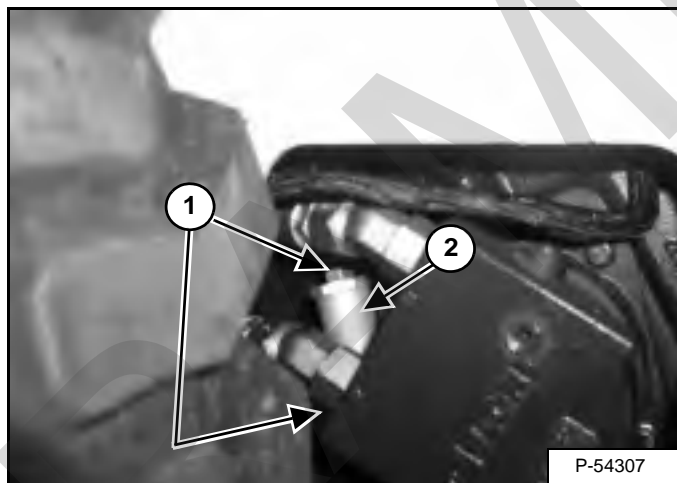


Atvienojiet caurules no kartera noteces filtra (1) [179. attēls].

Noņemiet noteces filtru (2) [179. attēls].

Uzstādiet jauno kartera noteces filtru.

180. attēls



Noņemiet labās puses piekļuves pārsegu.

Atvienojiet caurules no agregāta kartera noteces filtra (1) [180. attēls].

Izņemiet filtru (2) [180. attēls].

Uzstādiet jauno kartera noteces filtru.

! BRĪDINĀJUMS

Vienmēr satīriet izšķakstīto degvielu un eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Rīkošanās ar viegli uzliesmojošām vielām bez vajadzīgās piesardzības var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos, kas var radīt ievainojumus vai nāvi.

W-2103-1285

Uzlieciet labās puses piekļuves pārsegu un nolaidiet zemāk kabīni. (Skatīt Nolaišana 74. lpp.)

Iedarbiniet dzinēju un pakustiniet iekrāvēja hidraulikas vadības sviras. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūžu.

! BRĪDINĀJUMS

Hidrauliskā šķidruma plūsmai ar augstu spiedienu var būt pietiekami daudz spēka, lai šķidrums caur ādu iekļūtu cilvēka ķermenī. Tas var radīt nopietnas traumas un iespējamu nāvi, ja nekavējoties nesaņem tāda ārsta medicīnisko palīdzību, kas ir pazīstams ar šo traumu veidu.

W-2145-0290

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un papildiniet, ja nepieciešams. (Skatīt Šķidruma pārbaude un papildināšana 91. lpp.)

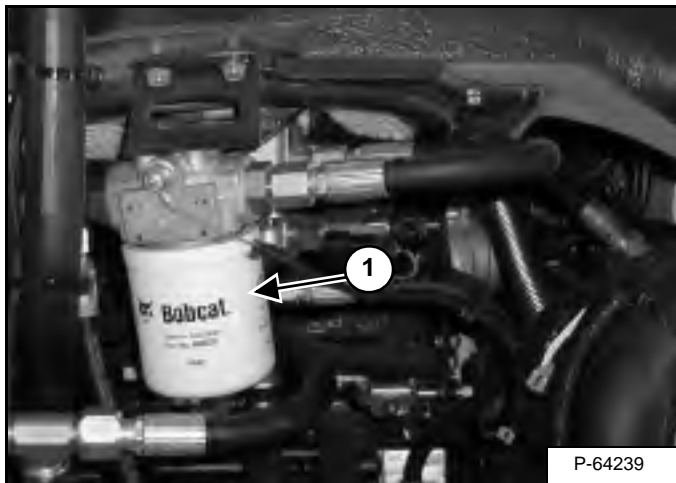
HIDRAULISKĀ / HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURP.)

Hidrauliskā barošanas filtra noņemšana un maiņa

Hidrauliskais barošanas filtrs atrodas zem kabīnes. Pareizu apkopes intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 65. lpp.)

Paceliet kabīni. (Skatīt Pacelšana 73. lpp.)

181. attēls



Izņemiet filtru (1) [181. attēls].

Notīriet filtra korpusa virsmu, kur filtra blīve skar ar korpusu.

Uzklājiet tīru eļļu uz jaunā filtra blīves. Ielieciet jauno filtru un pievelciet ar roku.

! BRĪDINĀJUMS

Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Rīkošanās ar viegli uzliesmojošām vielām bez vajadzīgās piesardzības var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos, kas var radīt ievainojumus vai nāvi.

W-2103-1285

Nolaidiet kabīni. (Skatīt Nolaišana 74. lpp.)

Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēju.

! BRĪDINĀJUMS

Dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums ar lielu spiedienu var nokļūt uz ādas vai acīs, radot smagus ievainojumus vai nāvi. Ar lielu spiedienu noplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Lai atrastu noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu. Neveiciet pārbaudi ar kailu roku. Lietojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties griežieties pēc medicīniskas palīdzības pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-0496

Apturiet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūžu gar filtru.

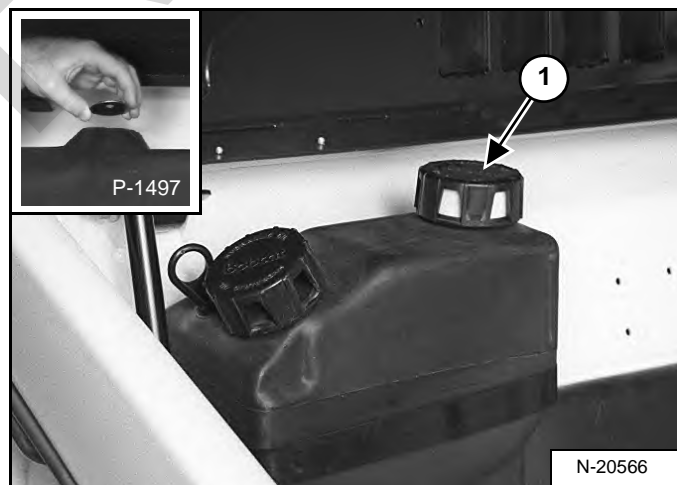
Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un papildiniet, ja nepieciešams. (Skatīt Šķidruma pārbaude un papildināšana 91. lpp.)

Spiediena izlīdzinātāja vāciņš

Pareizu apkopes intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 65. lpp.)

Paceliet kabīni. (Skatīt Pacelšana 73. lpp.)

182. attēls



Izņemiet un likvidējiet hidraulisko spiediena izlīdzinātāju (1) [182. attēls]. Uzstādiat jaunu spiediena izlīdzinātāju. Nodrošini, lai zem spiediena izlīdzinātāja vāciņa būtu uzstādīts deflektors (mazais attēls) [182. attēls].

Nolaidiet kabīni. (Skatīt Nolaišana 74. lpp.)

DZIRKSTELĒS AIZTUROŠAIS TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS

Tīrīšanas procedūra

APKOPES GRAFIKĀ skatīt dzirksteles aizturošā trokšņu slāpētāja apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 65. lpp.)

Nedarbiniet iekrāvēju ar bojātu izplūdes sistēmu.

SVARĪGI

Dzirksteles aizturošais trokšņu slāpētājs ir iekļauts šī iekrāvēja rūpnīcas komplektācijā. Lai uzturētu dzirksteles aizturošo trokšņu slāpētāju darba kārtībā, jāveic tā apkope. Dzirksteles aizturošajam trokšņu slāpētājam jāveic apkope, iztukšojot dzirksteļu kameru ik pēc 100 darba stundām.

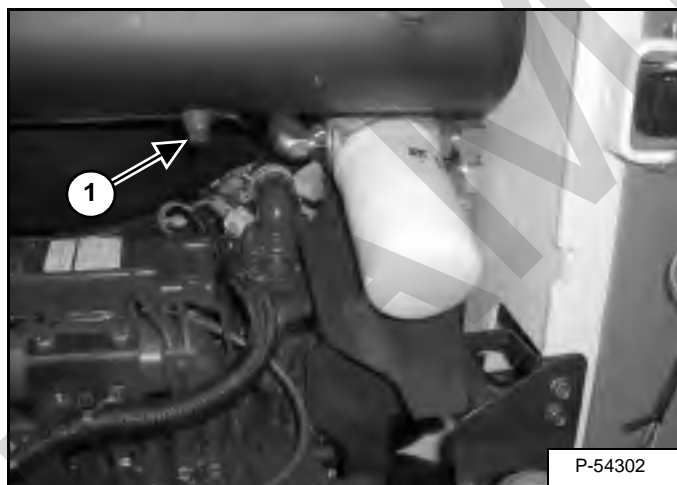
Ja mašīna darbojas mežā, krūmos vai zālē, kas var aizdegties, tai jābūt aprīkotai ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu un darba kārtībā esošu dzirksteļu aizturētāju.

Uzziniet vietējo normatīvo aktu prasības par dzirksteļu aizturētāju.

I-2022-0595

Apturiet dzinēju un atveriet aizmugurējās durvis.

183. attēls



Izņemiet aizgriezni (1) [183. attēls] trokšņu slāpētāja apakšā.

! BRĪDINĀJUMS

Kad apkopes laikā darbojas dzinējs, stūres svirām jāatrodas neitrālā pozīcijā un jābūt ieslēgtai stāvbremzei. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2006-0284

Iedarbiniet dzinēju un atstājiet darboties 10 sekundes, kamēr otra persona, kurai ir aizsargbrilles, tur trokšņu slāpētāja izejas priekšā koka gabalu.

Tādējādi sārņi iznāks caur tīrīšanas atveri.

Izslēdziet dzinēju.

Ielieciet vietā un pievelciet aizgriezni.

Aizveriet aizmugurējās durvis.

! BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Kad dzinējs ir izslēgts, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur neredzamas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-1285

! BRĪDINĀJUMS

Pirms dzirksteļu kameras tīrīšanas apturiet dzinēju un ļaujiet trokšņu slāpētājam atdzist. Lietojiet aizsargbrilles. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt smagus ievainojumus.

W-2011-1285

! BRĪDINĀJUMS

Aizliegts lietot mašīnu vidē ar sprādzienbīstamiem putekļiem vai gāzēm, vai kur izplūdes gāzes var nonākt saskarē ar ugunsbīstamiem materiāliem. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2068-1285

RIEPU APKOPE

Riteņu uzgriežņi

184. attēls



APKOPES GRAFIKĀ atrodami riteņu uzgriežņu pārbaudes intervāli **[184. attēls]**. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 65. lpp.)

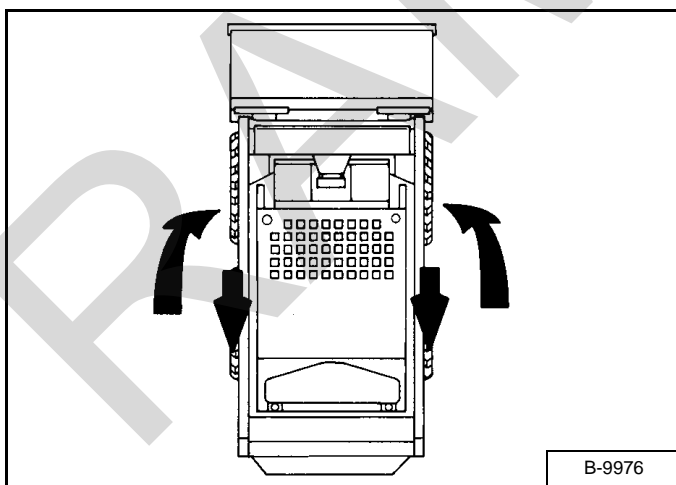
Kad uzskrūvējiet riteņu uzgriežņus, pievelciet ar griezes momentu 217 Nm.

Kad pārbaudiet riteņu uzgriežņu griezes momentu, iestatiet dinamometrisko atslēgu griezes momentam 190 Nm, lai pievelkot nepārgrieztu vītņi.

Rotācija

Regulāri pārbaudiet riepu nodilumu, bojājumus un gaisa spiedienu. Piesūknējiet riepas līdz maksimālajam spiedienam, kas parādīts uz riepas sānmalas.

185. attēls



Aizmugurējās riepas parasti nodilst ātrāk nekā priekšējās. Lai saglabātu vienādu nodilumu, pārliciet priekšējās riepas uz aizmuguri un aizmugurējās - uz priekšu **[185. attēls]**.

Ir svarīgi, lai abās iekrāvēja pusēs būtu vienāda izmēra riepas. Izmantojot dažādus izmērus, katra riepa griezīsies ar atšķirīgu ātrumu, kas radīs pārmērīgu nodilumu. Visu riepu protektora zīmējumam jābūt vēršam vienā griešanās virzienā.

Pastāvīgi jāuztur ieteiktais gaisa spiediens riepās, lai novērstu pārmērīgu riepu nodilumu un stabilitātes un vadāmības zudumu. Pirms iekrāvēja lietošanas pārlicinieties, vai spiediens riepās ir pareizs.

Montāža

Riepas jāremontē tikai pilnvarotām personām, izmantojot pareizus paņēmienus un drošas iekārtas.

Pirms montāžas vienmēr jāpārbauda, vai riepu un disku izmērs ir pareizs. Pārbaudiet, vai diskam un riepas apmalei nav bojājumu.

Diska atlokam jābūt tīram un bez rūsas.

Pirms riepas montāžas riepas apmale un diska atloks jāieziež ar gumijas smērvielu.

Nepieļaujiet pārāk lielu gaisa spiedienu, kas var izraisīt riepas pārplīšanu, kā arī smagus ievainojumus vai nāvi.

Sūknējot riepā gaisu, bieži pārbaudiet gaisa spiedienu, lai izvairītos no pārsūknēšanas.

! BRĪDINĀJUMS

Nesūknējiet riepās vairāk par norādīto spiedienu. Pareizas riepu montēšanas procedūras neievērošana var būt cēlonis riepas pārsprāgšanai, kas var izraisīt traumas vai nāvi.

W-2078-1285

SVARĪGI

Piesūknējiet riepas līdz **MAKSIMĀLAJAM** spiedienam, kas parādīts uz riepas sānmalas. **NELIETOJIET** dažādu modeļu riepas vienam iekrāvējam.

I-2057-0794

GALVENĀ PĀRVADA TRANSMISIJA (ĶĒDES KARTERIS)

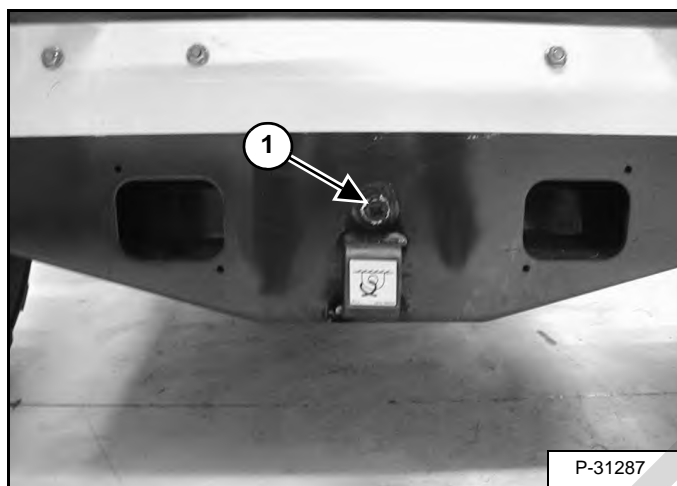
Eļļas pārbaude un papildināšana

Ķēdes karterī atrodas ir galvenā pārvada zobrati un ķēdes. Izmantojiet tā paša tipa eļļu kā hidrauliskajā / hidrostatiskajā sistēmā. (Skatīt IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS 125. lpp.)

Apturiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas.

Izslēdziet dzinēju.

186. attēls



Izņemiet pārbaudes aizgriezni (1) [186. attēls] no ķēdes kartera priekšpusēs.

Ja caur atveri ar pirksta galu var aizsniegt eļļu, tās līmenis ir pareizs.

Ja līmenis ir zems, pielejiet eļļu pa pārbaudes aizgriežņa atveri, līdz tā sasniedz vēlamo līmeni.

Ielieciet vietā un pievelciet aizgriezni.

Eļļas nomaiņa

Izņemiet pārbaudes aizgriezni (1) [186. attēls] no ķēdes kartera iekšpusēs.

187. attēls



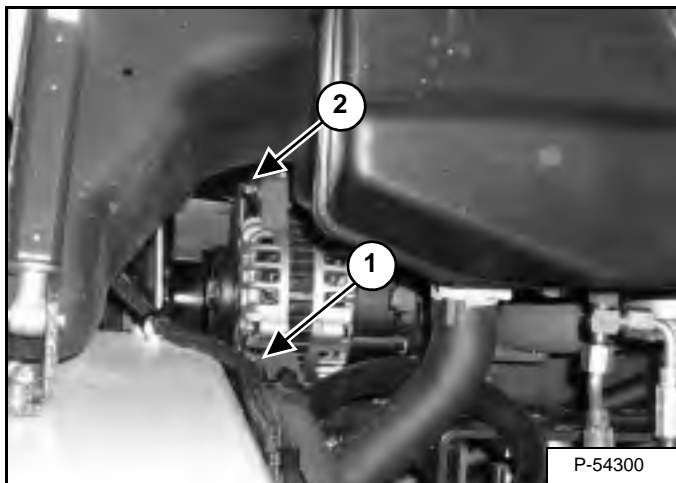
Izmantojiet sūkni, lai izsūknētu eļļu no ķēdes kartera [187. attēls].

Izmantoto eļļu nododiet otrreizējai pārstrādei vai likvidējiet to, nekaitējot videi.

MAIŅSTRĀVAS ĢENERATORA SIKSNA

Siksnas regulēšana

188. attēls



Izslēdziet dzinēju.

Paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 73. lpp.)

Atlaidiet ģenerators stiprinājuma skrūvi (1) [188. attēls].

Atlaidiet regulēšanas skrūvi (2) [188. attēls].

Virziet maiņstrāvas ģeneratoru, kamēr siksnai laiduma vidū, pieliekot 66 N lielu spēku, ir 8,0 mm ieliekums.

Pievelciet regulēšanas un stiprinājuma skrūves.

Nolaidiet vadītāja kabīni. (Skatīt Nolaišana 74. lpp.)

Siksnas nomaiņa

Atlaidiet vajā ģenerators stiprinājuma un regulēšanas skrūves (1 un 2) [188. attēls] un līdz galam atbrīvojiet piedziņas siksnu.

Noņemiet piedziņas siksnu un uzlieciet jauno piedziņas siksnu.

PIEDZIŅAS SIKSNA

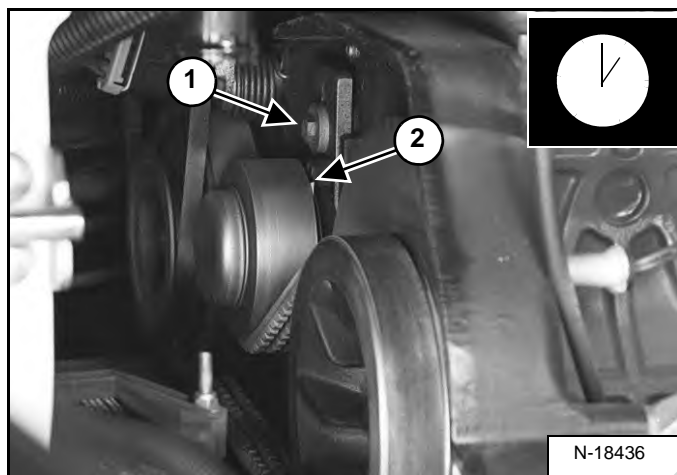
Siksnas regulēšana

Izslēdziet dzinēju.

Atveriet aizmugurējās durvis un atvienojiet negatīvo (-) vadu no akumulatora.

Noņemiet siksnas pārsega stiprinājumus un noņemiet siksnas pārsegu.

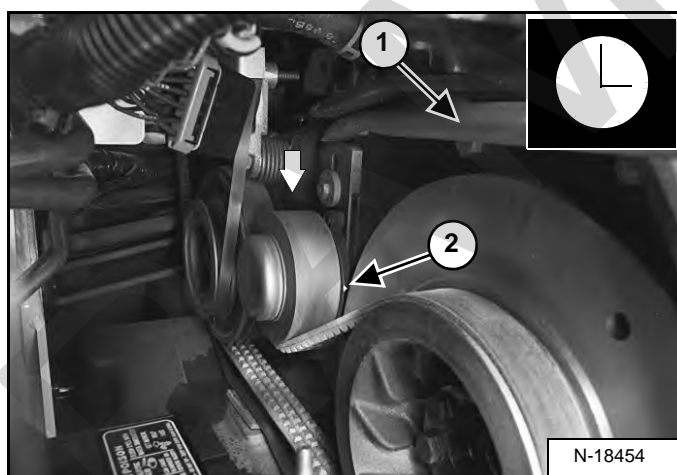
189. attēls



Atskrūvējiet skrūvi (1) [189. attēls] atsperes nospriegotajam spriegotājrullītim.

PIEZĪME: ja atspere nenospriego siksnas spriegotāju, rādītājs atrodas pozīcijā "uz pulksten vieniem" (2) [189. attēls].

190. attēls



Spiediet spriegotājrullīti pret siksnu ar montāžas stienīti (1) [190. attēls]. Spriegotājrullītim atrodoties pret atduri (maksimālā kustība), rādītājam jāatrodas pozīcijā "uz pulksten trijiem" (2) [190. attēls].

Viegli paceliet spriegotāja mezglu, lai rullītis darbotos ar atsperes spriegojumu, nevis pret atduri.

PIEZĪME: neiestatiet spriegotāju pret tā gājiena atduri pozīcijā "uz pulksten trijiem".

Pievelciet stiprinājuma skrūvi (1) [189. attēls] ar 34-38 Nm spēka momentu.

Dažas minūtes padarbiniet dzinēju. Izslēdziet dzinēju un vēlreiz pārbaudiet rādītāja pozīciju.

Ja nepieciešams, noregulējiet no jauna.

Kad spriegotājrullītis ir kādu laiku kalpojis, noregulējiet no jauna tad, ja bultiņa sasniedz pozīciju "uz vieniem".

Uzstādiet siksnas aizsargu un stiprinājumus.

Pieslēdziet negatīvo (-) akumulatora vadu.

Aizveriet aizmugurējās durvis.

Siksnas nomaīņa

Veiciet iepriekšējās darbības, lai atbrīvotu piedziņas siksnas spriegotāju.

Izņemiet skrūvi (1) [189. attēls] no spriegotāja un noņemiet spriegotāja mezglu.

Noņemiet ventilatora piedziņas siksnu.

Noņemiet piedziņas siksnu no sūkņa skriemeļa un balstrullīša, un noņemiet siksnu no iekrāvēja.

Uzstādiet jauno piedziņas siksnu. Uzstādiet siksnas spriegotāja mezglu.

Uzstādiet ventilatora piedziņas siksnu.

Noregulējiet piedziņas siksnu, uzstādiet atpakaļ iepriekš noņemtās daļas un turpiniet procedūru no punkta *Piedziņas siksnas regulēšana*.

IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA

Eļļošanas punkti

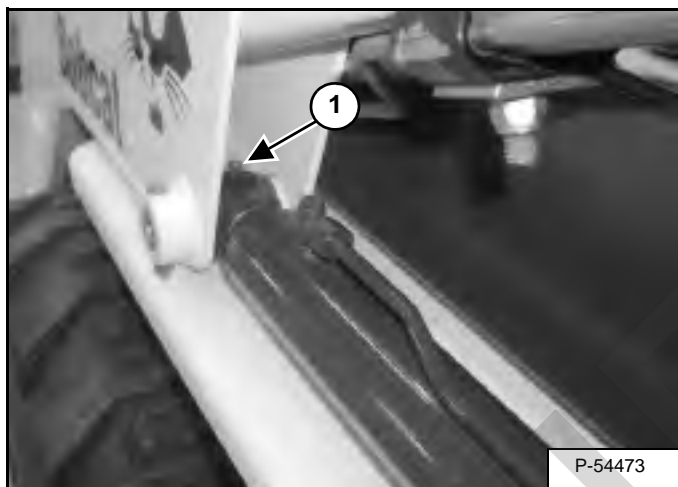
Eļļojiet iekrāvēju saskaņā ar norādījumiem, lai nodrošinātu vislabāko iespējamo iekrāvēja veiktspēju. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 65. lpp.)

Katru reizi, kad eļļojat Bobcat iekrāvēju, reģistrējiet nostrādātās stundas.

Iekrāvēja eļļošanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes universālu ziedi uz litija bāzes. Ievadiet smērvielu, līdz parādās lieka ziede.

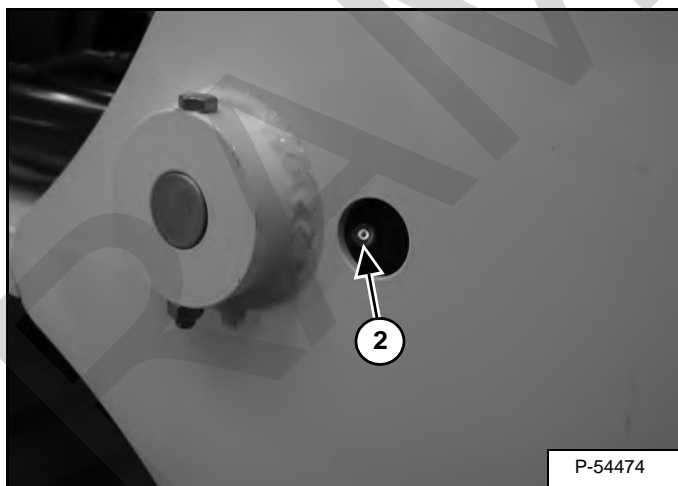
Eļļojiet šādas iekrāvēja vietas:

191. attēls



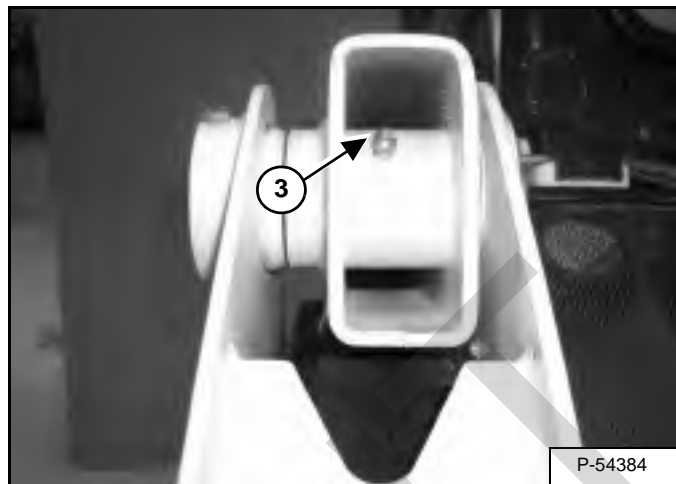
1. Pacelšanas cilindra kāta gals (abās pusēs) [191. attēls].

192. attēls



2. Pacelšanas cilindra pamatnes gals (abās pusēs) [192. attēls].

193. attēls



3. Pacelšanas sviru šarnīrsavienojumu tapa (abās pusēs) [193. attēls].

194. attēls

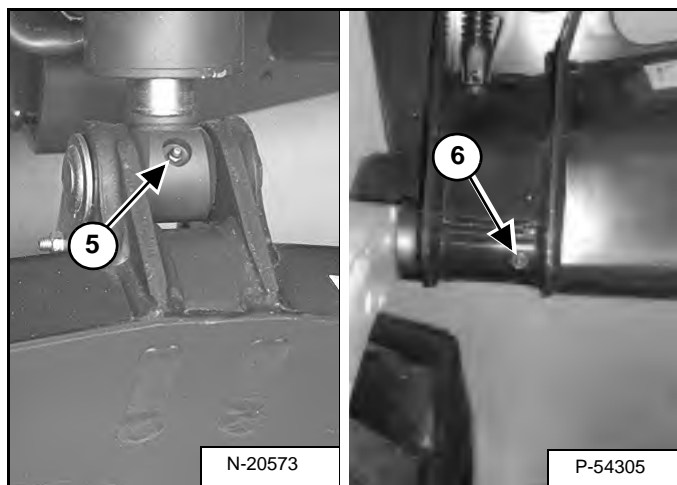


4. Sagāšanas cilindra pamatnes gals (abās pusēs) [194. attēls].

IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA (TURP.)

Eļļošanas punkti (Turp.)

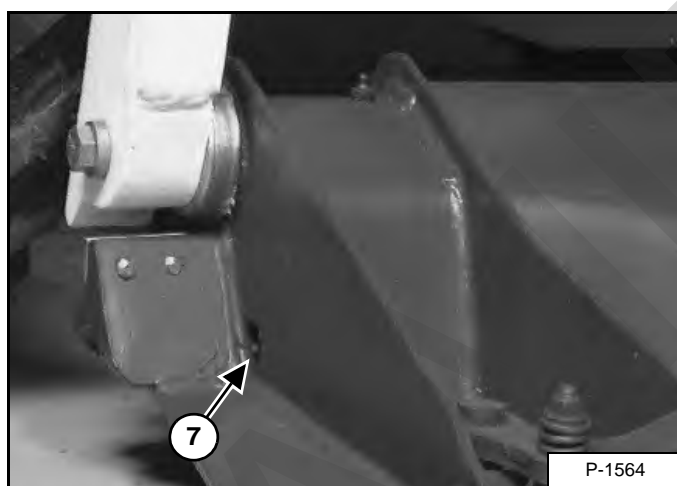
195. attēls



5. Sagāšanas cilindra kāta gals (abās pusēs) [195. attēls].

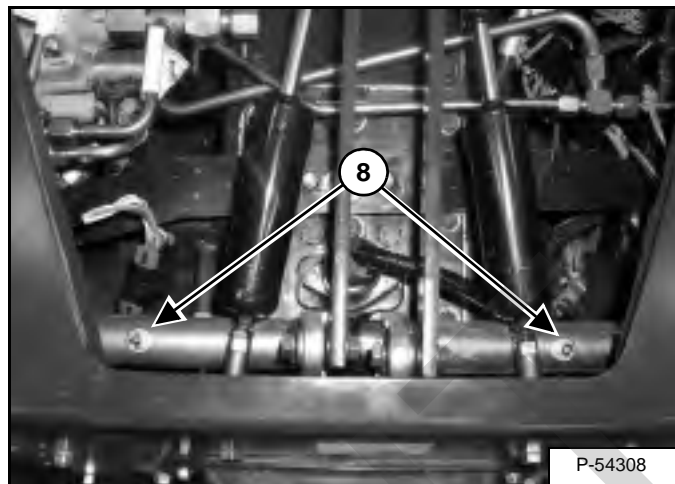
6. Bob-Tach šarnīra tapa (abās pusēs) [195. attēls].

196. attēls



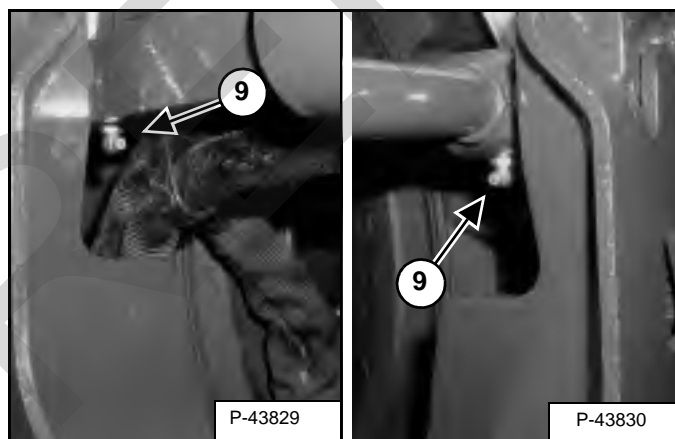
7. Bob-Tach ķīlis (abās pusēs) [196. attēls].

197. attēls

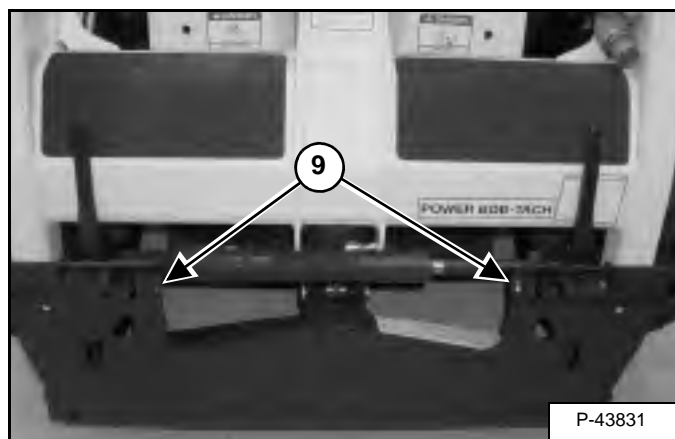


8. Pēc 250 stundām: stūres sviras vārpsta (2) [197. attēls].

198. attēls



199. attēls

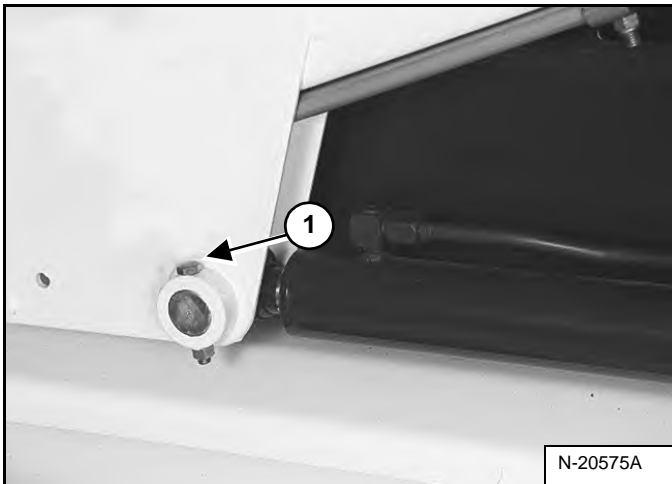


9. Mehāniskā Bob-Tach šarnīra tapa (ja uzstādīta) [198. attēls] un [199. attēls].

ŠARNĪRU TAPAS

Pārbaude un apkope

200. attēls



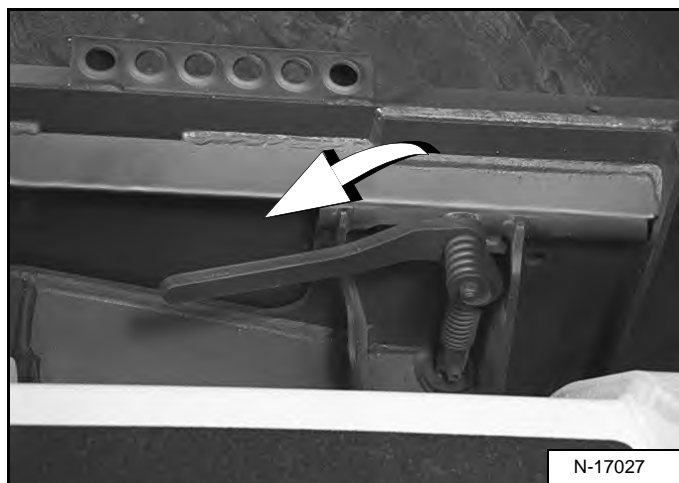
Visiem pacelšanas sviru un cilindru šarnīriem ir lielas tapas, kuras fiksē fiksācijas skrūve un pretuzgrieznis (1) [200. attēls].

Pārbaudiet, vai pretuzgriežņi ir pievilkti ar 34-38 Nm spēka momentu.

BOB-TACH (ROKAS SVIRA)

Pārbaude un apkope

201. attēls



Bīdīet Bob-Tach sviras uz leju, saāķējot ķīļus [201. attēls].

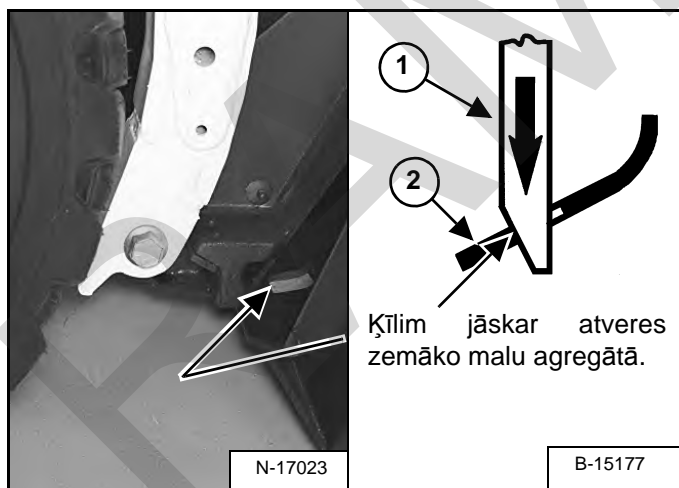
Svirām un ķīļiem jākustas brīvi.

! BRĪDINĀJUMS

Bob-Tach ķīļiem jāiziet cauri agregāta atverēm. Svirai (-ām) jābūt pilnībā nolaistai un nobloķētai. Ķīļu nenostiprināšana var izraisīt agregāta nokrišanu un radīt traumas vai nāvi.

W-2102-0497

202. attēls

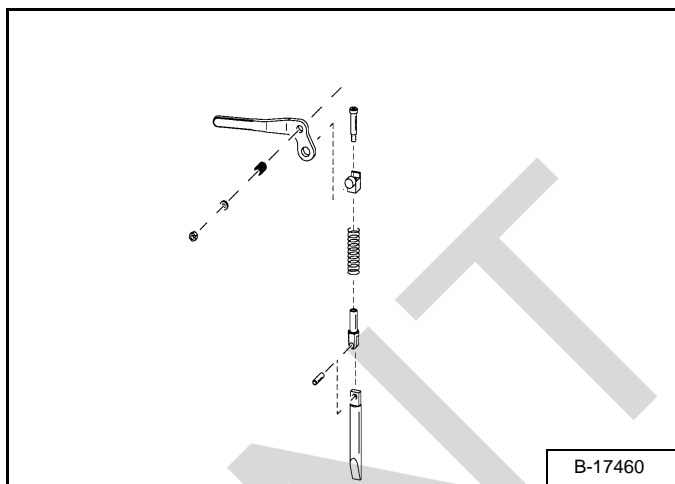


Ķīļiem (1) [202. attēls] jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē (2) [202. attēls].

Atsperotajam ķīlim (1) [202. attēls] jāskar atveres apakšējo malu agregātā (2) [202. attēls].

Ja ķīlis neskar atveres apakšējo malu [202. attēls], agregāts ir vaļīgs un var nokrist no Bob-Tach.

203. attēls



Apskatiet, vai agregāta montāžas rāmim un Bob-Tach savienojumiem un ķīļiem nav pārmērīga nodiluma vai bojājumu pazīmju [203. attēls]. Nomainiet visas daļas, kuras ir bojātas, saliektas vai kuru trūkst. Raugieties, lai visi stiprinājumi būtu nostiprināti.

Aplūkojiet, vai metinājumi nav ieplaisājuši. Remonta vai rezerves daļas meklējiet pie Bobcat izplatītāja.

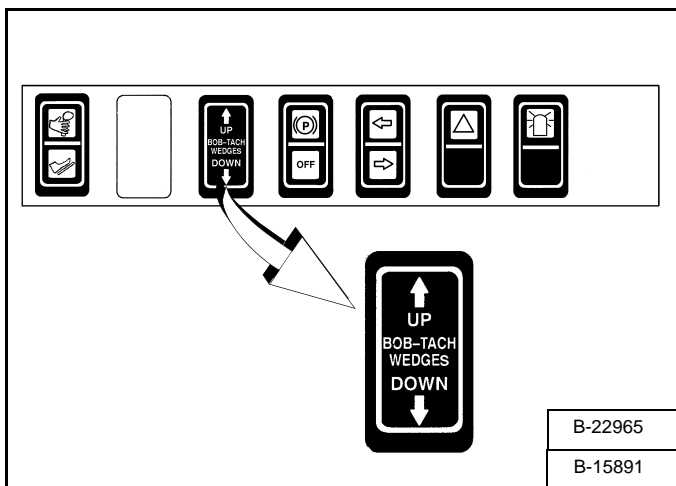
Ieeļļojiet ķīļus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 65. lpp.) (Skatīt arī IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA 101. lpp.)

BOB-TACH (MEHĀNISKI DARBINĀMS)

Šī mašīna var būt aprīkota ar mehāniski darbināmu Bob-Tach.

Pārbaude un apkope

204. attēls



Nospiediet un turiet slēdzi BOB-TACH "WEDGES UP" (KĻĪLI UZ AUGŠU) [204. attēls], līdz kļī ir pacelti līdz galam. Nospiediet un turiet slēdzi BOB-TACH "WEDGES DOWN" (KĻĻI UZ LEJU) [204. attēls], līdz kļī ir nolaisti līdz galam.

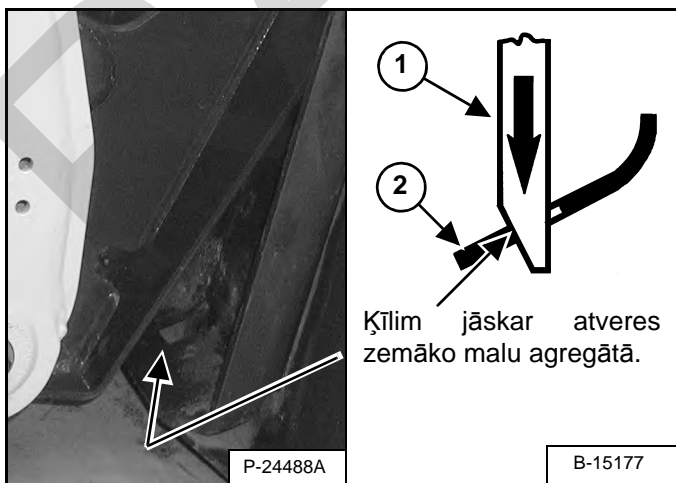
Svirām un kļījiem jākustas brīvi.

! BRĪDINĀJUMS

Bob-Tach kļījiem jāiziet cauri agregāta atverēm. Svirai (-ām) jābūt pilnībā nolaistai un nobloķētai. Kļīju nenostiprināšana var izraisīt agregāta nokrišanu un radīt traumas vai nāvi.

W-2102-0497

205. attēls

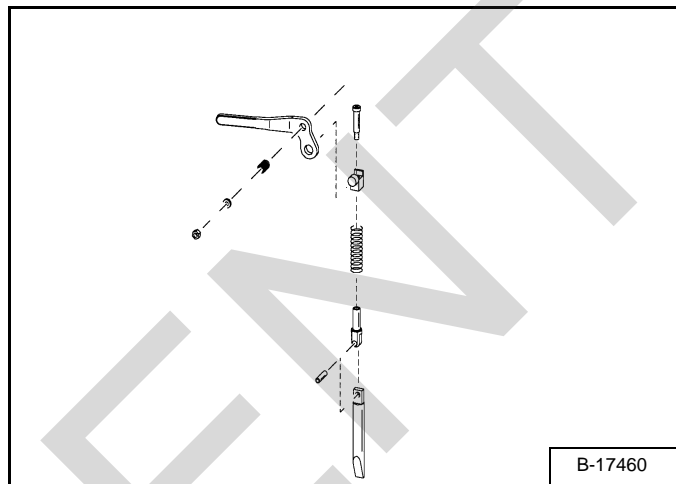


Kļījiem (1) jāiziet cauri atverēm agregāta montāžas rāmī (2) [205. attēls].

Atsperotajam kļīlim (1) [205. attēls] jāskar atveres apakšējo malu agregātā (2) [205. attēls].

Ja kļīlis neskar atveres apakšējo malu [205. attēls], agregāts ir vaļīgs un var nokrist no Bob-Tach.

206. attēls



Apskatiet, vai agregāta montāžas rāmim un Bob-Tach, savienojumiem un kļījiem nav pārmērīga nodiluma vai bojājumu pazīmju [206. attēls]. Nomainiet visas daļas, kuras ir bojātas, saliekas vai kuru trūkst. Raugieties, lai visi stiprinājumi būtu nostiprināti.

Aplūkojiet, vai metinājumi nav iekaisājuši. Remonta vai rezerves daļas meklējiet pie Bobcat izplatītāja.

Ieeļļojiet kļījus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 65. lpp.) (Skatīt arī IEKRĀVĒJA EIĻĻOŠANA 101. lpp.)

IEKRĀVĒJA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ

Uzglabāšana

Dažkārt ir nepieciešams nolikt Bobcat iekrāvēju uzglabāšanā uz ilgu laiku. Turpmāk sniegts darbību saraksts, kas jāpaveic pirms glabāšanas.

- Rūpīgi notīriet iekrāvēju, tostarp dzinēja nodaļījumu.
- Ieeļļojiet iekrāvēju.
- Nomainiet nodilušās vai bojātās daļas.
- Novietojiet iekrāvēju sausā un aizsargātā vietā.
- Pilnībā nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet kausu līdzeni uz zemes.
- Novietojiet klučus zem rāmja, lai atslogotu riepas.
- Uzklājiet smērvielu uz visām atklātajām cilindru stieņu daļām.
- Pielejiet degvielas tvertnē degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju dažas minūtes, lai stabilizators izplatītos degvielas sūknī un sprauslās.
- Iztukšojiet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu. Papildiniet ar lietošanai gatavu dzesēšanas šķidrums.
- Nomainiet visus šķidrumus un filtrus (dzinējs, hidraul. / hidrostat.)
- Nomainiet gaisa filtru, sildītāja un gaisa kondicioniera filtru.
- Novietojiet visas vadības sviras neitrālā pozīcijā.
- Izņemiet akumulatoru. Pārliedzieties, vai elektrolīta līmenis ir pareizs, pēc tam uzlādējiet akumulatoru. Uzglabājiet to vēsā, sausā vietā, kur temperatūra nenokrīt zem nulles, un uzglabāšanas laikā regulāri uzlādējiet.
- Nosedziet izpūtēja atveri.
- Pielieciet mašīnai uzrakstus, norādot, ka tā ir uzglabāšanā.

Atjaunošana ekspluatācijā

Kad Bobcat iekrāvējs bijis uzglabāšanā, jāizpilda vairākas darbības, lai to atkal varētu ekspluatēt.

- Pārbaudiet dzinēja un hidrauliskās eļļas līmeni, pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni.
- Uzstādiet uzlādētu akumulatoru.
- Noņemiet smērvielu no atklātajām cilindru kātu daļām.
- Pārbaudiet visu siksnu spriegojumu.
- Pārliedzieties, vai visi vairogi un aizsargi ir tiem paredzētajās vietās.
- Ieeļļojiet iekrāvēju.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās un izņemiet klučus no rāmja apakšas.
- Noņemiet aizsegu no izpūtēja atveres.
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties, novērojot, vai kontrolmērinstrumentu paneli un sistēmas darbojas pareizi.
- Darbiniet mašīnu, pārbaudiet, vai tā darbojas pareizi.
- Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūžu. Saremontējiet, ja nepieciešams.

SISTĒMAS IESTATĪŠANA UN ANALĪZE

APKOPES PULKSTENIS.....	121
Apraksts	121
Atiestatīšana	121
Iestatīšana	121
BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS).....	109
Traucējummeklēšanas shēma	109
PAROLES IESTATĪŠANA.....	119
Īpašnieka paroles maiņa	119
Lietotāja paroles maiņa	120
Paroles apraksts	119
Paroles bloķēšanas funkcija	120
SERVISA DIAGNOSTIKAS KODI	110
Servisa kodu apskate (atslēgas slēdzis).....	110
Servisa kodu apskate (bez atslēgas)	110
Servisa kodu saraksts.....	111
VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA	116
Agregātu vadības informācija (bez atslēgas).....	118
Labās puses paneļa iestatīšana (bez atslēgas).....	116

**SISTĒMAS
IESTATĪŠANA
UN ANALĪZE**







Bobcat®

BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS)

Traulcējummeklēšanas shēma

Turpmākajā sarakstā parādītas iekrāvēja darbības izpausmes un to iespējamie cēloņi, kad BICS sistēmas lampiņas nedeg vai mirgo, kā arī attiecīgie servisa kodi. (Skatīt SERVISA DIAGNOSTIKAS KODI 110. lpp.)

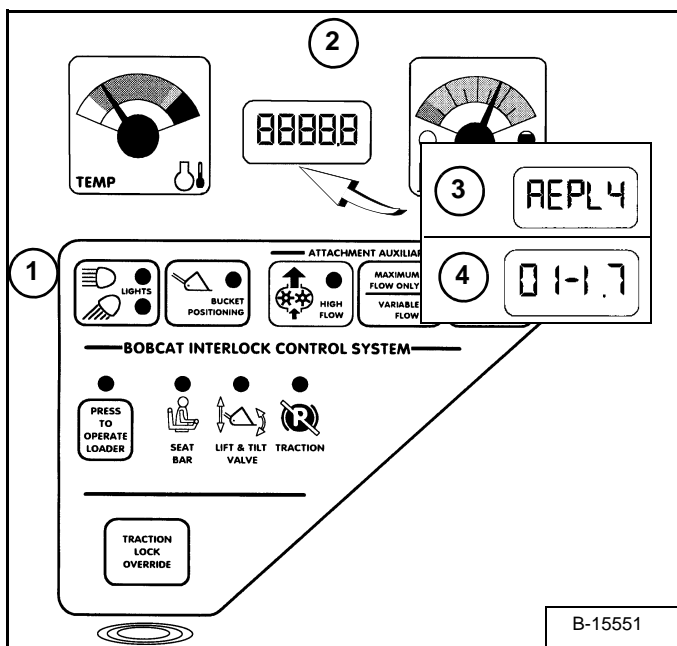
Indikatora lampiņa	Lampiņa DEG	Lampiņa NEDEG	Ietekme uz iekrāvēja darbību, kad lampiņa NEDEG	SERVISA KODI norāda sistēmas kļūdu (Lai veiktu apkopi, griezieties pie sava Bobcat izplatītāja)		
				Mirgošanas reižu skaits	Servisa kods	Cēloņi
	Poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir nospiesta.	Poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) nav nospiesta.	----	----	----	----
	Seat Bar (sēdekļa aizsargstienis) ir nolaists.	Seat Bar (sēdekļa aizsargstienis) ir pacelts.	Pacelšanas un sagāšanas funkcijas nedarbojas.	2	11-05	Seat Bar (sēdekļa aizsargstienis) sensora ķēdei īsslēgums ar akumulatora spriegumu*.
				3	11-06	Seat Bar (sēdekļa aizsargstienis) sensora ķēdei īsslēgums ar korpusu.
				Nepārtraukta Mirgo	03-09 03-10	Zems sistēmas spriegums Augsts sistēmas spriegums
	Vadības var izmantot.	Vadības nevar izmantot.	Pacelšanas un sagāšanas funkcijas nedarbojas.	1	17-07	Vārstu izvades ķēde ir pārtraukta.
				2	17-05	Vārstu izvades ķēdei īsslēgums ar akumulatora spriegumu*.
				3	17-06	Vārstu izvades ķēdei īsslēgums ar korpusu.
				3	17-06	Kontrolierīcei nav kontakta ar korpusu vai kontakts ar pārtraukumiem.
				Nepārtraukta Mirgo	03-09 03-10	Zems sistēmas spriegums Augsts sistēmas spriegums
	Iekrāvējs var pārvietoties uz priekšu un atpakaļgaitā.	Iekrāvējs nevar pārvietoties uz priekšu un atpakaļgaitā.	Iekrāvējs nevar pārvietoties uz priekšu un atpakaļgaitā.	1	16-07	Vilces bloķēšanas noturošajam solenoīdam pārtraukta ķēde.
				2	16-05	Vilce bloķēšanas noturošā solenoīda ķēdei īsslēgums ar akumulatora spriegumu*.
				3	16-06	Vilces bloķēšanas noturošā solenoīda ķēdei īsslēgums ar korpusu.
				5	15-02	Vilces bloķēšanas ievilcēja solenoīda ķēdei īsslēgums ar akumulatora spriegumu* - KĻŪDA IESLĒGTS (jābūt IZSLĒGTS).
				6	15-03	Vilces bloķēšanas ievilcēja solenoīda ķēdes KĻŪDA IZSLĒGTS (jābūt IESLĒGTS).
				Nepārtraukta Mirgo	03-09 03-10	Zems sistēmas spriegums Augsts sistēmas spriegums

* Normālais BICS darba spriegums ir zemāks par elektrosistēmas spriegumu.

SERVISA DIAGNOSTIKAS KODI

Servisa kodu apskate (atslēgas slēdzis)

207. attēls



Lai redzētu **SERVISA KODUS STUNDU SKAITĪTĀJA / KODU DISPLEJĀ (2) [207. attēls]**, nospiediet **LIGHTS (GAISMAS)** pogu (1) un turiet to nospiestu divas sekundes. Ja ir vairāk nekā viens **SERVISA KODS**, kodi slīdēs pa **STUNDU SKAITĪTĀJA / KODU DISPLEJU**.

PIEZĪME: dažādus **SERVISA KODUS** un / vai neparastus simptomus var radīt korodējis vai valīgs savienojums ar korpusu. Uz sliktu savienojumu ar korpusu var norādīt tas, ka mirgo visas kontrolmērinstrumentu paneļa lampiņas, skan traukmes signāls un mirgo priekšējās un aizmugurējās gaismas. Šādas pazīmes var būt vērojamas tad, ja ir pārāk zems spriegums, piemēram, gadījumā, ja akumulatora kabeli ir valīgi vai korodējuši. Ja redzat šādas pazīmes, vispirms pārbaudiet savienojumu ar korpusu un pozitīvās spaiļes.

SERVISA KODUS var veidot vai nu vārds (3), vai skaitlis (4) [207. attēls]. (Servisa kodus skatiet turpmākajās lappusēs.)

Displejā ar vārdiem var tikt norādītas arī šādas kļūdas.

ATBILDE (REPLY) Vienam vai abiem instrumentu paneļiem nav sakaru ar kontrolierīci.

IEVADE (INPUT) Kontrolierīcei nav sakaru ar kreiso kontrolmērinstrumentu paneli.

KODS (CODE) Kontrolierīce pieprasa paroli. (Tikai kontrolmērinstrumentu panelim bez atslēgas.)

KĻŪDA (ERROR) Ievadīta nepareiza parole. (Tikai kontrolmērinstrumentu panelim bez atslēgas.)

Servisa kodu apskate (bez atslēgas)

Servisa kodi palīdzēs jūsu izplatītājam tādu apstākļu diagnosticēšanā, kas var sabojāt mašīnu.

208. attēls

The diagram shows the service code menu with the following options and instructions:

- TOOL / SETUP (RĪKS / IESTATĪŠANA)** (B-16163): Nospiediet **TOOL / SETUP (RĪKS / IESTATĪŠANA)**.
- OWNER UTILITIES (ĪPAŠNIEKA INFORMĀCIJA)** (B-24288): Nospiediet **OWNER UTILITIES (ĪPAŠNIEKA INFORMĀCIJA)**.
- ENTER PASSWORD** (B-24290): Ievadiet **PAROLI** (īpašnieks vai operators) ar **tastatūru**, tad nospiediet **ENTER**, lai turpinātu darbu.
- SERVICE CODES (SERVISA KODI)** (B-24291): Nospiediet **SERVICE CODES (SERVISA KODI)**.
- SERVICE CODES LIST** (B-24298): Nospiediet **NEXT**, lai apskatītu nākamos 8 servisa kodus. (Pavisam var saglabāt līdz 40 kodiem.)

CODE	HOUR	USER
1. 6-19	398	1
2. 1-17	372	4
3. 2-17	356	2
4. 7-11	298	3
5. 2-17	128	3
6. 1-17	88	1
7. 1-17	58	4
8. 2-17	28	1

Displeja panelī būs redzams koda numurs, (**CODE**) stundu skaitītāja nolasījums brīdī, kad radās kļūda (**HOUR**), un lietotājs (**USER**), kas bija pieteicies sistēmā, lai vadītu mašīnu, kad radās kļūda.

Pavisam var saglabāt 40 kodus. Kad parādās vairāk par 40 kodiem, vecākais kods pazudīs un jaunākais kods būs 1. pozīcijā.

SERVISA DIAGNOSTIKAS KODI (TURP.)

Servisa kodu saraksts

KODS		KODS	
01-16	Nav pievienots gaisa filtrs	11-05	Sēdekļa aizsargstieņa sensoram īsslēgums ar akumulatoru
01-17	Gaisa filtrs aizsērējis	11-06	Sēdekļa aizsargstieņa sensoram īsslēgums ar korpusu
02-16	Nav pievienots hidrauliskais / hidrostatiskais filtrs	12-21	Priekšējais papildu PWM slēdzis augstāk par pieļaujamo
02-17	Hidrauliskais / hidrauliskais filtrs aizsērējis	12-22	Priekšējais papildu PWM slēdzis zemāk par pieļaujamo
		12-23	Priekšējais papildu PWM slēdzis nav neitrālā pozīcijā
03-09	Zems akumulatora spriegums		
03-10	Augsts akumulatora spriegums	13-05	Degvielas noslēgšanas aiztures solenoīdam īsslēgums ar akumulatoru
03-11	Pārāk augsts akumulatora spriegums	13-06	Degvielas noslēgšanas aiztures solenoīdam īsslēgums ar korpusu
03-14	Pārāk zems akumulatora spriegums	13-07	Degvielas noslēgšanas aiztures solenoīdam pārtraukta ķēde
03-22	Akumulatora spriegums zemāks par pieļaujamo		
		14-02	Degvielas noslēgšanas ievilcēja solenoīda kļūda IESLĒGTS
04-09	Dzinēja eļļas spiediens zems	14-03	Degvielas noslēgšanas ievilcēja solenoīda kļūda IZSLĒGTS
04-14	Dzinēja eļļas spiediens pārāk zems		
04-15	Dzinēja eļļas spiediena izslēgšanās līmenis	15-02	Vilces bloķēšanas noturošā solenoīda kļūda IESLĒGTS
04-21	Dzinēja eļļas spiediens augstāks par pieļaujamo	15-03	Vilces bloķēšanas noturošā solenoīda kļūda IZSLĒGTS
04-22	Dzinēja eļļas spiediens zemāks par pieļaujamo		
		16-05	Vilces bloķēšanas noturošā solenoīda īsslēgums ar akumulatoru
05-09	Zems hidrauliskās barošanas spiediens	16-06	Vilces bloķēšanas noturošā solenoīda īsslēgums ar korpusu
05-10	Augsts hidrauliskās barošanas spiediens	16-07	Vilces bloķēšanas noturošajam solenoīdam pārtraukta ķēde
05-11	Ļoti augsts hidrauliskās barošanas spiediens		
05-14	Pārāk zems hidrauliskās barošanas spiediens	17-05	Hidrauliskā noslēgvārsta solenoīdam īsslēgums ar akumulatoru
05-15	Hidrauliskās barošanas spiediena izslēgšanās līmenis	17-06	Hidrauliskā noslēgvārsta solenoīdam īsslēgums ar korpusu
05-21	Hidrauliskās barošanas spiediens augstāks par pieļaujamo	17-07	Hidrauliskā noslēgvārsta solenoīdam pārtraukta ķēde
05-22	Hidrauliskās barošanas spiediens zemāks par pieļaujamo		
		18-05	Plūsmdaļa solenoīda īsslēgums ar akumulatoru
06-10	Augsti dzinēja apgriezieni	18-06	Plūsmdaļa solenoīda īsslēgums ar korpusu
06-11	Pārāk lieli dzinēja apgriezieni	18-07	Plūsmdaļa solenoīdam pārtraukta ķēde
06-13	Nav dzinēja apgriezienu signāla		
06-15	Dzinēja apgriezienu izslēgšanās līmenis	19-02	Kausa pozicionēšanas solenoīda kļūda IESLĒGTS
06-18	Dzinēja apgriezieni ārpus pieļaujamajiem	19-03	Kausa pozicionēšanas solenoīda kļūda IZSLĒGTS
07-10	Augsta hidrauliskās eļļas temperatūra	20-02	Divu ātrumu solenoīda kļūda IESLĒGTS
07-11	Pārāk augsta hidrauliskās eļļas temperatūra	20-03	Divu ātrumu solenoīda kļūda IZSLĒGTS
07-15	Hidrauliskās eļļas temperatūras izslēgšanās līmenis		
07-21	Hidrauliskās eļļas temperatūra augstāka par pieļaujamo	21-02	Kvēlsveces kļūda IESLĒGTS
07-22	Hidrauliskās eļļas temperatūra zemāka par pieļaujamo	21-03	Kvēlsveces kļūda IZSLĒGTS
08-10	Augsta dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra	22-02	Startera kļūda IESLĒGTS
08-11	Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra	22-03	Startera kļūda IZSLĒGTS
08-15	Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūras izslēgšanās līmenis		
08-21	Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra augstāka par pieļaujamo	23-02	Aizmugurējā bāzes solenoīda kļūda IESLĒGTS
08-22	Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra zemāka par pieļaujamo	23-03	Aizmugurējā bāzes solenoīda kļūda IZSLĒGTS
09-09	Zems degvielas līmenis	24-02	Aizmugurējā stieņa solenoīda kļūda IESLĒGTS
09-21	Degvielas līmenis augstāks par pieļaujamo	24-03	Aizmugurējā stieņa solenoīda kļūda IZSLĒGTS
09-22	Degvielas līmenis zemāks par pieļaujamo		
		25-02	Aizmugurējā papildu atbrīvošanas solenoīda kļūda IESLĒGTS
10-17	Hidrauliskās barošanas filtrs aizsērējis	25-03	Aizmugurējā papildu atbrīvošanas solenoīda kļūda IZSLĒGTS

SERVISA DIAGNOSTIKAS KODI (TURP.)

Servisa kodu saraksts (Turp.)

KODS		KODS	
26-02	Priekšējā bāzes solenoīda kļūda IESLĒGTS	32-63	ACS pedāļu bloķētājam Isslēgums ar korpusu
26-03	Priekšējā bāzes solenoīda kļūda IZSLĒGTS	32-64	ACS pedāļu bloķētājam Isslēgums ar akumulatoru
		32-65	ACS sensora barošanas spriegums ārpus pieļaujamā
27-02	Priekšējā stieņa solenoīda kļūda IESLĒGTS	32-66	ACS Akumulatora spriegums ārpus pieļaujamā
27-03	Priekšējā stieņa solenoīda kļūda IZSLĒGTS	32-67	ACS slēdzis nospiests darbības gaitā
		32-68	ACS pacelšanas sviras informācijas kļūda
28-02	Novirzītāja solenoīda kļūda IESLĒGTS	32-70	ACS labās puses piedziņai Isslēgums ar korpusu
28-03	Novirzītāja solenoīda kļūda IZSLĒGTS	32-71	ACS labās puses piedziņai Isslēgums ar akumulatoru
		32-74	ACS kreisās puses vadībsviras X ass ārpus diapazona
29-02	Augstas plūsmas solenoīda kļūda IESLĒGTS	32-75	ACS atslēgta barošanas sprieguma pārrāvums
29-03	Augstas plūsmas solenoīda kļūda IZSLĒGTS	32-76	ACS CAN vadībsviras informācijas kļūme
		32-77	ACS attālinātās vadības informācijas kļūme
30-28	Kontrolierīces atmiņas kļūme		
		33-23	Galvenā kontrolierīce (Bobcat kontrolierīce) nav ieprogrammēta
31-28	Pārtrauktas sprieguma padeves kļūme (notiek arī pēc programmatūras atjaunināšanas)		
		34-04	Panelim bez atslēgas nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci
32-04	ACS nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci		
32-23	Nepieciešama ACS kalibrēšana	35-02	Hidrauliskā ventilatora kļūda IESLĒGTS
32-24	ACS kalibrēšana veikta	35-03	Hidrauliskā ventilatora kļūda IZSLĒGTS
32-31	ACS Sagāšanas mehānisma kļūme		
32-32	ACS sagāšanas mehānisma elektroinstalācijas kļūme	36-48	ACD paralēlās kontrolierīces
32-33	ACS sagāšanas sviras elektroinstalācijas kļūme		
32-34	ACS sagāšanas mehānisms nav neitrālā pozīcijā	37-02	Divu ātrumu sekundārā kļūda IESLĒGTS
32-35	ACS sagāšanas svira / pedālis nav neitrālā pozīcijā	37-03	Divu ātrumu sekundārā kļūda IZSLĒGTS
32-36	ACS pacelšanas mehānisma kļūme		
32-37	ACS pacelšanas mehānisma elektroinstalācijas kļūme	38-01	CAN vadībsviras informācijas kļūme
32-38	ACS pacelšanas sviras elektroinstalācijas kļūme	38-02	Attālinātās vadības informācijas kļūme
32-39	ACS pacelšanas mehānisms nav neitrālā pozīcijā	38-04	Nav sakaru ar vadībsviras kontrolierīci
32-40	ACS pacelšanas svira / pedālis nav neitrālā pozīcijā	38-05	Kreisās vadībsviras X ass nav neitrālā pozīcijā
32-41	ACS nav sakaru	38-06	Labās vadībsviras X ass nav neitrālā pozīcijā
32-49	ACS pacelšanas mehānisma Isslēgums ar korpusu	38-07	Kreisās vadībsviras X ass nav neitrālā pozīcijā
32-50	ACS sagāšanas mehānisma Isslēgums ar korpusu	38-08	Labās vadībsviras Y ass nav neitrālā pozīcijā
32-51	ACS pacelšanas mehānisma Isslēgums ar akumulatoru	38-09	Vadības modeļa slēdzim Isslēgums ar akumulatoru vai zemi
32-52	ACS sagāšanas mehānisma Isslēgums ar akumulatoru	38-10	Veikta mehānisma kalibrēšana
32-53	ACS pacelšanas svirai / pedālim Isslēgums ar korpusu	38-11	Pacelšanas mehānisms nav neitrālā pozīcijā
32-54	ACS sagāšanas svirai / pedālim Isslēgums ar korpusu	38-12	Sagāšanas mehānisms nav neitrālā pozīcijā
32-55	ACS pacelšanas svirai / pedālim Isslēgums ar akumulatoru	38-13	Pacelšanas mehānisma kļūme
32-56	ACS sagāšanas svirai / pedālim Isslēgums ar akumulatoru	38-14	Sagāšanas mehānisma kļūme
32-57	ACS pacelšanas mehānismam pazemināta veiktspēja	38-15	Labās puses riteņa apgriezīenu kļūme
32-58	ACS sagāšanas mehānismam pazemināta veiktspēja	38-16	Kreisās puses riteņa apgriezīenu kļūme
32-59	ACS pacelšanas mehānismam nepareizs virziens	38-17	Sagāšanas mehānismam pazeminājusies veiktspēja
32-60	ACS sagāšanas servomehānismam nepareizs virziens	38-18	Pacelšanas mehānismam pazeminājusies veiktspēja
32-61	ACS sviras bloķētājam Isslēgums ar korpusu	38-19	Kreisās vadībsviras X ass augstāk par pieļaujamo
32-62	ACS sviras bloķētājam Isslēgums ar akumulatoru	38-20	Labās vadībsviras X ass augstāk par pieļaujamo

SERVISA DIAGNOSTIKAS KODI (TURP.)

Servisa kodu saraksts (Turp.)

KODS		KODS	
38-21	Kreisās vadībsvīras Y ass augstāk par pieļaujamo	38-68	Riteņu leņķi (savirze) nav kalibrēti
38-22	Labās vadībsvīras Y ass augstāk par pieļaujamo	38-69	Sagāšanas un pacelšanas mehānismu kalibrācijas kļūme
38-23	Priekšējais labās puses stūres iekārtas sensors augstāk par pieļaujamo	38-70	Atjaunošanas režīma kļūme
38-24	Priekšējais kreisās puses stūres iekārtas sensors augstāk par pieļaujamo	38-71	Akumulators ārpus kontroles
38-25	Aizmugurējais labās puses stūres iekārtas sensors augstāk par pieļaujamo	38-72	Piedziņas sūknis nav kalibrēts
38-26	Aizmugurējais kreisās puses stūres iekārtas sensors augstāk par pieļaujamo	38-73	Vadības iekārtas režīma slēdzis ieslēgts darbības gaitā
38-27	Pacelšanas mehānisms augstāk par pieļaujamo	38-74	Labās puses riteņa apgriezību nekontrolējama kustība
38-28	Sagāšanas mehānisms augstāk par pieļaujamo	38-75	Kreisās puses riteņa apgriezību nekontrolējama kustība
38-29	Kreisās vadībsvīras X ass zemāk par pieļaujamo	38-76	Minimālās stūres iekārtas darbības spiediena solenoīds
38-30	Labās vadībsvīras X ass zemāk par pieļaujamo	38-77	Minimālstrāvas priekšējās labās puses stūres iekārtas izbīdīšanas solenoīds
38-31	Kreisās vadībsvīras Y ass zemāk par pieļaujamo	38-78	Minimālstrāvas priekšējās labās puses stūres iekārtas ievilkšanas solenoīds
38-32	Labās vadībsvīras Y ass zemāk par pieļaujamo	38-79	Minimālstrāvas priekšējās kreisās puses stūres iekārtas izbīdīšanas solenoīds
38-33	Priekšējais labās puses stūres iekārtas sensors zemāk par pieļaujamo	38-80	Minimālstrāvas priekšējās kreisās puses stūres iekārtas ievilkšanas solenoīds
38-34	Priekšējais kreisās puses stūres iekārtas sensors zemāk par pieļaujamo	38-81	Minimālstrāvas aizmugurējās labās puses stūres iekārtas izbīdīšanas solenoīds
38-35	Aizmugurējais labās puses stūres iekārtas sensors zemāk par pieļaujamo	38-82	Minimālstrāvas aizmugurējās labās puses stūres iekārtas ievilkšanas solenoīds
38-36	Aizmugurējais kreisās puses stūres iekārtas sensors zemāk par pieļaujamo	38-83	Minimālstrāvas aizmugurējās kreisās puses stūres iekārtas izbīdīšanas solenoīds
38-37	5 voltu sensora barošanas strāva 1 mazāka par pieļaujamo	38-84	Minimālstrāvas aizmugurējās kreisās puses stūres iekārtas ievilkšanas solenoīds
38-38	5 voltu sensora barošanas strāva 2 mazāka par pieļaujamo	38-85	5 voltu sensora barošanas strāva 1 lielāka par pieļaujamo
38-39	Pacelšanas mehānisma īsslēgums ar zemi / zemāk par pieļaujamo	38-86	5 voltu sensora barošanas strāva 2 lielāka par pieļaujamo
38-40	Sagāšanas mehānisma īsslēgums ar zemi / zemāk par pieļaujamo	38-87	Priekšējās labās puses stūres sistēmas kļūme
38-41	Sagāšanas mehānismam nepareizs virziens	38-88	Priekšējās kreisās puses stūres sistēmas kļūme
38-42	Pacelšanas mehānismam nepareizs virziens	38-89	Aizmugurējās labās puses stūres sistēmas kļūme
38-43	Kreisā turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESLĒGTS	38-90	Aizmugurējās kreisās puses stūres sistēmas kļūda
38-44	Kreisā atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESLĒGTS	38-91	Labās puses apgriezību sensoram nav impulsa
38-45	Labā turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESLĒGTS	38-92	Kreisās puses apgriezību sensoram nav impulsa
38-46	Labā atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESLĒGTS	38-93	Labās puses apgriezību sensors nereaģē
38-47	Priekšējās labās puses stūres iekārtas solenoīda kļūda IESLĒGTS	38-94	Kreisās puses apgriezību sensors nereaģē
38-48	Priekšējās kreisās puses stūres iekārtas solenoīda kļūda IESLĒGTS	38-95	Kreisās puses apgriezību sensoram pretējs virziens
38-49	Aizmugurējās labās puses stūres iekārtas solenoīda kļūda IESLĒGTS	38-96	Labās puses apgriezību sensoram pretējs virziens
38-50	Aizmugurējās kreisās puses stūres iekārtas solenoīda kļūda IZSLĒGTS	38-98	Kontrolierīce piedziņas kalibrācijas režīmā
38-51	Stūres iekārtas spiediena solenoīda kļūda IESLĒGTS	38-99	Kontrolierīce riteņu pozīcijas kalibrācijas režīmā
38-52	Atpakaļgaitas signāla kļūda IESLĒGTS		
38-53	Kreisā turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSLĒGTS	39-04	Kreisajai vadībsvīrai nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci
38-54	Kreisā atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSLĒGTS	39-05	X-ass nav neitrālā pozīcijā
38-55	Labā turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSLĒGTS	39-07	Y-ass nav neitrālā pozīcijā
38-56	Labā atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSLĒGTS	39-12	Kreisās puses vadībsvīras īkšslēdzis nav neitrālā pozīcijā
38-57	Priekšējās labās puses stūres iekārtas izbīdīšanas solenoīda kļūda IZSLĒGTS	39-13	Kreisās vadībsvīras satvērējs nav pievienots
38-58	Priekšējās labās puses stūres iekārtas ievilkšanas solenoīda kļūda IZSLĒGTS	39-16	Kreisā vadībsvīra nav pievienota
38-59	Priekšējās kreisās puses stūres iekārtas izbīdīšanas solenoīda kļūda IZSLĒGTS	39-28	Kreisās vadībsvīras iekšējā kļūme
38-60	Priekšējās kreisās puses stūres iekārtas ievilkšanas solenoīda kļūda IZSLĒGTS	39-48	Kreisā vadībsvīra ir paralēla
38-61	Aizmugurējās labās puses stūres iekārtas izbīdīšanas solenoīda kļūda IZSLĒGTS		
38-62	Aizmugurējās labās puses stūres iekārtas ievilkšanas solenoīda kļūda IZSLĒGTS	40-04	Labajai vadībsvīrai nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci
38-63	Aizmugurējās kreisās puses stūres iekārtas izbīdīšanas solenoīda kļūda IZSLĒGTS	40-05	Labās vadībsvīras X-ass nav neitrālā pozīcijā
38-64	Aizmugurējās kreisās puses stūres iekārtas ievilkšanas solenoīda kļūda IZSLĒGTS	40-07	Labās vadībsvīras Y-ass nav neitrālā pozīcijā
38-65	Stūres iekārtas spiediena solenoīda kļūda IZSLĒGTS	40-12	Labās vadībsvīras īkšslēdzis nav neitrālā pozīcijā
38-66	Atpakaļgaitas signāla kļūda IZSLĒGTS	40-13	Labās vadībsvīras satvērējs nav pievienots
38-67	Nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci	40-16	Labā vadībsvīra nav pievienota

SERVISA DIAGNOSTIKAS KODI (TURP.)

Servisa kodu saraksts (Turp.)

KODS		KODS	
40-28	Labās vadībsvīras iekšējā kļūme	75-18	Labās puses slīpplāksne nav neitrālā pozīcijā
40-48	Labā vadībsvīra ir paralēla	75-19	Kreisās vadībsvīras X ass augstāk par pieļaujamo
		75-21	Kreisās vadībsvīras Y ass augstāk par pieļaujamo
41-09	Zems ģenerators spriegums	75-22	Labās vadībsvīras Y-ass augstāk par pieļaujamo
41-10	Augsts ģenerators spriegums	75-23	Priekšējais labās puses riteņa leņķa sensors augstāk par pieļaujamo
41-11	Ļoti augsts ģenerators spriegums	75-24	Priekšējais kreisās puses riteņa leņķa sensors augstāk par pieļaujamo
		75-25	Aizmugurējais labās puses riteņa leņķa sensors augstāk par pieļaujamo
44-02	Skaņas signāla kļūda IESLĒGTS	75-26	Aizmugurējais kreisās puses riteņa leņķa sensors augstāk par pieļaujamo
44-03	Skaņas signāla kļūda IZSLĒGTS	75-27	Kreisās puses slīpplāksne nav pozīcijā
		75-28	Kreisās puses slīpplāksne nav pozīcijā
45-02	Labās puses gaismas signāla kļūda IESLĒGTS	75-29	Kreisās vadībsvīras X ass zemāk par pieļaujamo
45-03	Labās puses gaismas signāla kļūda IZSLĒGTS	75-31	Kreisās vadībsvīras Y ass zemāk par pieļaujamo
		75-32	Labās vadībsvīras Y-ass zemāk par pieļaujamo
46-02	Kreisās puses gaismas signāla kļūda IESLĒGTS	75-33	Priekšējais labās puses riteņa leņķa sensors zemāk par pieļaujamo
46-03	Kreisās puses gaismas signāla kļūda IZSLĒGTS	75-34	Priekšējais kreisās puses riteņa leņķa sensors zemāk par pieļaujamo
		75-35	Aizmugurējais labās puses riteņa leņķa sensors zemāk par pieļaujamo
47-21	8 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo	75-36	Aizmugurējais kreisās puses riteņa leņķa sensors zemāk par pieļaujamo
47-22	8 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo	75-37	5 voltu sensora barošanas strāva 1 mazāka par pieļaujamo
		75-38	Sensora barošanas strāva 2 mazāka par pieļaujamo
48-02	Priekšējā gaismas releja kļūda IESLĒGTS	75-39	Kreisās puses slīpplāksnes sensors augstāk par pieļaujamo
48-03	Priekšējā gaismas releja kļūda IZSLĒGTS	75-40	Kreisās puses slīpplāksnes sensors zemāk par pieļaujamo
		75-41	Labās puses slīpplāksnes sensors augstāk par pieļaujamo
49-02	Aizmugurējā gaismas releja kļūda IESLĒGTS	75-42	Labās puses slīpplāksnes sensors zemāk par pieļaujamo
49-03	Aizmugurējā gaismas releja kļūda IZSLĒGTS	75-43	Kreisā turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESLĒGTS
		75-44	Kreisā atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESLĒGTS
60-21	Aizmugurējā papildu kontrolierīce augstāk par pieļaujamo	75-45	Labā turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESLĒGTS
60-22	Aizmugurējā papildu kontrolierīce zemāk par pieļaujamo	75-46	Labā atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESLĒGTS
60-23	Aizmugurējā papildu vadība nav neitrālā pozīcijā	75-47	Priekšējās labās puses stūres izbīdīšanas īsslēgums ar akumulatoru
		75-48	Priekšējās kreisās puses stūres izbīdīšanas īsslēgums ar akumulatoru
64-02	Ieslēgta strāvas releja kļūda IESLĒGTS	75-49	Aizmugurējās labās puses stūres izbīdīšanas īsslēgums ar akumulatoru
64-03	Ieslēgta strāvas releja kļūda IZSLĒGTS	75-50	Aizmugurējās kreisās puses stūres izbīdīšanas īsslēgums ar akumulatoru
		75-51	Stūres spiedienam īsslēgums ar akumulatoru
73-04	Attālinātās vadības kļūme	75-52	Atpakaļgaitas signāla kļūda IESLĒGTS
73-13	Attālinātai vadībai nav signāla	75-53	Kreisā turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSLĒGTS
		75-54	Kreisā atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSLĒGTS
74-72	Bobcat kontrolierīce sāknēs kodā	75-55	Labā turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSLĒGTS
		75-56	Labā atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSLĒGTS
75-01	CAN vadībsvīras informācijas kļūme	75-57	Priekšējās labās puses stūres izbīdīšanas īsslēgums ar korpusu
75-04	Nav sakaru no piedziņas kontrolierīces	75-58	Priekšējās labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar korpusu
75-05	Kreisās vadībsvīras X ass nav neitrālā pozīcijā	75-59	Priekšējās kreisās puses stūres izbīdīšanas īsslēgums ar korpusu
75-07	Kreisās vadībsvīras Y ass nav neitrālā pozīcijā	75-60	Priekšējās kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar korpusu
75-08	Labās vadībsvīras Y-ass nav neitrālā pozīcijā	75-61	Aizmugurējās labās puses stūres izbīdīšanas īsslēgums ar korpusu
75-09	ISO / H vadības shēmas slēdzim īsslēgums ar korpusu vai akumulatoru	75-62	Aizmugurējās labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar korpusu
75-13	Iesprūdis labās puses priekšējā riteņa leņķa sensors	75-63	Aizmugurējās kreisās puses stūres izbīdīšanas īsslēgums ar korpusu
75-14	Iesprūdis kreisās puses priekšējā riteņa leņķa sensors	75-64	Aizmugurējās kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar korpusu
75-15	Iesprūdis labās puses aizmugurējā riteņa leņķa sensors	75-65	Stūres iekārtas darbības spiedienam īsslēgums ar korpusu
75-16	Iesprūdis kreisās puses aizmugurējā riteņa leņķa sensors	75-66	Atpakaļgaitas signāla kļūda IZSLĒGTS
75-17	Kreisās puses slīpplāksne nav neitrālā pozīcijā	75-67	Nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci

SERVISA DIAGNOSTIKAS KODI (TURP.)

Servisa kodu saraksts (Turp.)

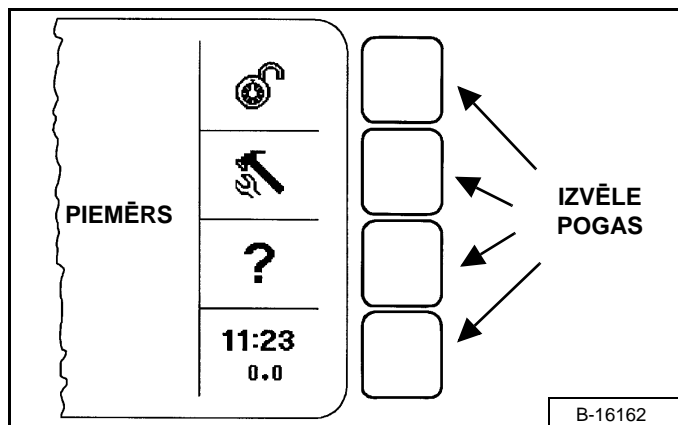
KODS		KODS	
75-68	Leņķa sensori nav kalibrēti	80-02	ACD izvades "A" kļūda IESLĒGTS
75-69	Akumulatora spriegums augstāks par pieļaujamo	80-03	ACD izvades "A" kļūda IZSLĒGTS
75-70	Pārtraukta enerģijas padeve (parādās arī pēc programmatūras atjaunināšanas)		
75-71	Akumulatora spriegums zemāks par pieļaujamo	81-02	ACD izvades "B" kļūda IESLĒGTS
75-72	Piedziņas sūknis nav kalibrēts	81-03	ACD darbības "B" kļūda IZSLĒGTS
75-73	ISO / H vadības shēmas slēdzis ieslēgts darbības laikā		
75-74	Labās puses riteņa apgriezienu nekontrolējama kustība	82-02	ACD izvades "C" kļūda IESLĒGTS
75-75	Kreisās puses riteņa apgriezienu nekontrolējama kustība	82-03	ACD izvades "C" kļūda IZSLĒGTS
75-76	Nav sakaru ar ACS kontrolierīci		
75-77	Kreisās puses apgriezienu sensors augstāk par pieļaujamo	83-02	ACD izvades "D" kļūda IESLĒGTS
75-78	Labās puses apgriezienu sensors augstāk par pieļaujamo	83-03	ACD izvades "D" kļūda IZSLĒGTS
75-79	Kreisās puses apgriezienu sensors zemāk par pieļaujamo		
75-80	Labās puses apgriezienu sensors zemāk par pieļaujamo	84-02	ACD izvades "E" kļūda IESLĒGTS
75-81	Priekšējās labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru	84-03	ACD izvades "E" kļūda IZSLĒGTS
75-82	Priekšējās kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru		
75-83	Aizmugurējās labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru	85-02	ACD izvades "F" kļūda IESLĒGTS
75-84	Aizmugurējās kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru	85-03	ACD izvades "F" kļūda IZSLĒGTS
75-85	5 voltu sensora barošanas strāva 1 lielāka par pieļaujamo		
75-86	Sensora barošanas strāva 2 augstāka par pieļaujamo	86-02	ACD izvades "G" kļūda IESLĒGTS
75-88	Kontrolierīce ir programmēšanas režīmā	86-03	ACD izvades "G" kļūda IZSLĒGTS
75-91	Kreisās puses slīpplāksnes sensoram pretējs virziens		
75-92	Labās puses slīpplāksnes sensoram pretējs virziens	87-02	ACD izvades "H" kļūda IESLĒGTS
75-93	Labās puses apgriezienu sensors nereaģē	87-03	ACD izvades "H" kļūda IZSLĒGTS
75-94	Kreisās puses apgriezienu sensors nereaģē		
75-95	Kreisās puses apgriezienu sensoram pretējs virziens	90-02	Servisa instrumenta izvades "C" kļūda IESLĒGTS
75-96	Labās puses apgriezienu sensoram pretējs virziens	90-03	Servisa instrumenta izvades "C" kļūda IZSLĒGTS
75-98	Kontrolierīce ir kalibrēšanas režīmā		
		91-02	Servisa instrumenta izvades "D" kļūda IESLĒGTS
76-73	Kreisās puses paneļa sistēmas RX kļūda	91-03	Servisa instrumenta izvades "D" kļūda IZSLĒGTS
77-48	Atslēgas slēdzis paralēls	92-02	Servisa instrumenta izvades "E" kļūda IESLĒGTS
		92-03	Servisa instrumenta izvades "E" kļūda IZSLĒGTS
78-74	Durvju / transportēšanas fiksators atvērs / aktīvs		
		93-02	Servisa instrumenta izvades "F" kļūda IESLĒGTS
		93-03	Servisa instrumenta izvades "F" kļūda IZSLĒGTS

VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA

Labās puses paneļa iestatīšana (bez atslēgas)

Ikonu identifikācija

209. attēls



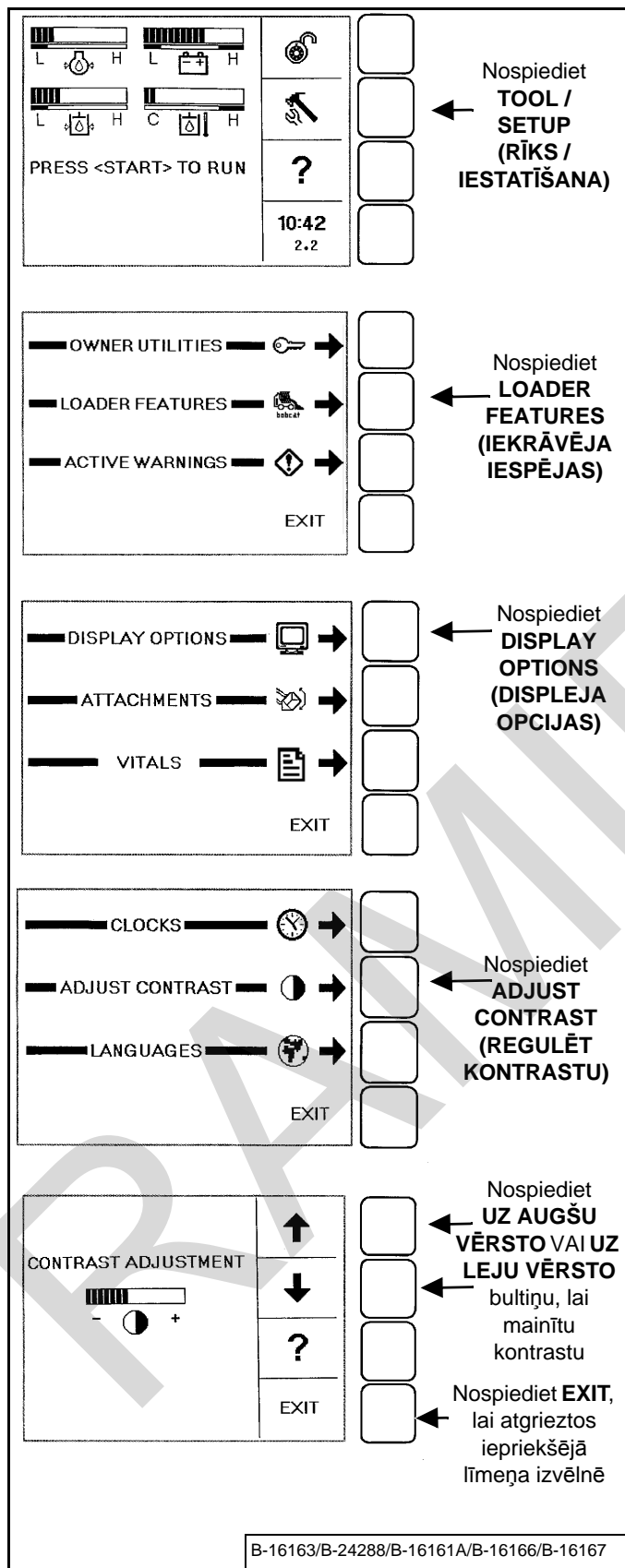
Izvēlieties, nospiežot IZVĒLES POGU, kas atrodas blakus ikonai [209. attēls].

IKONA	APRAKSTS
	AIZSLĒGT / ATSLĒGT: dod iespēju aizslēgt / atslēgt mašīnu. Lai ieslēgtu drošības sistēmu, mašīna jāaizslēdz.
	Kad sistēma ir atbloķēta, lietotājs var nospiegt RUN / ENTER un pēc tam nospiegt START, lai sāktu darbību. Lai darbinātu bloķētu mašīnu, tās palaišanas laikā jāievada derīga parole.
	TOOL / SETUP (RĪKS / IESTATĪŠANA): piekļuve sistēmas iespējām. Izmanto, lai iestatītu pulksteni, pārbaudītu sistēmas brīdinājumus, izvēlētos valodu, iestatītu paroles utt.
	HELP (PALĪDZĪBA): piekļuve palīdzībai par pašreizējo izvēlnes pozīciju.
EXIT	EXIT (IZIET) ved atpakaļ uz iepriekšējā līmeņa izvēlni.
11:23 0.0	CLOCK / JOB CLOCK (PULKSTENIS / DARBA PULKSTENIS): nospiediet, lai dzēstu vai fiksētu darba pulksteni; TOOL / SETUP (RĪKS / IESTATĪŠANA), lai iestatītu laiku.
	BULTIŅA UZ AUGŠU: iet par vienu ekrānu atpakaļ. BULTIŅA UZ LEJU: iet par vienu ekrānu uz priekšu.
	BULTIŅU KONTŪRAS: nav neviena ekrāna (atpakaļ / uz priekšu).
	IZVĒLES BULTIŅA: izmanto, lai izvēlētos izvēlnes vienumu.
NEXT	Iet uz NĀKAMO ekrānu sērijā. PIEMĒRS: nākamais aktīvais brīdinājuma ekrāns.
INFO	Saņem vairāk informācijas par agregātiem.
YES / NO	Atbilde jā / nē uz pašreizējo iestatīšanas jautājumu.
CLEAR	Izdzēst iepriekš iestatīto paroli.
SET	Pieņemt pašreiz iestatīto paroli.

Labās puses paneļa iestatīšana (bez atslēgas) (Turp.)

Piemēri

210. attēls



B-16163/B-24288/B-16161A/B-16166/B-16167

Pulksteņi

Nospiediet . . . RĪKS / IESTATĪŠANA IEKRĀVĒJA IESPĒJAS DISPLEJA OPCIJAS PULKSTEŅI

IESTATĪT PULKSTENI

Izmantojiet tastatūru, lai iestatītu pareizu laiku. Nospiediet **RUN / ENTER**, lai iestatītu pareizu laiku. Nospiediet **EXIT**, lai atgrieztos iepriekšējā līmeņa izvēlnē.

RESET JOB CLOCK (ATIESTATĪT DARBA PULKSTENI) (vajadzīga parole)

(Darba pulkstenis skaita nostrādātās stundas) Nospiediet **CLEAR**, lai šo pulksteni atiestatītu uz nulli. Nospiediet **LOCK / UNLOCK**, lai atslēgtu vai bloķētu. Ievadiet paroli un nospiediet **RUN / ENTER**.

Valodas

Nospiediet . . . RĪKS / IESTATĪŠANA IEKRĀVĒJA IESPĒJAS DISPLEJA OPCIJAS

LANGUAGES (VALODAS)

Izvēlieties valodu, nospiediet **RUN / ENTER**. Nospiediet **EXIT**, lai atgrieztos iepriekšējā līmeņa izvēlnē.

Svarīgākās funkcijas (pārrauga dzinēju, hidrauliku / hidrostātiku, elektriskās funkcijas, kad darbojas dzinējs.)

Nospiediet . . . RĪKS / IESTATĪŠANA IEKRĀVĒJA IESPĒJAS

KRITISKĀS FUNKCIJAS

Nospiediet **IZVĒLES BULTIŅU**, lai izvēlētos rādījumus **METRISKAJĀS** vai **BRITU (M/E)** mērvienībās.

Jūs reālā laikā varat pārraudzīt šādus mērījumus:

- Dzinēja eļļas spiediens**
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra**
- Hidrauliskās barošanas spiediens**
- Hidrauliskās eļļas temperatūra**
- Sistēmas spriegums**
- Dzinēja darbības apgriezieni**

Labās puses displeja paneli bez atslēgas ir viegli lietot. Pastāvīgi iestatiet sev vēlamākos iestatījumus jūsu Bobcat iekrāvēja darbināšanai / pārraudzīšanai.

VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURP.)

Agregātu vadības informācija (bez atslēgas)

Labās puses panelis labās puses panelis bez atslēgas ļauj lietotājam apskatīt informāciju par Bobcat agregātu darbību.

211. attēls

The diagram illustrates the control panel layout for Bobcat attachments, organized into several menu sections:

- Top Section:** Includes fuel gauges, battery level indicators, and a 'PRESS <START> TO RUN' button. A button with a question mark is labeled 'Nospiediet RĪKS / IESTATĪŠANA' (Press TOOL / SETUP).
- OWNER UTILITIES Section:** Includes 'OWNER UTILITIES', 'LOADER FEATURES', and 'ACTIVE WARNINGS' buttons. A button with a question mark is labeled 'Nospiediet LOADER FEATURES (IEKRĀVĒJA IESPĒJAS)' (Press LOADER FEATURES (LOADER CAPABILITIES)).
- DISPLAY OPTIONS Section:** Includes 'DISPLAY OPTIONS', 'ATTACHMENTS', and 'VITALS' buttons. A button with a question mark is labeled 'Nospiediet ATTACHMENTS (AGREGĀTI)' (Press ATTACHMENTS (AGGREGATES)).
- ATTACHMENTS Section:** Displays a warning message: 'Never use the attachment without instructions. Read the attachment Operation and Maintenance Manual for operating instructions. Contact your Bobcat dealer for information on Bobcat operator training courses.' A button with a question mark is labeled 'Nospiediet PALAIŠANAS / IEVADES POGU uz tastatūras' (Press PAUSE / ENTER button on the keypad).
- HIGH FLOW PLANER Section:** Includes 'HIGH FLOW PLANER', 'USE KEYPAD TO SELECT', and 'INFO' buttons. A button with a question mark is labeled 'Nospiediet UZ AUGŠU VĒRSTO VAI UZ LEJU VĒRSTO bultiņu, lai ritinātu agregātu sarakstu' (Press UP or DOWN arrow button to scroll through the attachment list).
- Right Trigger Section:** Includes 'Right Trigger' and 'EXIT' buttons. A button with a question mark is labeled 'Nospiediet tastatūras slēdža numuru, lai redzētu slēdža agregāta funkcijas aprakstu' (Press the keypad switch number to view the attachment function description).

At the bottom of the diagram, the model numbers are listed: B-16163/B-24288/B-16161A/B-15753A/B-15754A/B-15755A.

Aggregāti ir uzskaitīti alfabēta secībā. Nospiediet pogu Exit (iziet), lai atgriezta iepriekšējā ekrānā, vai nospiediet pogu "0" (nulle), lai uzreiz nonāktu pie sākotnējā ekrāna [211. attēls].

PAROLES IESTATĪŠANA

Paroles iestatīšana ir pieejama mašīnām, kas ir aprīkotas ar paneli bez atslēgas.

Paroles apraksts

Visām jaunajām mašīnām ar iedarbināšanu bez atslēgas, nonākot pie Bobcat izplatītājiem, tastatūra ir bloķētā režīmā. Tas nozīmē, ka jāizmanto parole, lai iedarbinātu dzinēju.

Drošības apsvērumu dēļ izplatītājs var nomainīt paroli un arī iestatīt to bloķētajā režīmā. Paroli jums darīs zināmu jūsu izplatītājs.

Galvenā parole:

Rūpnīcā tiek iestatīta pastāvīga, nejauši izvēlēta parole, ko nevar mainīt. Šo paroli izmanto Bobcat izplatītājs apkopes veikšanai vai arī ja nav zināma ģi pašnieka parole; vai ģi pašnieka paroles maiņai.

Ģi pašnieka parole:

Ģauj pilnībā izmantot iekrāvēju un iestatīt labās puses paneli bez atslēgas. Ir tikai viena ģi pašnieka parole. Tā jāizmanto, lai mainītu ģi pašnieka vai lietotāja paroli. Iekrāvēja drošības dēļ ģi pašniekam pēc iespējas ātrāk jānomaina parole.

Lietotāja parole:

Ģauj iedarbināt un izmantot iekrāvēju; ar to nevar nomainīt paroli vai kādu citu no iestatīšanas iespējām.

Procedūras paroļu nomaīņai. (Skatīt Ģi pašnieka paroles maiņa 119. lpp.) (Skatīt Lietotāja paroles maiņa 120. lpp.)

Ģi pašnieka paroles maiņa

212. attēls

The diagram illustrates the steps to change the operator's password on a Bobcat machine. It consists of several screenshots of the control panel and the display screen, with arrows pointing to specific buttons and text explaining the process.

Step 1: Press **TOOL / SETUP (RĪKS / IESTATĪŠANA)** (indicated by the top-left button).

Step 2: Press **OWNER UTILITIES (ĢI PAŠNIEKA INFORMĀCIJA)** (indicated by the top-right button).

Step 3: Enter the **PAROLI** (password) (operator or technician) with the **tastatūru** (keyboard), then press **ENTER** to continue work.

Step 4: Press **PASSWORD UTILITIES (PAROLES INFORMĀCIJA)** (indicated by the middle-right button).

Step 5: Press **MODIFY OWNER (MAINĪT ĢI PAŠNIEKA INFORMĀCIJU)** (indicated by the bottom-right button).

Step 6: Enter the new **ĢI PAŠNIEKA PAROLI** (operator password) with the **tastatūru** (keyboard), then press **ENTER (IEVADĪT)** to continue.

Step 7: Re-enter the new **ĢI PAŠNIEKA PAROLI** (operator password) with the **tastatūru** (keyboard), then press **ENTER (IEVADĪT)** to continue.

Step 8: The password change procedure is complete.

At the bottom of the diagram, the following model numbers are listed: B-16163/B-24288/B-24290/B-24291/B-16171/B-24292/B-24293/B-24294

PAROLES IESTATĪŠANA (TURP.)

Lietotāja paroles maiņa

213. attēls

Nospiediet **TOOL / SETUP (RĪKS / IESTATĪŠANA)**

Nospiediet **OWNER UTILITIES (ĪPAŠNIEKA INFORMĀCIJA)**

Ievadiet **PAROLI** (Īpašnieks vai operators) ar **tastatūru**, tad nospiediet **ENTER**, lai turpinātu darbu

Nospiediet **PASSWORD UTILITIES (PAROLES INFORMĀCIJA)**

Nospiediet **MODIFY USER (MAINĪT LIETOTĀJA INFORMĀCIJU)**

Ievadiet **LIETOTĀJA** numuru ar **tastatūru** (var ievadīt līdz 8 dažādiem lietotājiem ar atšķirīgām parolēm), tad nospiediet **ENTER (IEVADĪT)**, lai turpinātu

Ievadiet **LIETOTĀJA PAROLI** ar **tastatūru**, tad nospiediet **ENTER (IEVADĪT)**, lai turpinātu

LIETOTĀJA PAROLES ievadīšanas procedūra tagad ir pabeigta. Ievadiet cita **LIETOTĀJA** numuru **VAI**

Nospiediet **EXIT (IZIET)**

B-16163/B-24288/B-24290/B-24291/B-16171/B-24295/B-24296/B-24297A

Paroles bloķēšanas funkcija

Ļauj Īpašniekam atbloķēt paroles funkciju, lai paroli nevajadzētu ievadīt katru reizi, kad iedarbina dzinēju.

214. attēls

Nospiediet **LOCK / UNLOCK**

Ievadiet **ĪPAŠNIEKA PAROLI** ar **tastatūru**, tad nospiediet **ENTER (IEVADĪT)**, lai turpinātu

Nospiediet **UNLOCK MACHINE (ATBLOKĒT MAŠĪNU)**

Nospiediet **IZIET**

Mašīna tagad ir **ATBLOKĒTA**, un to var iedarbināt, neizmantojot paroli

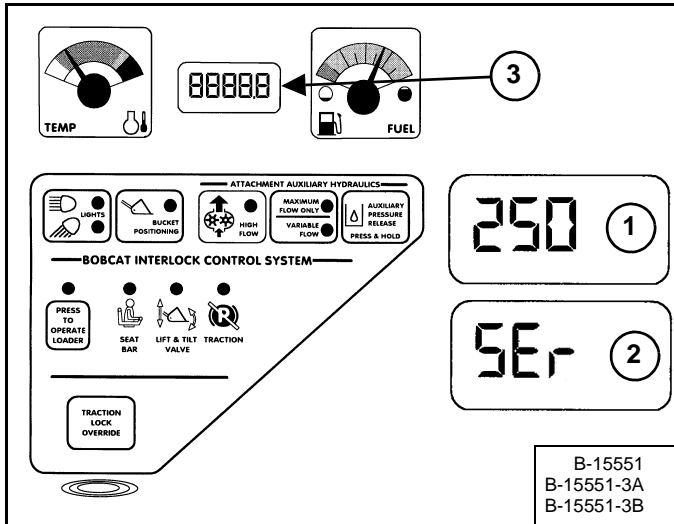
B-16163/P-76075/P-76076/P-76076A/P-76077

APKOPES PULKSTENIS

Apraksts

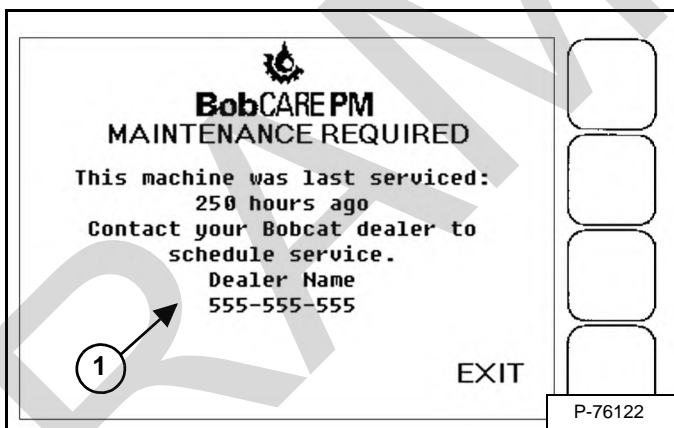
Apkopes pulkstenis informē vadītāju, kad ir laiks veikt nākamo apkopi. **PIEMĒRS:** apkopes pulkstenis var tikt iestatīts uz 250 darba stundu intervālu, kā atgādinātājs par nākamo 250 stundu plānoto apkopi.

215. attēls



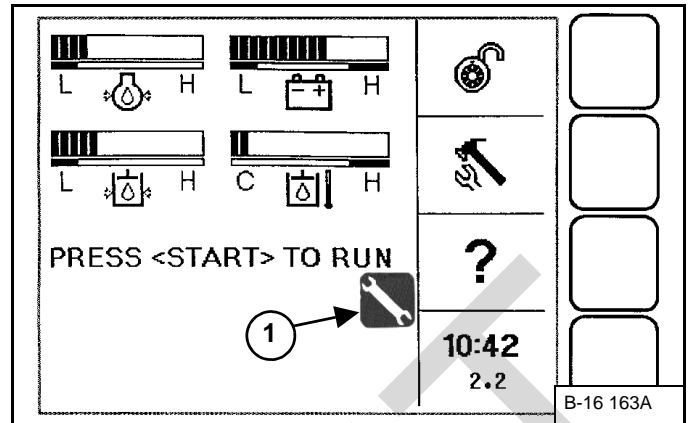
Mašīnas darba laikā atskanēs divu pīkstienu signāls, kad būs palikušas mazāk nekā 10 stundas līdz nākamajai plānotajai apkopei. Stundu intervāls (1) un [SEr] (2) mirgos displeja ekrānā (3) [215. attēls] 10 sekundes. Pēc tam displejs atgriezīsies pie iepriekšējā ekrāna; ziņojums parādīsies 10 sekundes katru reizi, kad mašīna tiks iedarbināta, kamēr apkopes pulkstenis netiks atiestatīts.

216. attēls



Labās puses panelis bez atslēgas, ja ir attiecīgi aprīkots, parādīs ziņojumu (1) [216. attēls], kas informēs vadītāju par nepieciešamību veikt apkopi. Ziņojums būs redzams 10 sekundes, pirms atgriezīsies iepriekšējais ekrāns; ziņojums parādīsies 10 sekundes katru reizi, kad mašīna tiks iedarbināta, kamēr apkopes pulkstenis netiks atiestatīts.

217. attēls



Labās puses panelis bez atslēgas, ja ir attiecīgi aprīkots, parādīs uzgriežņu atslēgas ikonu (1) [217. attēls], lai informētu vadītāju par nepieciešamību veikt apkopi. Ikona paliks redzama displejā, kamēr apkopes pulkstenis netiks atiestatīts.

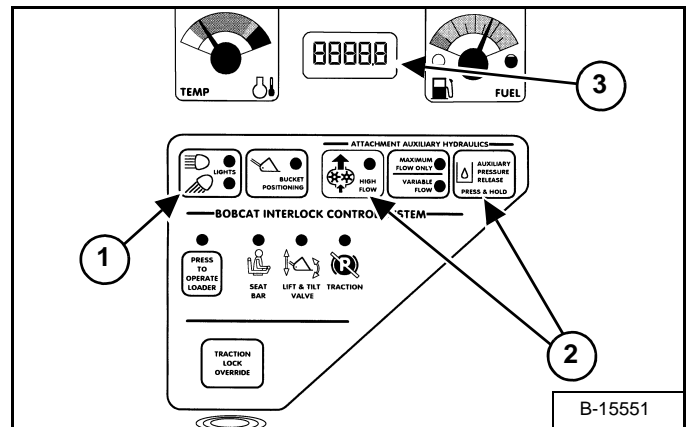
PIEZĪME: ar atslēgu iedarbināmās mašīnas nerādīs BobCARESM PM ziņojumu vai uzgriežņu atslēgas ikonu labās puses panelī.

Iestatīšana

Par šīs funkcijas instalēšanu interesējieties pie Bobcat izplatītāja.

Atiestatīšana

218. attēls



Novietojiet atslēgas slēdzi pozīcijā IZSLĒGTS (modeļiem ar atslēgu) vai nospiediet STOP pogu (modeļiem bez atslēgas).

Nospiediet pogu GAISMAS (LIGHTS) (1) [218. attēls], lai IESLĒGTU paneli.

Vienlaicīgi nospiediet un turiet HIGH FLOW (PASTIPRINĀTĀ PLŪSMA) un AUXILIARY PRESSURE RELEASE (PAPILDU SPIEDIENA ATBRĪVOŠANA) pogas (2), kamēr displeja ekrānā (3) [218. attēls] parādās [rEsET].



Bobcat®

SPECIFIKĀCIJAS

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS.....	125
Darbības laiks	126
Drošība	130
Dzinējs	126
Elektriskā	126
Hidraulikas sistēma	127
Hidrauliskie cilindri	127
Iekrāvēja izmēri	125
Lietderība	129
Masa	126
Mašīnas pamatdati.....	126
Mēraparatūra	129
Piedziņas sistēma	127
Vadības ierīces.....	130
Vide	128
Vilce	127
Šķidrumu specifikācijas.....	128
Šķidrumu tilpumi	128

SPECIFIKĀCIJAS

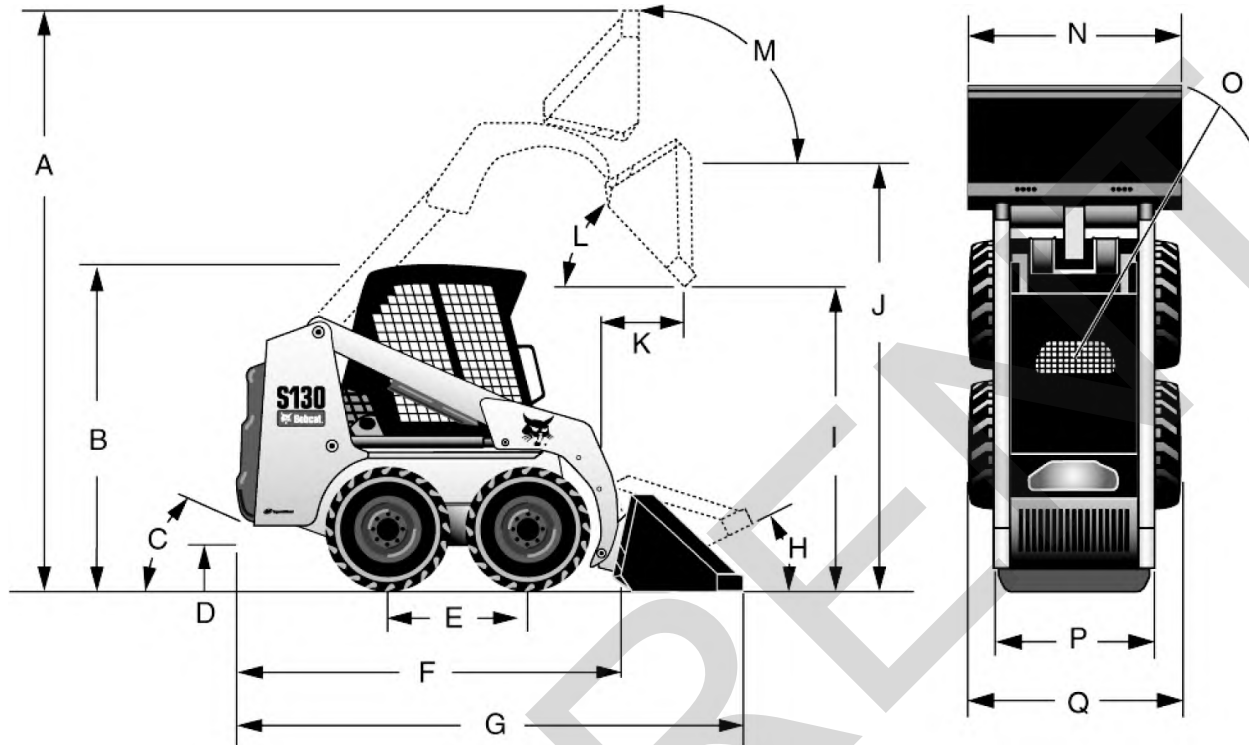


Bobcat®

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS

Iekrāvēja izmēri

- Izmēri norādīti iekrāvējam, kas aprīkots ar standarta zemes kausu, un tie var būt atšķirīgi ar citu tipu kausiem aprīkoti iekrāvējiem. Visi izmēri norādīti milimetros.
- Attiecīgajā gadījumā specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem, un tās var mainīties bez brīdinājuma.



(C) Izbraukšanas leņķis	23°
Transportēšanas pozīcij	230,9 mm
(L) Izbēršanas leņķis maksimālā augstumā	40°
(I) Izbēršanas leņķis ar standarta kausu	2100 mm
(K) Izbēršanas sasniedzamība maksimālā augstumā	575 mm
(D) Klīrenss līdz zemei	188 mm
(J) Augstums līdz kausa šarnīra asij	2781 mm
(B) Augstums ar vadītāja kabīni	1964 mm
(F) Garums bez uzkabes agregāta	2432 mm
(G) Garums ar standarta kausu	3152 mm
(A) Darba augstums	3543 mm
(H) Pagriešana atpakaļ uz zemes	25°
(M) Pagriešana atpakaļ līdz galam, paceltam maksimālā augstumā	96°
(E) Riteņu bāze	900 mm
(O) Apgriešanās rādiuss ar standarta kausu	1745 mm
(Q) Platums ar riepām, 10-16.5, 8 kārtas	1490 mm
Platums ar riepām, 10-16.5 ar izvirzītām rumbām	1355 mm
Platums ar riepām, 31 x 12-16.5, 10 kārtas	1670 mm
(P) Ķēdes, 10-16.5 riepām - 10 kārtas	1165 mm
Ķēdes, 10-16.5 riepas ar izvirzītām rumbām	- mm
Ķēdes, 31 x 12-16.5 riepām - 10 kārtas	- mm
Kausa platums, 54-collas	1398 mm
(N) Kausa platums, 62-collas	1575 mm
Kausa platums, 74-collas	1880 mm

Iekrāvēja uzbūves vai svara sadalījuma maiņa var radīt vadības un stūres sistēmas reakcijas pārmaiņas un izraisīt iekrāvēja detaļu sabojāšanos.

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (TURP.)

Mašīnas pamatdati

Pacelšanas atraušanas spēks	1245 N
Sagāšanas pārraušanas spēks	1334 N
Nominālā darba jauda	590 kg
Apsviedēja slodze	1195 kg
Ass griezes moments	5423 Nm

Darbības laiks

Pacelšanas strēļu pacelšana	2,7 s
Pacelšanas strēļu nolaišana	1,8 s
Kausa pagriešana uz augšu	1,9 s
Kausa izgāšana	2,2 s

Masa

Darba platums	2465 kg
Transportēšanas svars	2128 kg

Dzinējs

Ražotājs / Modelis	Kubota / V2203-M-DI-E2B-BC-3
Degviela	Dīzeldegviela
Dzesēšana	Šķidrums
Maksimālā jauda ar 2800 apgr./min (ISO 9249)	34,3 kW
Maksimālais vadāmais ātrums	3000 apgr./min
Griezes moments ar 1700 apgr./min (SAE J1995)	150 Nm
Cilindru skaits	4
Motora darba tilpums	2,2 l
Cilindra diametrs	87 mm
Virzuļa gājiens	92,4 mm
Eļļošana	Eļļas padeves sistēma ar filtru
Kartera ventilācija	Slēgta
Gaisa filtrs	Sausais nomaināmais filtrējošais elements ar drošības elementu
Aizdedze	Kompresijas
Iedarbināšanas atvieglošanas ierīce	Kvēlsveces

Elektriskā

Maiņstrāvas ģenerators	90 A
Akumulators	12 V - 600 aukstā startēšana A pie -18°C - 115 min. rezerves kapacitāte ar 25 A
Starteris	12 V - zobrata tipa - 3,0 kW

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (TURP.)

Hidraulikas sistēma

Sūkņa veids	Dzinēja piedziņas, zobratu veida
Sūkņa ražīgums pie @ 3135 apgr./min	64 l/min
Sistēmas spiediena izplūde caur ātro savienojumu	182,7-189,6 bāri
Vadības vārsts	Trīs spolišu, vajēja centra ar paceļamu plūsmas sprūdu un elektriskās vadības papildu spoli
Hidrauliskais filtrs	Pilnplūsmas nomaināmais - 3 µm sintētiskais vides elements
Šķidrums līnijas	SAE standarta cauruļvadi, šļūtenes un armatūra

Hidrauliskie cilindri

Pacelšanas cilindrs (2)	Divpusējas darbības
Pacelšanas cilindra diametrs	50,8 mm
Pacelšanas cilindra virzulis	31,8 mm
Pacelšanas cilindra gājiens	668,5 mm
Sagāšanas cilindrs (1)	Divpusējas darbības ar amortizāciju, kausu izberot un griežot atpakaļ
Sagāšanas cilindra diametrs	88,9 mm
Sagāšanas cilindra virzulis	38,1 mm
Sagāšanas cilindra gājiens	368,3 mm

Piedziņas sistēma

Transmisija	Neierobežotu variāciju secīgi hidrostatiskie virzulsūkņi, kas piedzen divus pilnīgi reversīvus hidrostatiskos motorus.
Galvenā pārvada ķēdes	Iepriekš nospriegota #80 HSOC bezsavienojumu šarnīrķēde un ķēžrats slēgtā ķēdes eļļošanas kamerā. (Ķēdēm nav nepieciešama periodiska regulēšana.) Divas ķēdes katrā pusē bez spriegošanas rullīša.
Galvenā piedziņa	Pilnībā hidrostatiska; četru riteņu piedziņa
Ass izmērs	50,8 mm, termiski apstrādāta. Ass cauruļstienis, piemetināts pie ķēžu kameras. Labirinta ass izolējoša aizsardzība.
Riteņu skrūves	Astoņu 9/16-collu riteņu skrūves, piestiprinātas pie rumbām

Vilce

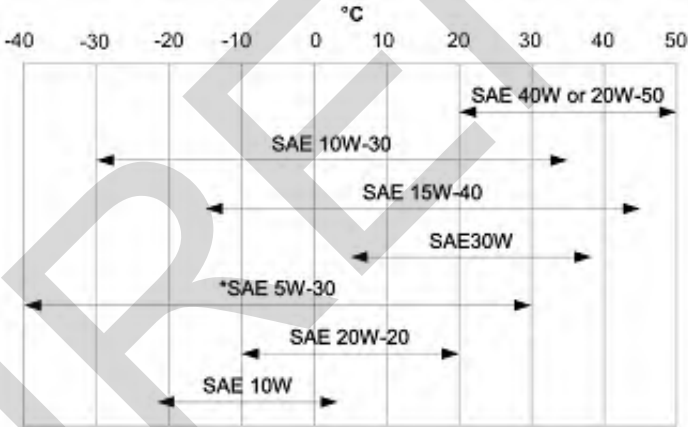
Standarta riepas	10 x 16.5 - 8 kārtu, Bobcat standarta slodzes
Lielas slodzes riepas	10 x 16.5 - 10 kārtu, Bobcat lielas slodzes (ar kompensācijas diskiem)
Platprofila riepas	31 x 12-16.5 - 10 kārtu, Bobcat lielas slodzes plata profila
Sevišķi lielas slodzes riepas	10 x 16.5 - 10 kārtu, Bobcat sevišķi lielas slodzes
Ar polimēru pildītas riepas	10 x 16.5 - 10 kārtu, Bobcat sevišķi lielas slodzes, ar polimēru pildījumu
Gaitas ātrums	11,8 km/h

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (TURP.)

Šķidrumu tilpumi

Ķēdes eļļošanas kameras rezervuāra tilpums	28,4 l
Dzesēšanas sistēmas tilpums	11,4 l
Dzinēja eļļas rezervuāra ar filtru tilpums	8,7 l
Degvielas tvertnes tilpums	50,3 l
Hidrauliskās tvertnes tilpums	13,2 l
Hidraulikas / hidrostatikas sistēmas tilpums	22,7 l

Šķidrumu specifikācijas

Dzinēja dzesēšanas šķidrums	Polipropilēna glikola / ūdens maisījums (53% - 47%) ar sasalšanas aizsardzību līdz -37°C.
Dzinēja eļļa	<p>Eļļai jāatbilst CD, CE, CF4, CG4 vai labākai API ekspluatācijas klasifikācijai. Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis paredzētajai temperatūras amplitūdai.</p>  <p>The chart shows the following temperature ranges for SAE grades:</p> <ul style="list-style-type: none"> SAE 10W: -40°C to 0°C SAE 20W-20: -30°C to 0°C *SAE 5W-30: -40°C to 30°C SAE 10W-30: -30°C to 30°C SAE 15W-40: -20°C to 40°C SAE 30W: 0°C to 40°C SAE 40W or 20W-50: 0°C to 50°C
Hidrauliskais šķidrums	<p>Bobcat Superior SH 5 l kanna - 6904842A 25 l tvertne - 6904842B 209 l muca - 6904842C 1000 l cisterna - 6904842D Bobcat Bio Hydraulic 5 l kanna - 6904843A 25 l tvertne - 6904843B 209 l muca - 6904843C 1000 l cisterna - 6904843D</p>

Vide

Operators LpA (98/37 & 474-1)	85 dB(A)
Trokšņa līmenis L _{WA} (ES direktīva 2000/14/EC)	101 dB(A)
Visa korpusa vibrācija (ISO 2631-1)	1,07 ms ⁻²
Rokas sviru vibrācija (ISO 5349-1)	2,54 ms ⁻²

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (TURP.)

Mēraparatūra

Vadītāja pārredzamības lokā atrodas šādu iekrāvēja funkciju pārraudzības mērinstrumenti un signāllampas. Sistēma brīdina vadītāju par novērotajām iekrāvēja kļūmēm ar skaņas signālu un signāllampām.

Standarta mērinstrumentu panelis

- Mērinstrumenti
 - Degviela
 - Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
 - Stundu skaitītājs
- Signāllampas
 - Degvielas līmenis
 - Drošības josta
 - Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
 - Dzinēja eļļas spiediens
 - Dzinēja gaisa filtrs
 - Hidrauliskais filtrs
- Hidrauliskās eļļas temperatūra
- Hidrostatiskais spiediens
- Sistēmas spriegums
- Uzlabotā vadības sistēma (ACS - Advanced Control System)
- Vispārējs brīdinājums
- Indikatori
 - Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS - Bobcat Interlock Control System)
 - Kvēlsveces
 - Uzkabes agregāta vadības ierīce

Luksusaprīkojuma mērinstrumentu panelis (izvēles)

Tādi paši mērinstrumenti, signāllampas un citas funkcijas kā standarta mērinstrumentu panelim, tostarp:

- Mērinstrumenti ar skalu
 - Dzinēja eļļas spiediens
 - Sistēmas spriegums
 - Hidrostatiskais spiediens
 - Hidrauliskās eļļas temperatūra
- Papildu funkcijas
 - Iedarbināšana bez atslēgas, izmantojot paroles funkciju
 - Ciparu pulkstenis
 - Darba laika pulkstenis
 - Uzkabes agregātu informācija
 - Ciparu tahometrs
 - Augstspiediena bloķēšanas ierīces
 - Daudzvalodu displejs
 - Palīdzības ekrāni
 - Diagnostiskās funkcijas
 - Dzinēja / hidraulikas sistēmas izslēgšanas funkcija

Lietderība

Aizmugurējās durvis / paceļamās durvis un aizmugurējais režģis izmantojams piekļuvei:

- Gaisa filtram
- Maiņstrāvas ģeneratoram
- Akumulatoram
- Dzesēšanas sistēmas (dzinēja eļļas un hidrauliskās eļļas dzesētājs) tīrīšanai
- Dzinēja eļļas un degvielas filtriem
- Dzinēja eļļas nolietnei un mērstienim
- Hidrauliskās eļļas ielietnei (piekļuve no mašīnas sāniem)
- Starterim

Aizmugurējām durvīm ir papildu atslēga aizsardzībai pret nesankcionētu iekļūvi

Aizmugurējās durvis ir aprīkotas ar durvju atduri, lai noturētu durvis atvērtas apkopes laikā

Ass rumbas nodrošina ass blīvslēgu aizsardzību

Bob-Tach™ šarnīriem ir maināmi ieliktni

Paceļamā vadītāja kabīne nodrošina piekļūvi noteiktiem hidrauliskās sistēmas komponentiem

Sagāšanas cilindra stieņa galā ir maināms ieliktnis

Viegla piekļuve visiem eļļošanas punktiem

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (TURP.)

Vadības ierīces

Dzinējs	Drosele ar rokas sviru
Iedarbināšana	Iedarbināšana un izslēgšana ar atslēgu vai izvēles iedarbināšana bez atslēgas Kvēlsveces automātiski iedarbina standarta vai luksusaprīkojuma mērinstrumentu panelis.
Priekšējais uzkabes agregāts (standarta)	Elektriskais slēdzis uz labās stūres sviras
Aizmugures uzkabes agregāts (izvēles)	Elektriskais slēdzis uz kreisās stūres sviras
Iekrāvēja sagāšanas un pacelšanas hidraulikas sistēma	Atsevišķi pedāļi vai papildaprīkojumā uzlabotā vadības sistēma (ACS) vai izvēles vadībsviras (SJC)
Darba bremzes	Divas neatkarīgas hidrostatisķas sistēmas, kuras vada ar divām roķas stūres svirām
Papildu bremzes	Viena no hidrostatisķajām transmisijām
Stāvbremze	Mehānisķs disks, ar roku darbināms taustiņslēdzis uz paneļa
Mašīnas vadība	Virziens un ātrums vadāmi ar divām roķas svirām
Papildu spiediena atbrīvošana	Spiediens tiek atbrīvots caur savienojumu bloķu. Nospiediet un turiet nospieķtu 5 sek.

Drošība

Bobcat bloķēšanas vadības sistēma (BICS - Bobcat Interlock Control System), standarta	Operatoram jāsež iekrāvējā ar nolaistu sēdeķļa aizsargu un dzinēķu darbībā. Pēc tam, kad operators nospieķ pogu "Press to Operate Loader" (Nospiediet, lai iedarbinātu dzinēķu), var strādāt ar iekrāvēķa hidrauliskās celšanas un sagāšanas funkcijām un vilces piedziķu.
Pacelšanas strēles apiešanas vadība, standarta	Tiek izmantota, lai nolaistu pacelšanas strēles, kad pacelšanas strēles nav iespējams nolaist normālas darbības apstākļos.
Drošības josta, standarta	Obligāti jālieto darbā ar iekrāvēķu. Trīs punktu pleķa siksnā nodrošina stingru pozīķiju, braucot ar lielu āķrumu.
Sēdeķļa aizsargs, standarta	Sekundārais operatora atbalsts, ķalpo arī ķā roku balsts.
Operatora kabīne, standarta	Slēģtā operatora kabīne ar sānu reģģiem ar minimālo iekšēķo kabīnes platumu 838 mm. Apgāšanās uz jumta aizsardzības konstrukcija (ROPS) atbilst SAE-J1040 un ISO 3471, un Krītošo objektu aizsardzības konstrukcija (FOGS) atbilst ISO 3449 I* līmeņim. Pieeķama II** līmeņa izvēles iespēja.
Pacelšanas strēles atbalsts, standarta	Tiek izmantots apkopes gaitā ar paceltām pacelšanas strēlēm.
Stāvbremze, standarta	Atstāķot iekrāvēķu, obligāti ieslēģdziet bremzi.
Satveršanas roķturi, standarta	Obligāti jāizmanto, iekāķjot / izķāķjot no iekrāvēķa.
Drošības pakāķpiens, standarta	Neslīdošs pakāķpiens uz pacelšanas strēlēm un galvenā ķarkasa, ķo izmanto, iekāķjot / izķāķjot no iekrāvēķa.
Uzķabes agregāķa pakāķpieni, standarta	Obligāti jāizmanto, iekāķjot / izķāķjot no iekrāvēķa.
Aizmugures loģs, standarta	Avārijas izeķai.
Priekšēķās un aizmugures darba gaismas, standarta	Lietojiet darbam telpās vai strādāķķot nepietiekama apģaismoķuma apstākļos.
Atķaķģaitas signāls, izvēles	Darbam sliķķtas redzamības apstākļos.
Pacelšanas piederumi, izvēles	Pacelšanas piederumi paredzēķti, lai iekrāvēķu varētu pacelt attālās vietās.
Bīstamo darbu kompleķts, izvēles	Neļauj objekķiem un materiāliem iekļūķt caur slēģģtās kabīnes atverēm.
Operatora roķasgrāmata, standarta	Pret klimatisko apstākļķu iedarbību droša operatora roķasgrāmata, ķas piestiprināķa kabīnes iekšpusē, nodrošina darba instrukcijas un brīdināķuma uzlīmes ar attēliem un starptautiskajiem simboliem.

* I līmeņis - nodrošina aizsardzību no krītošiem ķieģeļķiem, nelieliem betona bloķiem un roķas instrumentiem, ķas tiek izmantoti ceķķ būvniecībā, zemes darbos un citos būvdarbos. Mašīnām, ķas darbojas būvlaikuma attīrīšanā, ēķķ graušanā vai meķsaimniecībā, nepieciešama

** II līmeņa - atļaujķa, ķas aplieķķina pietiekamu aizsardzības līmeņi no krītošiem ķokiem vai akmeņķiem.

GARANTIJA

BOBCAT IEKRĀVĒJI

INGERSOLL RAND INTERNATIONAL garantē saviem pilnvarotajiem dīleriem, kas savukārt garantē gala lietotājam / īpašniekam, ka nevienam jaunam Bobcat iekrāvējam nebūs nekādu atklātu materiāla vai ražošanas defektu divpadsmit mēnešus pēc datuma, kad iekrāvējs piegādāts gala lietotājam / īpašniekam, vai 2000 darba stundas atkarībā no tā, kurš no šiem termiņiem iestājas pirmais.

Garantijas derīguma laikā pilnvarotajam Bobcat izplatītājam atbilstoši INGERSOLL RAND INTERNATIONAL nosacījumiem ir jāveic remonts vai jānomaina jebkura Bobcat izstrādājuma daļa, kas kļuvusi lietošanai nederīga materiāla vai ražošanas defektu dēļ, neprasot samaksu par rezerves daļām, mehāniķa darbu un ceļā pavadīto laiku. Gala lietotājs / īpašnieks nekavējoties rakstiski paziņo pilnvarotajam Bobcat dīlerim par atklāto defektu un atvēl pietiekami daudz laika ierīces nomainīšanai vai remontam. INGERSOLL RAND INTERNATIONAL pēc saviem ieskatiem var pieprasīt, lai bojātās detaļas tiktu nosūtītas atpakaļ uz rūpnīcu. Par Bobcat izstrādājuma nogādi pilnvarotajam Bobcat dīlerim garantijas remonta veikšanai ir atbildīgs gala lietotājs / īpašnieks.

Garantija neattiecas uz riepām vai citām komplektējošām daļām, kuru ražotājs nav INGERSOLL RAND INTERNATIONAL. Attiecībā uz šādām komplektējošām daļām īpašniekam jāpajaujas uz tām garantijām, ja tādas būtu, ko sniedz šo daļu ražotāji. Garantija neattiecas uz tādu detaļu nomainīšanu, kuru aizvietošana paredzēta tehniskās apkopes plānā, piemēram, eļļa, filtri, regulējamās daļas un citas detaļas, kuras ātri nolietojas. Garantija neattiecas uz bojājumiem, kas radušies ierīces nepienācīgas lietošanas vai avārijas rezultātā, kā arī izmantojot Bobcat izstrādājumu ar jebkādu INGERSOLL RAND INTERNATIONAL neapstiprinātu ekskavatora kausu vai agregātu, gaisa piekļuves traucējumu rezultātā vai apkalpojot un izmantojot Bobcat izstrādājumu, neievērojot tam piemērojamās lietošanas instrukcijas.

INGERSOLL RAND INTERNATIONAL IZSLĒDZ JEBKĀDA CITA VEIDA NOSACĪJUMUS, GARANTIJAS VAI APLIECINĀJUMUS, ŠKAIDRI IZTEIKTAS VAI IZRIETOŠAS, LIĶUMĀ PAREDZĒTAS VAI CITĀDAS (IZNEMOT GARANTIJAS UN ĪPAŠUMTIESĪBĀM), IESKAITOT VISAS IZRIETOŠAS GARANTIJAS UN NOSACĪJUMUS ATTIECĪBĀ UZ DERĪGUMU PĀRDOŠANAI, PIENĀCĪGU KVALITĀTI UN PIEMĒROTĪBU IZMANTOŠANAI KONKRĒTĀJĀ NOLŪKĀ.

INGERSOLL RAND INTERNATIONAL VEIKTĀ ŠKAIDRI REDZAMU VAI SLĒPTU BOJĀJUMU NOVĒRŠANA IEPRIEKŠ MINĒTĀJĀ VEIDĀ UN LAIKA PERIODĀ NOZĪMĒ VISU VEIDU INGERSOLL RAND INTERNATIONAL SAISTĪBU IZPILDI ATTIECĪBĀ UZ ŠĀDIEM BOJĀJUMIEM, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRĀ ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ.

ŠĀJĀ GARANTIJĀ IZKLĀSTĪTĀS GALA LIETOTĀJA / ĪPAŠNIEKA TIESĪBAS UZ ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBU IR VIENĪGĀS, KO SNIEDZ ŠĪ GARANTIJA, UN KOPĒJĀ INGERSOLL RAND INTERNATIONAL ATBILDĪBA, IESKAITOT JEBKURU TĀS HOLDINGA KOMPĀNIJU, MEITAS UZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI RADNIECĪGO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, ATTIECĪBĀ UZ ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU VAI IZSTRĀDĀJUMU UN PAKALPOJUMIEM, KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA DARBĪBU VAI TĀ DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM, VAI ARĪ PIEGĀDES, UZSTĀDĪŠANAS, REMONTA VAI TEHNISKO NORĀDĪJUMU REZULTĀTĀ, KO PAREDZ ŠIS PĀRDOŠANAS DARĪJUMS VAI KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR TO, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRĀ ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEPĀRSNIEDZ TĀ IZSTRĀDĀJUMA PIRKŠANAS CENU, ATTIECĪBĀ UZ KURU ŠĀDA ATBILDĪBA NOTEIKTA.

INGERSOLL RAND INTERNATIONAL, IESKAITOT JEBKURU TĀS HOLDINGA KOMPĀNIJU, MEITAS UZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI RADNIECĪGO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGS GALA LIETOTĀJAM / ĪPAŠNIEKAM, JEBKĀDIEM TĀ TIESĪBU PĀRNĒMĒJIEM VAI JEBKĀDIEM BENEFICIĀRIEM VAI PILNVAROTĀM PERSONĀM SAISTĪBĀ AR ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU PAR JEBKĀDIEM IZRIETOŠIEM, NEJAUŠIEM, NETIEŠIEM, SPECIĀLIEM VAI SODA REZULTĀTĀ CIESTIEM ZAUDĒJUMIEM, KAS RADUSIES ŠĪ PĀRDOŠANAS DARĪJUMA VAI TĀ NOSACĪJUMU PĀRKĀPŠANAS REZULTĀTĀ, VAI IZRIET NO JEBKĀDIEM ŠĪ DARĪJUMA IETVAROS PĀRDOTĀ IZSTRĀDĀJUMA DEFEKTIEM, DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM VAI NEPAREIZAS FUNKCIONĒŠANAS, VIENALGA, VAI ŠIE ZAUDĒJUMI RADUSIES TĀPĒC, KA ATTIECĪGO IZSTRĀDĀJUMU NAV VARĒTS IZMANTOT, VAI NEGŪTAS PEĻŅAS VAI IENĒMUMU, PROCENTU, ZAUDĒTAS REPUTĀCIJAS, DARBU PĀRTRAUKŠANAS, CITU PREČU BOJĀJUMU REZULTĀTĀ, VAI DĒĻ IZSTRĀDĀJUMA AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS VAI NEIESPĒJAMĪBAS TO DARBINĀT, PIEAUGUŠĀM RAŽOŠANAS IZMAKSĀM VAI LIETOTĀJU VAI KLIENTU PRETENZIJĀM SAISTĪBĀ AR PAKALPOJUMA SNIEGŠANAS PĀRTRAUKŠANU, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRĀ ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA.



Bobcat®